



Freedom Ride 2026 | Zondag 3 mei 2026

Commandant BMTN (COM)

<.>

mobiel: <.>

e-mail: <.>

Evenement Coördinator BMTN (EC)

mobiel:

e-mail: bmtn.nl

Vorbereiding

<.>

mobiel: <.>

e-mail: <.>

Politie

<.>

mobiel: <.>

e-mail: <.>

Inhoudsopgave:

- 1 : Inzetgegevens
- 2 : Verzamelen en verplaatsen
- 3 : Dagprogramma & route
- 4 : Opstellingskaart en indeling
 - 4.a : Opstellingskaart
 - 4.b : Indeling
- 5 : VTB en taakstelling Nederland
 - 5.a : VTB
 - 5.b : Flanker
 - 5.c : Wegkapiteins
 - 5.d : Sluitmotor
 - 5.e : Ondersteunende voertuigen
- 6 : Over het BMTN
- bijlage 1 : GPX-bestand route FR2026_v<.> (separaat)



1 Inzetgegevens:

Verzamelen en tanken

Datum	:	3 mei 2026
Aanwezig	:	07.45 uur
Verzamellocatie	:	waypoint <"VL-FR2026">
Vertrek naar startlocatie	:	08.00uur
Startlocatie	:	Markt Arnhem waypoint <"Start-FR2026">

Evenement:

Starttijd	:	09.30 uur
Eindtijd	:	ca. 16.00 uur *
Evaluatie BMTN	:	na afloop evenement
Hapje / drankje	:	na afloop evenement

* = bij benadering

Uitrusting aanvullend:

- Vlag
- Hesjes of armband (wordt ter plaatse verstrekt)
- Portofoon (24 uur opgeladen) met toebehoren
- Schildje gemonteerd
- Extra portofoon ten behoeve van koersdirecteur (EC)

Optische signalering:

- COM voert amber signalering.
- Gebruik signalering voor molenrijders en buffers is toegestaan onder instructie van OpCo of tenzij er sprake is van ernstige gevaarzetting. Signalering dient zo spoedig mogelijk weer te worden uitgezet. Zie verder hoofdstuk 6 van dit IP.
- Rijdend gebruik van knipperlichten in de functie van alarmlichten is tijdens inzet niet toegestaan.

Hesjes en armbanden:

Worden op startlocatie verstrekt door EC en dienen bij EC weer te worden ingeleverd.

Verzamellocatie waypoint <"VL_FR2026">:

Bij aankomst op de verzamellocatie dienen de motoren volledig te worden afgetankt.

Kuster Energy Total
Ingenieur J.P. van Muijlwijkstraat 175, 6828 BN Arnhem

Kilometerstanden:

De verreden kilometers tussen huis en verzamellocatie en de tijdens de inzet gereden kilometers dienen via Signal te worden doorgegeven.



2 Verzamelen en verplaatsen

Alle voorbereidingen tot gezamenlijke verplaatsingen worden geregeld door EC.

Bij aankomst verzamellocatie:

1. Aanzetten portofoons (allen)

Vanaf verzamellocatie:

1. wordt de VKR jas gedragen,
2. eerst vertrek EC vooraf naar volgende opstellocatie,
3. na enkele minuten zal OpCo de verplaatsing aanvoeren, de overige MVR volgen ceremonieel, naast elkaar,
4. vertrek van VL naar startlocatie Markt

Aankomst Markt:

1. De opstelling wordt verzorgd door de EC ter plaatse van de zuidkant van de Eusebiuskerk, café-restaurant Dudok ligt aan de andere zijde.
2. Opstellen in lijn met voorwiel naar links op gelijke afstand van elkaar met voorwielen op één lijn.
3. MVR blijven op de motor zitten tot **EC** het commando in lijn opstellen met voorwiel naar links "**afstappen nu**" geeft.

CONCEPT



3 Dagprogramma en route

Na aankomst op Markt

Ontvangst met koffie café-rest. Dudok	: 08.20 uur
Briefing BMTN	: 08.30 uur
Uitreiken armbanden, hesjes, etc. (EC)	
Lunchpakketten	
Opstellen	: 08.55 uur
Check verbindingen	: 09.00 uur
Starttijd	: 09.30 uur
Eindtijd	: ca. 16.00 uur *
Evaluatie BMTN	: na afloop evenement *
Drankje/hapje	: na afloop evenement *

* = bij benadering

Toelichting GPX bestand

1. Navigatiebestand FR2026_<.> (track en waypoints) wordt separaat toegezonden.
2. Gebruikt kaartmateriaal City Navigator Europe NTU 2027.10
3. Verzamellocatie – Tankstation is opgenomen als waypoint <"VL-FR2026">.
4. Parkeergebied op startlocatie is opgenomen als waypoint <"Start-FR2026">.
5. Zie voor overige waypoints het IP en GPX-bestand.
6. Indien gewenst op device omzetten naar een navigeerbare route, maar te allen tijde de track in beeld houden.
7. Herberekenen op device uitzetten!

Inzet statische beroepsverkeersregelaars (s-VKR)

Op een <.>-tal locaties op de route zullen, gelet gevaarzetting, s-VKR worden in gezet. De voorste molenrijder draagt zorg voor het tijdig instrueren van de s-VKR.

1. Nader in te vullen <"S-VKR001">
2. Nader in te vullen <"S-VKR002">
3. Nader in te vullen <"S-VKR003">
4. Nader in te vullen <"S-VKR004">
5. ..
6.

Verzorgingsposten NADER UIT TE WERKEN

1. **Verzorgingspost 1#s Heerenberg** (aankomst ca. 10.40 uur, duur 20 minuten).
Eerst aankomende molenrijder zoekt opstelplaats motoren. Opstellen in lijn met voorwiel naar links op gelijke afstand van elkaar met voorwielen op één lijn. Vertrek 11.00 uur.
2. **Verzorgingspost 2#** (aankomst ca. 12.20 uur, duur ca. 40 minuten).
Eerst aankomende molenrijder zoekt opstelplaats motoren. Opstellen in lijn met voorwiel naar links op gelijke afstand van elkaar met voorwielen op één lijn. Opstellocatie zo ver als mogelijk verwijderd van locatie ceremonie en nabij vertrekpunt. **Indien nodig zet OpCo een extra buffer als flanker in.** Vertrek 13.10 uur.
3. **Verzorgingspost 3#** (aankomst ca. 14.15 uur, duur ca. 15 minuten).
Eerst aankomende molenrijder zoekt opstelplaats motoren. Opstellen in lijn met voorwiel naar links op gelijke afstand van elkaar met voorwielen op één lijn. Vertrek 14.30 uur.

Bij vertrek vanaf de verzorgingsposten volgt steeds een check van verbindingen.

Na einde begeleiding:



Alle MVR verzamelen weer op de Markt (zuidkant van de Eusebiuskerk, café-restaurant Dudok ligt aan de andere zijde), op aanwijzing van EC opstellen in lijn met voorwiel naar links op gelijke afstand van elkaar met voorwielen op één lijn. Aansluitend zal de evaluatie plaatsvinden.

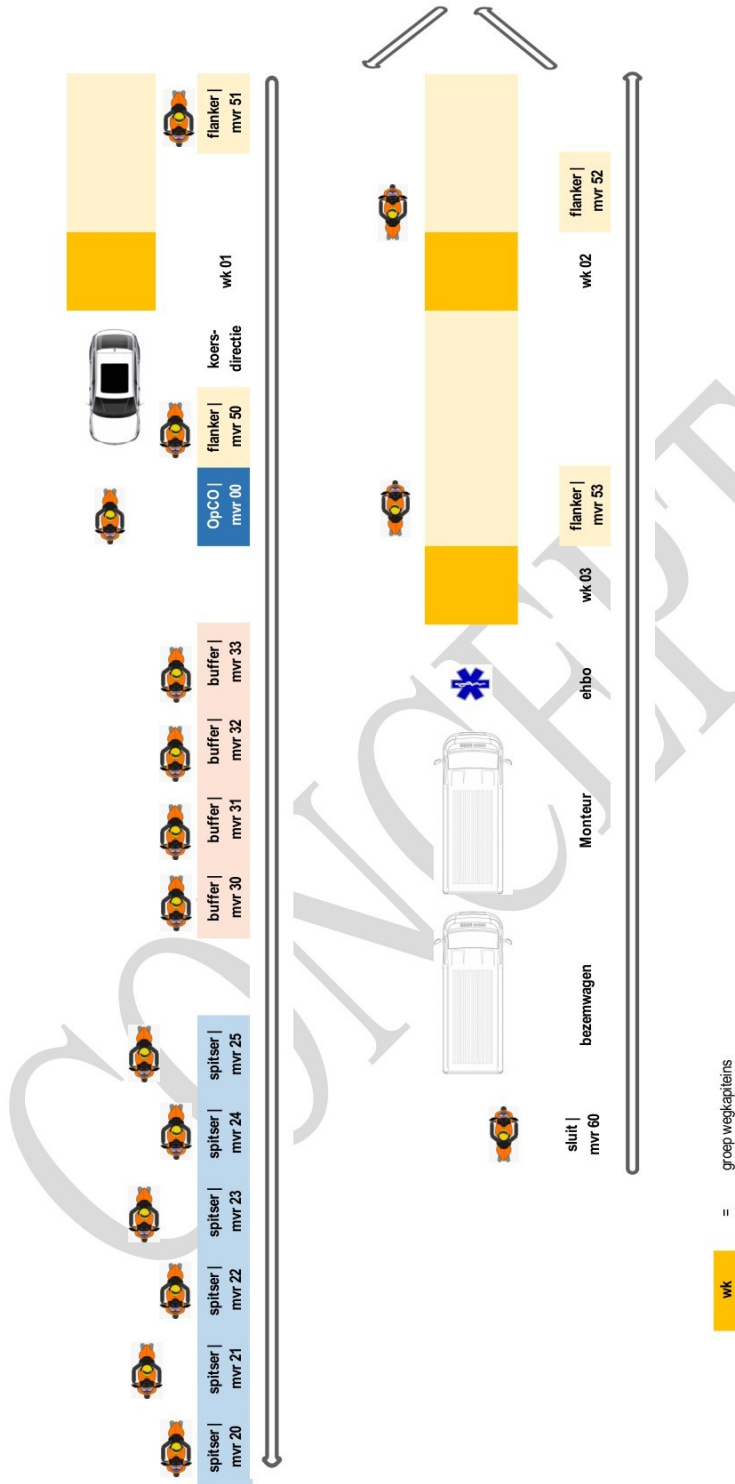
Mentoren en aspiranten:

Ingezette aspirant leden worden begeleid door <.>.

CONCEPT V0.1









4 Opstellingskaarten en indeling 4a Opstellingskaart





4b Indelingskaart

Indelingskaart Nederland			
	Evenement:	Freedom Ride 2026	
	Datum:	3 mei 2026	
	Versie:	v0.1	
afbeelding	positie	naam	roepnummer
	molenrijder (molenbaas)		MVR 20
	molenrijder		MVR 21
	molenrijder		MVR 22
	molenrijder		MVR 23
	molenrijder		MVR 24
	molenrijder (EC)		MVR 25
	buffer		MVR 30
	buffer		MVR 31
	buffer		MVR 32
	buffer		MVR 33
	OpCo		MVR 00
	flanker - blok		MVR 50
	Koersdirectie		KOERSDIR
	flanker - blok		MVR 51
	flanker - blok		MVR 52
	flanker - blok		MVR 53
	Voertuig	EHBO	
	Voertuig	Materiaalwagen	
	Voertuig	Bezemwagen	
	sluit		MVR 60



5 VTB en taakstelling Nederland

5.a VTB

afk.	omschrijving
------	--------------

Molenbaas : molenrijder-MVR20, geeft leiding aan molen

molenrijder : Molenrijder BMTN

Buffer : MVR tussen molenrijder en OpCo

OpCo : Operationeel Commandant BMTN

Flankrijder : MVR links naast de karavaan

Wegkapiteins : Wielrenners van organisatie, houden peloton bijeen

SM : SluitMotorrijder BMTN (groene hes)

S-VKR : Statische beroepsverkeersregelaar

IL : Te regelen InzetLocatie

MVR : Motor-VerkeersRegelaar van BMTN (diverse taakstellingen)

1. Molenrijders zullen ruim vooruit verkeers-regelende maatregelen nemen. Kruisingsvlakken voorzien van een VKI zullen zo veel als mogelijk met groen worden betreden. Daar waar de VKI op rood staat, zullen molenrijders het kruisingvlak niet eerder betreden dat sprake is van een groen verkeerslicht. De wegvakken worden (kruisend, in lengterichting en tegenstrooms gesloten voor overig verkeer daar waar dat nodig is. Molenrijders zetten kruisingen stil, werken volgens methode "molen".

Ver vooruit werken is noodzakelijk daar de route voert voer een groot aantal N-wegen waar tegemoetkomend verkeer dient te worden stilgezet. Ook in een aantal dorpskernen zal ver vooruitgewerkt moeten worden, daar de route over smalle wegen voert.

2. Molenrijders geven het afgesloten zijn van wegvakken en bijzondere situaties door aan OpCo.
3. Buffers vullen ruimte tussen molenrijders en OpCo uit:
 - buffers rijden gelijkelijk verdeeld
 - buffers nemen de positie van de eerstvolgende MA of MVR over waarbij buffers elkaar passeren volgens methode "molen" onderweg naar de volgende overname IL
 - kunnen van OpCo de opdracht krijgen om op een specifieke positie te blijven staan tot passage sluitmotor
4. In een uiterst geval zal een buffer worden ingezet voor het beveiligen van een obstakel dat gevaar voor de deelnemers oplevert. **Geef een dergelijke situatie via de portofoon direct door aan OpCo en Koersdirectie.** Betreffende MVR maakt gebruik van de vlag en fluit teneinde de aandacht op het obstakel te vestigen.

De driehoek van de vlag dient te worden gezien als een 'pijl' en wijst in de richting die de renners dienen te volgen teneinde het obstakel te ontwijken. Na passage van SM(P), voegt betreffende MVR zich via een bypass buitenom weer op zijn positie in de begeleiding.

5. Uitgangspunt is dat ook tegenstrooms verkeer door molenrijders wordt stilgezet, MVR dienen echter alert te blijven op onverwachts tegemoetkomend verkeer.
6. Flankers rijden links van het peloton en begeven zich niet tussen de wielrenners.



7. Flankers nemen volgens methode "kikkeren" steeds de positie van de voorgaande MVR over, gelijkmatig verspreid over de gehele lengte van het peloton.
8. Indien zich na het passeren van de molenrijders toch een voertuig op het parcours begeeft, dan zet de MVR die het voertuig signaleert dat voertuig alsnog stil en wordt het voertuig op een erf of vergelijkbaar opgesteld.
9. Stilgezette voertuigen worden, wanneer daar gelegenheid toe is, voorzien van een korte verklaring en het verzoek om met **alarmlichten** aan te blijven staan tot de **SM** is gepasseerd.
10. Ter plaatse van kruisingen dient bij voorkeur aan de bestuurder van het eerste stilgezette voertuig worden verzocht om het voertuig iets dwars op de rijrichting te zetten met alarmlichten aan, het is voor achteropkomend verkeer en de collega-MVR dan duidelijk dat de weg stilgezet is.
11. Molenrijders en buffers geven een (deels) op de rijbaan stilgezet voertuig, dat gevaarstelling voor de begeleiding op kan leveren, direct door aan OpCo (in het geval van een voertuig merk, model en kleur).
12. Buffers en flankers rijden iets links van het midden op de weg, rekening houdend met al-dan-niet stilgezet tegemoetkomend verkeer. Indien een MVR een (andere) MVR langs de flank wil inhalen, wordt daartoe voorzichtig ruimte gegeven. Flankrijders zullen verandering van richting, inhalen, etc., etc. middels fluitsignalen en/of claxon en/of optische signalen beheerst aangeven aan de deelnemers waar dat nodig is, gevolgd door het beheerst uitvoeren van verandering van richting waarbij richting wordt aangegeven.
13. Indien flankers op verzoek van OpCo worden ingezet om het wegvak tussen Molenrijders en OpCo uit te vullen, dan rijden zij iets links van het midden op de weg teneinde optimaal zichtbaar te zijn voor eventueel inkomend verkeer. Let hierbij op dat MVR links kunnen inhalen. Maak met gebruikmaking van richtingaanwijzers helder dat de MVR is gezien (ruimte maken naar rechts met richtingaanwijzer aan naar rechts).
14. MVR kiezen op een IL direct een zodanige positie dat de karavaan niet wordt gehinderd en de taakstelling kan worden uitgevoerd. Flankers blijven, tenzij door de situatie anderszins genoodzaakt, zitten op de motor wanneer zij aankomen op een volgende IL.
15. Voor alle MVR geldt dat, naast het geven van aanwijzingen, bij het uitvoeren van de taakstelling op een kruisingsvlak of in een andere te regelen situatie, voortdurend een **algemeen stopteken** gegeven dient te worden tot het moment dat verder wordt gereden of de kruising onder begeleiding vrij wordt gegeven.
16. Tekens worden primair naast de motor gegeven. Het geven van tekens vanaf de motor is voor MVR alleen dan en slechts voor zover nodig toegestaan wanneer de motor volledig tot stilstand is gekomen en de beide voeten aan de grond zijn en voor zover het een reeds stilgezet kruisingsvlak betreft.

IL links van de weg = richtingaanwijzer uit naar links.

IL rechts van de weg = richtingaanwijzer naar rechts.

Aangaande uitvoegen, invoegen en ruimte maken voor een inhalende MA/MVR geldt: altijd richting aangeven.



17. Indien de karavaan onvoorzien uit elkaar zou vallen, dient dat **omgaand** aan OpCo te worden doorgegeven en zal aan de voorkant van de stoet snelheid worden geminderd. Indien noodzakelijk kan OpCo aan MVR tijdelijk een andere rol opdragen. Zodra de karavaan weer aaneengesloten verplaatst, wordt in opdracht van OpCo de aangepaste taakstelling opgeheven en wordt de originele taakstelling weer opgepakt.
18. De **SM** draagt een groene band of hes.
19. SM geeft steeds de inzetlocaties vrij tenzij betreffende inzetlocatie wordt geregeld door een MVR. In dat geval geeft de MVR de kruising na het passeren van SM gecontroleerd vrij en vervoegt de MVR zich weer op zijn oorspronkelijke positie.
20. Rood licht camera's en snelheidscamera's:
Binnen het beveiligd blok van de inzet kan het gebeuren dat een rood licht of snelheidscamera een overtreding vastlegt. Daar sprake is van een vergunde inzet zullen rood licht overtredingen –binnen het redelijke en situatieafhankelijk- worden geseponeerd.



Richtlijn BMTN: verplaatsingen (binnen en buiten het beveiligde blok) vinden **nimmer** plaats boven de ter plaatse toegestane snelheid. Een "geregelde" inzetlocatie dient met verlaagde en passende snelheid te worden gepasseerd, ter indicatie dient een snelheid worden gehanteerd die ten minste 20 km lager ligt dan de ter plaatse geldende maximale snelheid.

Een sanctie dient omgaand aan EC te worden toegestuurd. Dien tot nader order geen bezwaarschrift in en ga (nog) niet over tot betaling. De EC zal contact opnemen met Politie Eenheid Oost teneinde de juiste handelwijze vast te kunnen stellen, nadere instructies volgen. Dit alles geldt overigens niet aangaande sancties ten gevolge van overtredingen die buiten het beveiligde blok zijn gemaakt en/of die niet voldoen aan instructies vanuit het BMTN.

21. Ongeval in de karavaan
 - o maak -afhankelijk van de aard van het ongeval- weg/parcours vrij, stel de ongevalslocatie veilig en neem via portofoon contact op met OpCo onder opgave van **de exacte locatie, aard van het ongeval en de noodzaak van medische assistentie** en wacht nadere instructies af
22. Eigen betrokkenheid bij ongeval:
 - o maak weg/parcours vrij, stel de ongevalslocatie veilig en neem via portofoon contact op met OpCo, geef **de exacte locatie** door en wacht nadere instructies af
 - o wacht op aankomst MA en/of andere noodhulp of bel bij een ongeval (al dan niet met letsel) waarbij derden c.q. andere weggebruikers betrokken zijn politie
 - o afhankelijk van de situatie (wel/geen gevaar, letsel) dient 112 te worden gebeld
 - o vul een Europees Schadeformulier in en noteer gegevens van eventuele getuigen.
 - o blijf OpCo telefonisch van het verdere verloop op de hoogte houden
23. Pechgevallen en achterblijvende renners
De karavaan stopt niet voor pechgevallen en/of achterblijvende renners. Renners en ondersteuning zijn geïnstrueerd dat men bij een dergelijk scenario direct buiten het beveiligd gebied dient te gaan. OpCo en SMP besluiten in ad hoc situaties hoe te handelen.

5.b Taakstelling flankers

1. Flankers vullen -vanaf OpCo- de totale linkerflank van de karavaan uit.
2. Flankers vullen de flank van het peloton en de karavaan uit. Zie de opstellingskaart.
3. Flankers nemen steeds de positie van de voorgaande MA of MVR over volgens **methode "kikkeren"**.
4. Na zelf te zijn overgenomen, begeeft de flanker zich weer naar voren naar de uitgangspositie conform opstellingskaart.
5. Behoudens bijzondere omstandigheden blijven MVR in de toebedeelde rol. Slechts OpCo kan de taakstelling wijzigen. Ten gevolge van verkeerssituaties die handelen noodzakelijk maken, kan het zijn dat van de volgorde als bedoeld bij bovenstaand punt 1 wordt afgeweken. Geef een dergelijke situatie omgaand door aan OpCo.
6. OpCo kan waar nodig nadere aanwijzingen geven met betrekking tot uitvullen of kan een flanker opdracht geven om statisch op een positie te blijven staan tot passage van de sluitmotor.

5.c Taakstelling wegkapiteins (WK)

1. Er worden 3 groepen WK gepositioneerd in het peloton. Zie de opstellingskaart. WK vormen via de portofoon het aanspreekpunt voor OpCo en Koersdirectie.
2. WK houden het peloton **aaneengesloten** en voorkomen dat renners zich laten afzakken of juist verder naar voren willen rijden.
3. WK melden het ontstaan van een gat groter van 50 meter over een afstand van 1 kilometer of langer aan OpCo.



4. WK vragen met fluitsignalen en armgebaren de aandacht van de renners voor obstakels en andere onveilige situaties.
5. Enige afwijking op een normaal en aaneengesloten verloop wordt direct bij OpCo gemeld.

5.d Sluitmotor (SM)

1. Neemt positie in volgens de opstellingskaart.
2. Draagt in opdracht van OpCo zorg voor het beveiligen van aangewezen kruisingsvlakken, bijvoorbeeld bij vertrek van de startlocatie of pauzelocaties.
3. Draagt zorg voor het niet inhalen van de begeleiding door andere (achteropkomende) weggebruikers.
4. Geeft geregelde kruisingsvlakken vrij, tenzij betreffend kruisingsvlak wordt geregeld door een andere MVR.
5. Indien een voertuig achter SM en daarmee buiten het beveiligde gebied terecht komt, bijvoorbeeld in verband met pechhulp, dan zal de bestuurder de Koersdirectie omgaand informeren. Er wordt door SM niet gewacht op pechgevallen, SM dient aansluiting bij het laatste voertuig van de karavaan te houden.

Een afvallend voertuig is in dat geval een normale verkeersdeelnemer. Bestuurder dient zijn/haar weg naar de karavaan terug te vinden, bijvoorbeeld door de route af te steken.

5.e Ondersteunende voertuigen

1. Zie voor posities ondersteunende voertuigen de opstellingskaart.
2. Alle voertuigen die zich bevinden voor de sluitmotor(-en) (SM), bevinden zich in de beveiligde zone en hebben vrije doorgang door het verkeer. Voertuigen die zich achter SM bevinden, begeven zich door het verkeer als normale verkeersdeelnemer.



5 Over het BMTN

Kernwaarden van het BMW Motorbegeleidingsteam Nederland (BMTN)

Ervaring:

Het BMTN heeft in het verleden een groot aantal edities van vergelijkbare evenementen in Nederland en Duitsland voor haar rekening genomen en verleent ook al jarenlang ondersteuning aan Politie en Koninklijke Marechaussee tijdens het Kinderbeestfeest in Amsterdam Artis.

Veiligheid:

Door het uitvoeren van verkeersgerelateerde taken tijdens de begeleiding/gidsing van evenementen zorgt het BMTN voor een goede doorstroming van zowel het evenement als van overig verkeer. Daarbij staan de veiligheid van de deelnemers, overige weggebruikers en omstanders voorop.

Vakmanschap:

Door een professionele aanpak is het BMTN een betrouwbare partner op het gebied van motorrijvaardigheid en verkeersveiligheid. Onze MVR beschikken over hoogstaand verkeersinzicht en houden door opleiding en training en het gewenste niveau op peil.

Verbondenheid:

De MVR van het BMTN zijn dienstverlenend en professioneel ingesteld, hebben een correcte houding en gedrag geven in teamverband uiting aan een disciplinevorm waar wij trots op zijn.

Hoe?

De rode draad door al onze werkzaamheden heen is "*Veiligheid voor alles*".

Zowel opdrachtgevers als deelnemers en andere weggebruikers kunnen rekenen op een professionele houding en uitvoering. Een zichtbare en duidelijke structuur wekt vertrouwen bij politie, opdrachtgevers en andere verkeersregelende- en (motor)begeleidingsorganisaties.

Die belofte kan alleen worden nagekomen als de MVR van het BMTN beschikken over goede motorvaardigheid, een ruim verkeersinzicht, weerbaarheid, dienstbaarheid en een goed inzicht in toepasselijke wet- en regelgeving. Stuk voor stuk onderdelen van een opleidingsprogramma aan de hand waarvan de MVR van het BMTN getraind worden. De MVR zijn allen verkeersregelaar met een beroepsmatige en landelijke aanstelling en rijden op een BMW-motor.

Het BMTN kan binnen alle fasen van een evenement een rol spelen; van het beoordelen van een route en het overleg met politie over de route tot en met de uitvoering en evaluatie.