

Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
District Rijnmond Zuid-West
Basisteam Oude Maas



Behandeld door T.A. Zijderveld
Functie Hoofdagent van politie
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Middenbaan-Noord 63
3191EM Hoogvliet-Rotterdam
Telefoon 0900 8844
E-mail Thomas.zijderveld@politie.nl

Ons kenmerk
Uw kenmerk TVM Zwaluwenlaan Rhooon
In afschrift aan
Datum 17 april 2026
Bijlage(n) geen
Pagina 1

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Albrandswaard

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen Tijdelijke verkeersmaatregelen schoolomgeving Tijsjesdijk/De Gaarde/Zwaluwenlaan op Zwaluwenlaan te Rhooon, Albrandswaard

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op artikel 3, 1e lid van het "Mandaatbesluit permanente verkeersmaatregelen" van de politie, Eenheid Rotterdam, vond op 16 april 2026 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

Namens de politie Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door T.A. Zijderveld, vakadviseur verkeer, District Rijnmond Zuid-West, Basisteam Oude Maas.

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg **niet** akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit omtrent de fysieke afsluiting van de Zwaluwenlaan en het instellen van een één richtingsverkeer op de Tijsjesdijk.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat, door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer, op de betrokken weg, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, niet gewaarborgd, onvoldoende bevorderd, weggebruikers en passagiers onvoldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg niet gegarandeerd.

Dit komt onder andere voort uit het feit dat de paaltjes op de rijbaan staan. De paaltjes zijn flexibel, maar voor de weggebruiker niet te onderscheiden van een vast paaltje. Bij het plaatsen van een paaltje op een fietsroute wordt de route opgesplitst, wat een schrikzone vereist aan beide zijden van de fietsvoorziening voor de fietser. Voldoende contrast, ribbelmarkering en goede verlichting zijn essentieel voor een goede waarneembaarheid en voorspelbaarheid. Daarbij komt dat ze alleen op de rijbaan van de straat worden geplaatst en dat de weggebruikers met voertuigen, over het trottoir kunnen passeren. Wat ongewenste onveilige situaties zou kunnen opleveren. De doorgang voor hulpdiensten, welke met spoed aan de andere kant van de wijk moeten zijn, wordt niet voldoende gegarandeerd. Ditzelfde geldt voor de vrijwilligers van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, die moeten opkomen op de brandweerkazerne, zij zullen een langere opkomsttijd krijgen door de maatregel. Paaltjes kunnen door hulpdiensten behoedzaam omvergereden worden, waarna ze weer terug overeind komen. Een ander aspect, wat niet gewenst is, is dat bedrijfswagens, niet zijnde in dienst voor de hulpverlening, gemakkelijk over de paaltjes heen kunnen rijden.

Door de genomen maatregel zal de weggebruiker, op de fiets of brom-, snorfiets, moeten slalommen om de paaltjes te ontwijken, als men fietst op de plaats op de weg waar de fietser hoort, zoveel als mogelijk aan de rechter zijkant van de rijbaan. Een ander aspect kan zijn dat er andere weggebruikers, personenauto's of bedrijfswagens, voor de paaltjes gaan parkeren, waardoor deze niet zichtbaar zijn voor de fietser of brom-, snorfiets.

Door de genomen maatregel zal de vrijheid van het wegverkeer niet kunnen worden gewaarborgd. De Zwaluwenlaan is een erftoegangsweg, binnen de bebouwde kom, welke gelegenheid biedt om naar de rest van de woonwijk te rijden. Door een vaste afsluiting van de Tijsjesdijk met de kruising

Dorpsdijk, wordt het verkeer vanuit de Wijk 'De Eik' gedwongen om over de Tijsjesdijk en de Zwaluwenlaan te gaan om naar het centrum te rijden.

Door de genomen maatregel op de Tijsjesdijk, 'instellen één-richtingsverkeer'. Zal het verkeer gedwongen worden om over de De Gaarde te rijden vanaf de Rijsdijk. De Gaarde is een 30 kilometer km/h zone weg, met aan weerszijden geparkeerde voertuigen. Door het instellen van éénrichtingsverkeer zal de V85 vermoedelijk omhooggaan. Doordat er bij verkeer in 2 richtingen sprake is van tegenverkeer in relatie tot geparkeerde voertuigen, is er sprake van een snelheidremmende effect. Dat verdwijnt bij het instellen van éénrichtingsverkeer. Er rijdt momenteel een lijnbus. Deze wordt met de nieuwe maatregel, uitgezonderd om tegen het éénrichtingsverkeer in te rijden op de Tijsjesdijk. De Tijsjesdijk is een smalle dijkweg, met aan weerszijden een dijklichaam welke naar beneden loopt. Ook staan er diverse woningen en liggen er diverse op- en afritten voor deze woningen. Op de Tijsjesdijk liggen diverse snelheid remmende maatregelen, zoals betonnen eilandjes, om het verkeer om-en-om te leiden. Als de lijnbus hier gaat rijden, is er geen mogelijkheid tot passeren van elkaar en zal één van de twee achteruit moeten rijden. Hier wordt Zoals is besloten in het verkeersbesluit de te plaatsen borden:

- door plaatsing van bord C02 nabij Tijsjesdijk 12 met de onderborden OB54 en OB62 en bord C03 nabij Tijsjesdijk 4a met de onderborden OB54 en OB62, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, de Tijsjesdijk voor het wegvak van huisnummer 4a tot en met huisnummer 12 tijdelijk als eenrichtingsweg in te stellen in de rijrichting naar de Rijsdijk;

De politie ging tijdens het overleg **wel** akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit omtrent het parkeerverbod op de De Gaarde. Mits deze conform de geldende wet- en regelgeving en de richtlijnen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de richtlijnen van het CROW. Zoals is besloten in het verkeersbesluit de te plaatsen borden:

- door plaatsing van bord E01 van Bijlage 1 van het RVV 1990 aan de oostzijde van De Gaarde, vanaf het kruispunt De Gaarde - Tijsjesdijk tot en met nabij huisnummer 15, tijdelijk een parkeerverbod in te stellen;

De politie stemde in tijdens het overleg voor het plaatsen van een tweetal Kiss & Ride plekken aan De Gaarde. Deze maatregel is door de politie informeel geadviseerd, daar deze maatregel niet op basis van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, geadviseerd kan worden. Deze maatregel zal worden plaatst als volgt:

- aan de westzijde van De Gaarde, vanaf het kruispunt De Gaarde - Tijsjesdijk tot en met nabij huisnummer 15, tijdelijk Kiss & Ride plaatsen in te richten;

De gehele maatregel heeft een begindatum van 3 mei 2026, einde meivakantie 2026 regio midden en een einddatum van 18 juli 2026, begin zomervakantie 2026 regio midden.

Van politiezijde wordt opgemerkt dat de beoogde maatregelen juridisch toe te passen zijn, maar wordt echter de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregel slechts kans van slagen hebben bij een doorlopende vorm van handhaving, teneinde het verkeersgedrag van de bestuurders te beïnvloeden.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.

De politiebasiseenheid Basisteam Oude Maas heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen.

Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.

Datum 17 april 2026
Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen
Tijdelijke verkeersmaatregelen
schoolomgeving Tijsjesdijk/De
Gaarde/Zwaluwenlaan op
Zwaluwenlaan te Rhoon,
Albrandswaard
Pagina 3/3



Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze



T.A. Zijderveld
Eenheid Rotterdam
District Rijnmond Zuid-West.