

Organisatieonderdeel Eenheid Amsterdam
Dienst Regionale Operationele
Samenwerking
Afdeling Infra, Team Verkeer
Team Verkeersadvisering



Behandeld door AJ Castillo
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 2287
1000 CG Amsterdam
Bezoekadres James Wattstraat 84
1097DM Amsterdam
Telefoon 0900-8844
E-mail Verkeersadvisering.ad@politie.nl

Retouradres Postbus 2287, 1000 CG Amsterdam

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Houtplein 33
2012 DE Haarlem

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan -

Datum 07/04/2026

Bijlage(n) 1

Pagina 1

Onderwerp **Instellen maximumsnelheid 50 km/h N236**

Geachte Leden,

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;
Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW)
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht;
verzoekt u de politie om overleg inzake het voorgenomen verkeersbesluit inhoudende:

Instellen maximumsnelheid 50 km/h N236

Aanleiding:

De provinciale weg N236 loopt door de kern van Weesp. Ten noorden van deze weg bevindt zich het centrum van Weesp en het grootste deel van de bebouwing. Ten zuiden van de N236 ligt de woonwijk Aetsveld. Bewoners van deze wijk steken ter hoogte van het kruispunt N236 – Wiefferingdreef de provinciale weg over om het centrum van Weesp te bereiken. Ook veel scholieren maken gebruik van deze oversteek.

Op de N236 geldt momenteel een maximumsnelheid van 80 km/uur. Ter hoogte van het kruispunt N236 – Wiefferingdreef bestaat de weg uit meerdere rijstroken. In combinatie met de geldende maximumsnelheid kan dit bijdragen aan een gevoel van onveiligheid bij voetgangers en fietsers die de weg oversteken.

Uit de ongevallenregistratie blijkt dat zich op dit wegvak in de afgelopen jaren enkele ernstige ongevallen met gemotoriseerd verkeer hebben voorgedaan. In deze gevallen was sprake van onverantwoord verkeersgedrag en speelde de weginrichting of de geldende maximumsnelheid geen directe rol. Er zijn geen ongevallen geregistreerd waarbij voetgangers of fietsers betrokken waren.

Het kruispunt wordt intensief gebruikt door bewoners van de wijk Aetsveld en door bewoners uit het centrum van Weesp. Onder hen bevinden zich ook veel basisschoolleerlingen. Omdat de N236 door de kern van Weesp loopt, vinden op deze locatie dagelijks veel oversteekbewegingen van voetgangers en fietsers plaats tussen het centrum en de wijk Aetsveld. Het verlagen van de maximumsnelheid naar 50 km/u ter hoogte van het kruispunt kan bijdragen aan een betere verkeersveiligheid en een veiliger gevoel voor voetgangers en fietsers die de weg oversteken

Bij het nemen van dit besluit is een afweging gemaakt tussen het belang van een goede doorstroming van het verkeer op de N236 en het belang van de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers die de weg oversteken.

De N236 vervult een belangrijke verkeersfunctie als regionale verbinding. Tegelijkertijd vormt het kruispunt met de Wiefferingdreef een belangrijke oversteeklocatie voor bewoners van de wijk Aetsveld en voor scholieren.

Door ter hoogte van dit kruispunt een lagere maximumsnelheid in te stellen wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren en de oversteekbaarheid van de weg te vergroten, zonder dat de verkeersfunctie van de N236 onevenredig wordt beperkt.
Daarnaast wordt onderzocht of op langere termijn aanvullende inrichtingsmaatregelen mogelijk zijn die de naleving van de aangepaste maximumsnelheid ondersteunen.

Om de bovenstaande redenen is de wegbeheerder voornemens;

- door plaatsing van bord A1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 50 km/uur in te stellen op de N236 ter hoogte van het kruispunt met de Wiefferingdreef in Weesp;

Handhaafbaarheid, verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid:

De voorgenomen maatregelen bevorderen de verkeersveiligheid en de vrijheid van het verkeer, alsmede de doorstroming.

Handhaving op de voorgenomen maatregelen zal, bij de plaatsing conform het BABW, van de bebording, als genoemd in bijlage I van het RVV 1990, niet op bezwaren stuiten.


Opmerkingen:

- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen het beheersgebied van de Provincie Noord-Holland
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, bijbehorende bijlage 1.

Advies:

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Eenheid Amsterdam, **geen bezwaar** en adviseert zij derhalve **positief**.

De korpschef van de politie, namens deze de gemandateerde van de Politie Eenheid Amsterdam,



AJ Castillo
brigadier van politie,
Verkeersadviseur politie Eenheid Amsterdam.

Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 2026, nr. ..., tot het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/uur op de N236 ter hoogte van het kruispunt met de Wiefferingdreef in Weesp.

Inleiding

De provinciale weg N236 loopt door de kern van Weesp. Ten noorden van deze weg bevindt zich het centrum van Weesp en het grootste deel van de bebouwing. Ten zuiden van de N236 ligt de woonwijk Aetsveld. Bewoners van deze wijk steken ter hoogte van het kruispunt N236 – Wiefferingdreef de provinciale weg over om het centrum van Weesp te bereiken. Ook veel scholieren maken gebruik van deze oversteek.

Motivering

Op de N236 geldt momenteel een maximumsnelheid van 80 km/uur. Ter hoogte van het kruispunt N236 – Wiefferingdreef bestaat de weg uit meerdere rijstroken. In combinatie met de geldende maximumsnelheid kan dit bijdragen aan een gevoel van onveiligheid bij voetgangers en fietsers die de weg oversteken.

Uit de ongevalregistratie blijkt dat zich op dit wegvak in de afgelopen jaren enkele ernstige ongevallen met gemotoriseerd verkeer hebben voorgedaan. In deze gevallen was sprake van onverantwoord verkeersgedrag en speelde de weginrichting of de geldende maximumsnelheid geen directe rol. Er zijn geen ongevallen geregistreerd waarbij voetgangers of fietsers betrokken waren.

Het kruispunt wordt intensief gebruikt door bewoners van de wijk Aetsveld en door bewoners uit het centrum van Weesp. Onder hen bevinden zich ook veel basisschoolleerlingen. Omdat de N236 door de kern van Weesp loopt, vinden op deze locatie dagelijks veel oversteekbewegingen van voetgangers en fietsers plaats tussen het centrum en de wijk Aetsveld. Het verlagen van de maximumsnelheid naar 50 km/u ter hoogte van het kruispunt kan bijdragen aan een betere verkeersveiligheid en een veiliger gevoel voor voetgangers en fietsers die de weg oversteken.

Noodzaak en doelstelling

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden een verkeersbesluit worden genomen.

Het doel van dit verkeersbesluit is het bevorderen van de verkeersveiligheid en het verbeteren van de oversteekbaarheid van de N236 ter hoogte van het kruispunt met de Wiefferingdreef in Weesp door het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Verplicht overleg

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. De daartoe gemachtigde medewerker Verkeersadvisering van de politie is om advies gevraagd over de voorgenomen maatregel. De politie heeft positief geadviseerd over de voorgenomen maatregelen.

Afweging van belangen

Bij het nemen van dit besluit is een afweging gemaakt tussen het belang van een goede doorstroming van het verkeer op de N236 en het belang van de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers die de weg oversteken.

De N236 vervult een belangrijke verkeersfunctie als regionale verbinding. Tegelijkertijd vormt het kruispunt met de Wiefferingdreef een belangrijke oversteeklocatie voor bewoners van de wijk Aetsveld en voor scholieren.

Door ter hoogte van dit kruispunt een lagere maximumsnelheid in te stellen wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren en de oversteekbaarheid van de weg te vergroten, zonder dat de verkeersfunctie van de N236 onevenredig wordt beperkt.

Daarnaast wordt onderzocht of op langere termijn aanvullende inrichtingsmaatregelen mogelijk zijn die de naleving van de aangepaste maximumsnelheid ondersteunen.

Bevoegdheid

Het weggedeelte waarop deze maatregel betrekking heeft, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn Gedeputeerde Staten van Noord-Holland het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

- door plaatsing van bord A1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 50 km/uur in te stellen op de N236 ter hoogte van het kruispunt met de Wiefferingdreef in Weesp;

Haarlem, 2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik
Dhr. I. Kielenstijn

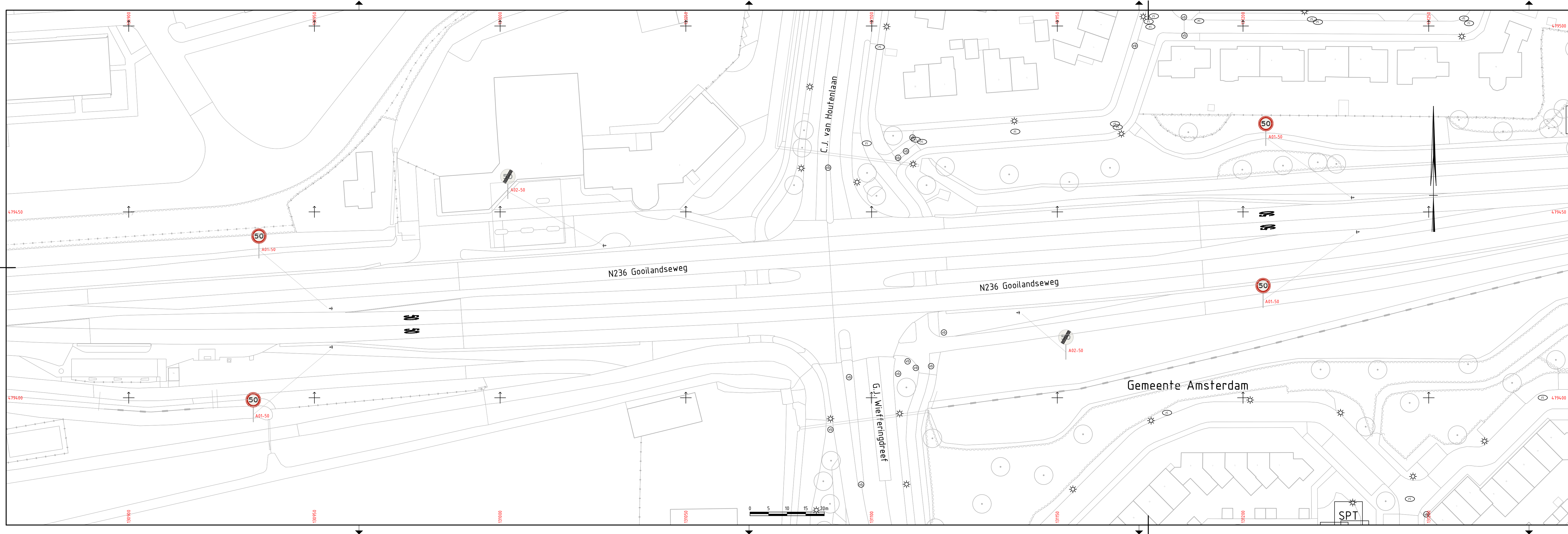
Rechtsmiddelen

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

Informatie

Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met het servicepunt Noord-Holland, telefoonnummer (gratis): 0800 0200 600.



Legenda

	Markering "50" hoogte 4,00 m
	Localie verkeersbord met kijkrichting (d=800 mm)

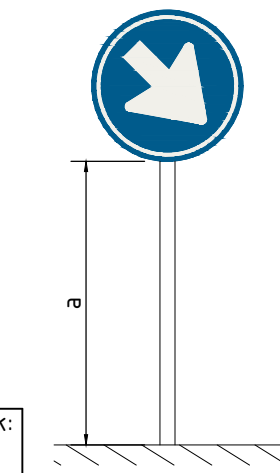
Rijbaan (100 km/u)		Rijbaan (60 of 80 km/u)	
Maatvoering bebording type III		Maatvoering bebording type II	
rond	diameter 1000 mm	rond	diameter 800 mm
driehoek	zijde 1100 mm	driehoek	zijde 900 mm
vierkant	zijde 1000 mm	vierkant	zijde 800 mm
rechthoek	breedte 800 mm	rechthoek	breedte 600 mm
achthoek	hoogte 1200 mm	achthoek	hoogte 900 mm
	hoogte n.v.t.		hoogte 900 mm

(Brom)fiet-, voet- of ruiterspad		Retroreflecterend klasse III	
Maatvoering bebording type I		Uitvoering in Ultimate Sign	
rond	diameter 600 mm	Hoogte bebording onderkant bord-wegdek:	
driehoek	zijde 700 mm	afstand a bij dubbel bord: 1,20 m	
vierkant	zijde 600 mm	afstand a bij enkel bord: 1,50 m	
rechthoek	breedte 4,00 mm	Borden combineren in volgorde van RVV (A borden komen onder B borden, B borden komen onder C borden, etc.).	
	hoogte 600 mm		
achthoek	hoogte 700 mm		

NOOT: voor bord B1 600 mm toepassen

Borden (indien mogelijk) op nieuw of bestaand wegmeubilair plaatsen, zoals bijvoorbeeld op masten van OVL, VRI of bewegwijzeringen anders op buispalen.

behoorend bij:		Algemeen		versie nr. 0.10 versiedatum 26022026
N236 Verlaging snelheid kruispunt C.J. van Houtenlaan Bebording en markering Km. 5,85 - 6,20 Gemeente: Amsterdam Situatie				
getekend	FK	d.d. 26022026	schaal	1:500
gecontroleerd		d.d.		
gezien		d.d.	in 1	bladen, blad nr. 1
Provincie Noord-Holland Directie Beheer en Uitvoering Postbus 3007 2001 DA Haarlem				A3





Legenda

	Markering "50" hoogte 4,00 m
	Locatie verkeersbord met kijkrichting (d=800 mm)

Rijbaan (100 km/u)	
Maatvoering bebording type III	
rond	diameter 1000 mm
driehoek	zijde 1100 mm
vierkant	zijde 1000 mm
rechthoek	breedte 800 mm
achthoek	hoogte 1200 mm
	hoogte n.v.t.

Rijbaan (60 of 80 km/u)	
Maatvoering bebording type II	
rond	diameter 800 mm
driehoek	zijde 900 mm
vierkant	zijde 800 mm
rechthoek	breedte 600 mm
achthoek	hoogte 900 mm

(Brom)fiet-, voet- of ruiterspad	
Maatvoering bebording type I	
rond	diameter 600 mm
driehoek	zijde 700 mm
vierkant	zijde 600 mm
rechthoek	breedte 400 mm
achthoek	hoogte 600 mm
	hoogte 700 mm

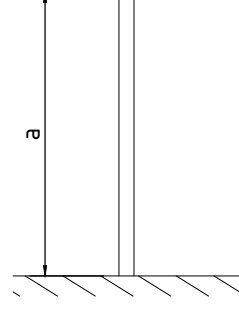
Retroreflecterend klasse III
Uitvoering in Ultimate Sign

Hoogte bebording onderkant bord-wegdek:
afstand a bij dubbel bord: 1.20 m
afstand a bij enkel bord: 1.50 m

Borden combineren in volgorde van RVV (A borden komen onder B borden, B borden komen onder C borden, etc.).

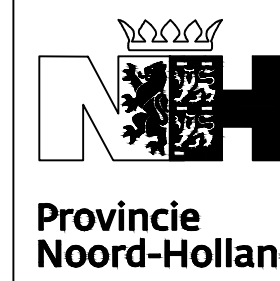
NOOT: voor bord B1 600 mm toepassen

Borden (indien mogelijk) op nieuw of bestaand wegmeubilair plaatsen, zoals bijvoorbeeld op masten van OVL, VRI of bewegwijzeringen anders op buispalen.



behoorend bij:	Algemeen	versie nr. 0.10 versiedatum: 26022026
----------------	-----------------	--

N236
Verlaging snelheid kruispunt C.J. van Houtenlaan
Bebording en markering
Km. 5,85 - 6,20
Gemeente: Amsterdam
Situatie



getekend	FK	d.d. 26022026	schaal	1:500
gecontroleerd		d.d.		
gezien		d.d.	in 1	bladen, blad nr. 1
Provincie Noord-Holland Directie Beheer en Uitvoering Postbus 3007 2001 DA Haarlem				A3