

Organisatieonderdeel Eenheid Noord-Holland  
Dienst Regionale Operationele  
Samenwerking  
Afd. Infrastructuur

Behandeld door N. Zon  
Functie Verkeersadviseur  
Postadres Postbus 57  
2000 AB Haarlem

Bezoekadres Hertog Aalbrechtweg 36  
1823 DL Alkmaar

Telefoon 0900-8844  
E-mail [nancy.zon@politie.nl](mailto:nancy.zon@politie.nl)

Ons kenmerk DROS

Uw kenmerk

In afschrift aan -

Datum 26 maart 2026

Bijlage(n)

Pagina 1

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
t.a.v. hr. Dhr. I. Kienstijn

**Onderwerp** Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, tot het instellen van een snelheidsverlaging en bebording op de N248, ten behoeve van de werkzaamheden aan De Twee Zwanenburg, gelegen in de gemeente Schagen.

Geacht College,

#### **Advies:**

Naar aanleiding van het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Noord-Holland **geen bezwaar**.

Daarom zal de politie ook **akkoord gaan met dit besluit**

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;

Gelet op artikel 18 lid1, sub. B van de Wegenverkeerswet 1994

Gelet op artikel 23 en 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) (Stb. 1990, 460)

Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1) verzoekt u de politie in te stemmen met het **Advies van het instellen van Verkeersbesluit**

#### **Probleemstelling-aanleiding:**

##### **Inleiding**

De Twee Zwanenbrug (Stolperophaalbrug) ligt in de Dijkweg te gemeente Schagen. De brug vereist de nodige renovatiewerkzaamheden, aangezien deze nu overmatige slijtage laat zien en de voorziene levensduur in de huidige conditie niet kan halen. Zo wordt het bewegingswerk deels vervangen en wordt de brug opnieuw geconserveerd. De Twee Zwanenbrug heeft een belangrijke lokale functie als kruising over het Kanaal Stolpen-Schagen.

Door de complete afsluiting op de Twee Zwanenbrug en voor het veilig laten verlopen van de werkzaamheden, is het instellen van een snelheidsverlaging en het plaatsen van bijbehorende bebording een verkeersbesluit noodzakelijk.

#### **Maatregelen en motivering**

Voor de uitvoering van de werkzaamheden worden tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld om de verkeersveiligheid te waarborgen en de doorstroming van het verkeer zo goed mogelijk te behouden. De Twee Zwanenbrug en de Dijkweg worden gedurende de

werkzaamheden afgesloten voor alle verkeersdeelnemers. Deze afsluiting wordt kenbaar gemaakt doormiddel van omleidingsbebordingen en met verkeersbord C1 op de afslag richting de Dijkweg vanaf de rotonde. Als gevolg van deze afsluiting worden automobilisten omgeleid via de N248. Voor fietsers is een alternatieve route ingesteld via de parallelweg Polderweg. Weggebruikers worden zo in staat gesteld om tijdig hun route aan te passen.

Op de N248, tussen hectometerpaal (hmp) 0,2 en 0,5, met verkeersbord A1 wordt de maximumsnelheid tijdelijk verlaagd naar 50 km/h. Deze snelheidsverlaging biedt bestuurders meer tijd om te anticiperen op de werkzaamheden in de omgeving en op de ingestelde omleidingsroutes.

### **Planning & Uitvoering**

De werkzaamheden worden, van 15 juli t/m 15 september, uitgevoerd in twee fasen.

Namelijk:

- Fase 1: Het renoveren en vervangen van de mechanische onderdelen van de brug.
- Fase 2: Het schuren van de oppervlakken en het opnieuw conserveren van de brug.

Voor beide fasen geldt een eigen doorlooptijd, zodat de werkzaamheden efficiënt en gecontroleerd kunnen worden uitgevoerd. Het inrichten van het werkterrein gebeurt voorafgaand aan fase 1, vanaf 15 juli.

Door de gefaseerde werkwijze kunnen de werkzaamheden op een veilige en verantwoorde wijze worden uitgevoerd. Er wordt hierbij naar gestreefd om de hinder voor het verkeer en de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

### **Noodzaak en doelstelling**

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen van de borden A1 en C1 van bijlage I van het RVV 1990, een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

### **Afweging belangen**

De snelheidsverlaging en de te plaatsen bebording verbeteren de verkeersveiligheid gedurende de werkzaamheden. Een lagere snelheid is veiliger, omdat weggebruikers meer tijd hebben om op elkaar en de omgeving te anticiperen, waardoor de kans op (ernstige) ongevallen afneemt.

### **Besluit**

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

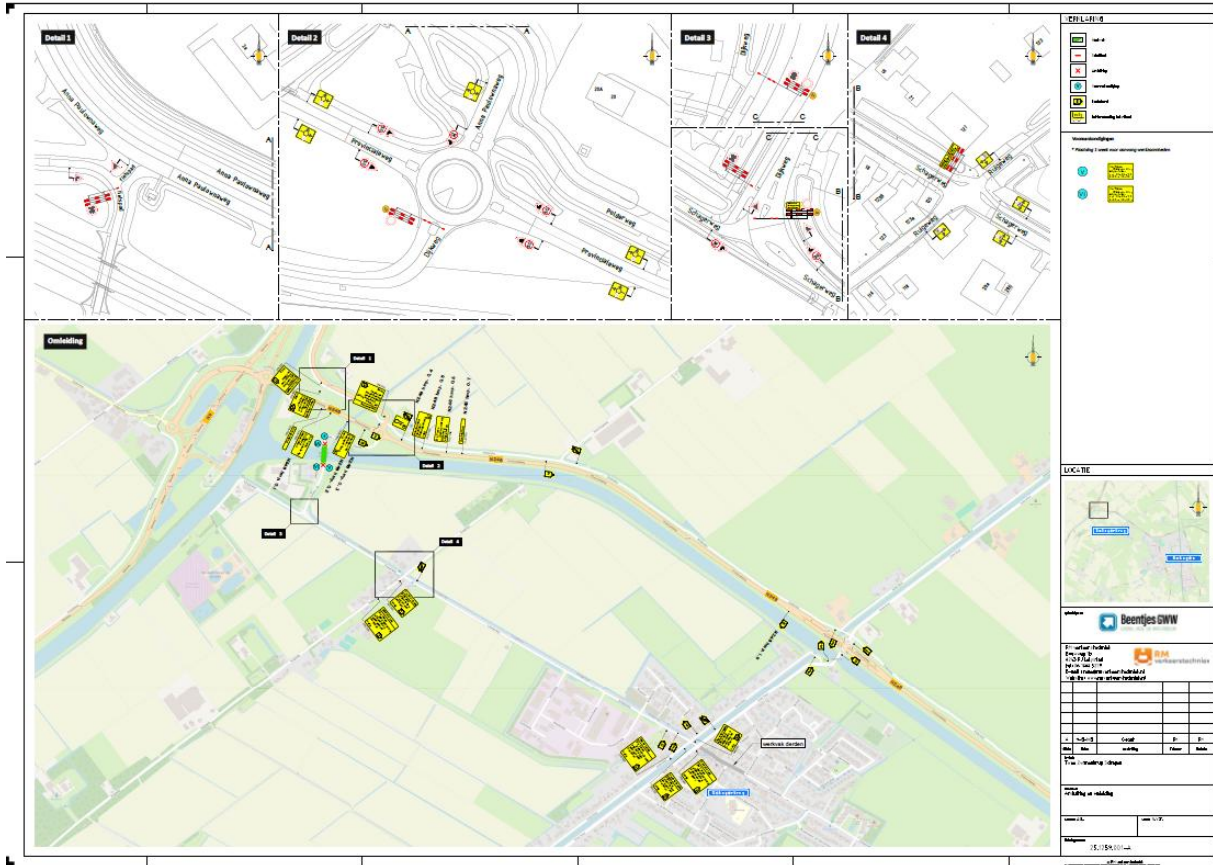
1. Door plaatsing van verkeersbord A1 (50), uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), wordt een maximumsnelheid van 50 km/h ingesteld op de N248 vanaf hmp 0.2 tot hmp 0.5
2. Door plaatsing van verkeersbord C1, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), wordt een geslotenverklaring voor alle voertuigen ingesteld op de Dijkweg, ter hoogte van de aansluiting met de rotonde op de N248.
3. Deze maatregelen treden vanaf medio juli 2026 in werking en gelden naar verwachting tot en met medio september 2026, of zoveel korter indien de werkzaamheden eerder zijn afgerond, dan wel zoveel langer indien noodzakelijk.

### **Handhaafbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid:**

- Dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- Dat leefbaarheid is gewaarborgd middels samenspel tussen de fysieke kwaliteit, de sociale kenmerken en de veiligheid van de woonomgeving”.
- Dat de genomen maatregel voldoende handhaafbaar is.

**Opmerkingen: maatregelen cf de tekeningen.**



De korpchef van de politie, namens deze de politiefchef van de Eenheid Noord-Holland, namens deze,

Nancy Zon  
 Brigadier van politie  
 verkeersadviseur politie Noord-Holland, district Noordkop