

Behandeld door B. van der Zwaag
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail Ben.van.der.zwaag@politie.nl

Ons kenmerk IJs-bvdz 10-26
Uw kenmerk Instellen verplicht fietspad
Averbergen te Olst.

In afschrift aan
Datum 30-04-2026
Bijlage(n)
Pagina 3

Gemeente Olst-Wijhe
College Burgemeester en Wethouders
T.a.v. M. Bos
Raadhuisplein 1
8131 BN Olst-Wijhe

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit voor het instellen van een verplicht fietspad Averbergen te Olst.

Aanleiding:

De Averbergen is een erftoegangsweg dat gelegen is binnen de bebouwde kom van Olst. Langs deze weg is een nieuw kindcentrum gebouwd. Via een nieuw aangelegde fietstunnel onder het spoor is de Averbergen met de Ter Stegestraat verbonden. Hiermee is een fietsroute ontstaan tussen Olst noord en de Boskamp. Het kindcentrum ligt aan deze fietsroute. Echter om de fietsroute compleet te maken dient er volgens de gemeente nog een klein gedeelte langs de Averbergen aan te worden gewezen als verplicht fietspad (bord G11). Dit stukje fietspad is ongeveer 50 m. lang. Omdat het twee keer de rijbaan met de Averbergen kruist, wordt er een voorrangsregeling ingesteld ten gunste van de fietsers.

Advies:

Een erftoegangsweg is onderdeel van een zogenoemd verblijfsgebied. Kenmerken van een verblijfsgebied zijn onder andere dat de rijbaan bestemd is voor gemengd verkeer en de wegen gelijkwaardig zijn ten aanzien van de onderlinge voorrang.

Als binnen een verblijfsgebied een solitair of vrij liggend fietspad, bijvoorbeeld als hoofdfietsroute aanwezig is en deze een erftoegangsweg kruist, is het wettelijk mogelijk dit kruispunt te voorzien van een voorrangsregeling. Echter bij een voorrangregeling moet er wel sprake zijn van een kruispunt. Volgens de begripsbepalingen van het RVV 1990 is een kruispunt; een kruising of splitsing van wegen.

Voorrang verlenen betekent volgens artikel 15 RVV 1990; Op kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan de voor hen van rechts komende bestuurders.

Anders gezegd dient er bij voorrang verlenen altijd sprake te zijn van een kruispunt en van bestuurders.

In deze casus is de gemeente van plan om aan de noordwestzijde van de Averbergen het fietspad te realiseren. Waar het fietspad parallel komt te liggen langs de rijbaan en voorzien wordt van een tussenberm van enkele meters breed.

Volgens de Algemene Bepalingen van artikel 1.1. b WVV 1994, moet worden verstaan onder "Wegen". Alle voor het opbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en berm of zijkanten. Volgens de toelichting bij dit artikel, behoort een langs een weg gelegen fietspad over het algemeen tot de weg, zolang dit pad het tracé volgt van de weg. Zoals in deze casus ook het geval is.

Volgens de situatieschets kruist het fietspad twee keer de rijbaan van de Averbbergen, waarbij de oversteken worden voorzien van een voorrangsregeling ten gunste van de fietsers. De noordelijk gelegen oversteek heeft qua inrichting voldoende kenmerken van een kruispunt, waardoor een voorrangsregeling middels haaiantanden en bord B6 mogelijk is.

Bij de zuidelijk gelegen oversteek is er qua inrichting onvoldoende sprake van een kruispunt, waardoor de beoogde voorrangsregeling niet toegepast kan worden. Op dit deel maken namelijk het fietspad en de rijbaan deel uit van dezelfde weg. In dit geval geldt voor fietsers, komende vanuit de richting van de spoortunnel en gaande in de richting van de Boskamp, die vanaf het fietspad de rijbaan oversteken artikel 18 RVV 1990 (afslaan).

Afslaan betekent volgens artikel 18 1. RVV 1990; Bestuurders die afslaan, moeten het verkeer dat hen op dezelfde weg tegemoet komt of dat op dezelfde weg zich naast dan wel links of rechts dicht achter hen bevindt, voor laten gaan.

Weliswaar gaan volgens artikel 63 RVV 1990 verkeerstekens boven verkeersregels. Maar dit geldt alleen voor zover de verkeersregel onverenigbaar is met het verkeersteken. Bij de beoogde voorrangregeling op deze locatie worden de haaiantanden en bord B6 onjuist geplaatst om de rechtdoor gaande bestuurder voorrang te laten verlenen aan de tegemoetkomende fietser. Dat is in strijd met artikel 18 RVV 1990. Omdat hier het teken en regel goed verenigbaar zijn, geldt hier dus de verkeersregel.

De gemeente dient zich te realiseren dat wanneer er ondanks de aanwezigheid van haaiantanden en bord B6 een ongeval zou plaatsvinden tussen een rechtdoor gaande auto en een afslaande fietser, de fietser in eerste aanleg als veroorzaker van het ongeval moet worden gezien.

Bovenstaande borden zijn verkeersborden als bedoeld in de bijlage I van het RVV 1990.

De in deze brief genoemde weg is gelegen binnen de bebouwde kom van Olst en in beheer en onderhoud bij de gemeente Olst-Wijhe.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit van de aanleg van het verplichte fietspad langs de Averbbergen bestaat bij de politie Oost-Nederland op zich geen bezwaar. Wel bestaat bezwaar tegen de beoogde voorrangsregeling voor de zuidelijk gelegen oversteek voor fietsers. Zoals boven omschreven is dat in strijd met artikel 18 RVV 1990.

De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



B. van der Zwaag

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS Infra.

Situatietekening:

