



### Legenda

	Markering "50" hoogte 4,00 m
	Localie verkeersbord met kijkrichting (d=800 mm)

Rijbaan (100 km/u)		Rijbaan (60 of 80 km/u)	
Maatvoering bebording type III		Maatvoering bebording type II	
rond	diameter 1000 mm	rond	diameter 800 mm
driehoek	zijde 1100 mm	driehoek	zijde 900 mm
vierkant	zijde 1000 mm	vierkant	zijde 800 mm
rechthoek	breedte 800 mm	rechthoek	breedte 600 mm
achthoek	hoogte 1200 mm	achthoek	hoogte 900 mm
	hoogte n.v.t.		hoogte 900 mm

(Brom)fiet-, voet- of ruiterspad		Retroreflecterend klasse III	
Maatvoering bebording type I		Uitvoering in Ultimate Sign	
rond	diameter 600 mm	Hoogte bebording onderkant bord-wegdek:	
driehoek	zijde 700 mm	afstand a bij dubbel bord: 1,20 m	
vierkant	zijde 600 mm	afstand a bij enkel bord: 1,50 m	
rechthoek	breedte 400 mm	Borden combineren in volgorde van RVV (A borden komen onder B borden, B borden komen onder C borden, etc.).	
achthoek	hoogte 600 mm		
	hoogte 700 mm		

NOOT: voor bord B1 600 mm toepassen

Borden (indien mogelijk) op nieuw of bestaand wegmeubilair plaatsen, zoals bijvoorbeeld op masten van OVL, VRI of bewegwijzeringen anders op buispalen.

behoort bij:		Algemeen		versie nr. 0.10 versiedatum 26022026
<b>N236</b> Verlaging snelheid kruispunt C.J. van Houtenlaan Bebording en markering Km. 5,85 - 6,20 Gemeente: Amsterdam Situatie				
getekend	FK	d.d. 26022026	schaal	1:500
gecontroleerd		d.d.		
gezien		d.d.	in 1	bladen, blad nr. 1
<b>Provincie Noord-Holland</b> Directie Beheer en Uitvoering Postbus 3007 2001 DA Haarlem				A3

