



Verkeersbesluit

Verkeersbesluit instellen voorrangssituatie Haltestraat, Stationsbuurt

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reimerswaal;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Reimerswaal.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, en lid 2, sub a, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- gemeente Reimerswaal een melding heeft ontvangen van een bewoner over de voorrangssituatie ten noorden van station Rilland-Bath aan de Haltestraat;
- ten noorden van het station een zijstraat van de Haltestraat aansluit op de Haltestraat van noord naar zuid;
- beide straten zijn gelegen in een 30 km/u-zone;
- in een 30 km-zone bestuurders voorrang verlenen aan voor hen van rechts komende bestuurders (artikel 15 RVV1990);
- het in deze situatie onwenselijk en gevaarlijk is als bestuurders voorrang moeten verlenen, omdat zij dan midden op een spoorwegovergang stilstaan;
- het omwille van de veiligheid gewenst is als aan bestuurders op de Haltestraat van noord naar zuid voorrang wordt verleend door het verkeer vanuit de zijstraat;

- dergelijke voorrangssituaties niet ongebruikelijk zijn en ook zijn ingesteld bij spoorwegovergangen aan de Noordweg in Krabbendijke en Biezelingsestraat in Kapelle;
- de Haltestraat in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Reimerswaal;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Handhaving vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en kan, gelet op de prioritering van de politietaken, ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente Reimerswaal die daartoe bevoegd zijn.
- Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met het ten aanzien van die andere wegen bevoegd gezag.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Een voorrangssituatie in te stellen op het kruispunt ten noorden van station Rilland-Bath (Haltestraat-zijstraat Haltestraat), door het aanbrengen van haaiantanden en het plaatsen van borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

