

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp: Stationsplein, Burg. Hustinxstraat en omgeving; tijdelijke verkeersmaatregelen i.v.m. buitendienststelling spoor rond Nijmegen

Kenmerk: D260273236

Nijmegen,
30 april 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen in de wijk Stadscentrum ten westen van de onder meer de Van Schaeck Mathonsingel het centraal Station bevindt;

dat er in de maand mei werkzaamheden worden uitgevoerd aan het spoor in en rond Nijmegen;

dat er behalve aan verbetering van het spoor op het station ook gewerkt wordt aan de elektrificatie van de Maaslijn (Nijmegen-Roermond);

dat er daarnaast op verschillende plekken onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd;

dat er in verband hiermee in de maand mei minder en soms geen treinverkeer mogelijk is van en naar Nijmegen;

dat er om het vervallen van de mogelijkheid om met de trein te reizen op te vangen vervangend busvervoer wordt ingesteld;

dat er tijdelijke verkeersmaatregelen nodig zijn om de verkeersstromen rond de buitendienststelling op een veilige en overzichtelijke manier af te wikkelen;

dat deze tijdelijke maatregelen onder meer bestaan uit de instelling van parkeerverboden, aanwijzing van bushaltes, geslotenverklaring uitgezonderd NS-bussen en werkverkeer, geslotenverklaring voor vrachtauto's en het aanpassen van de maximumsnelheid;

dat via diverse media aandacht is besteed aan de maatregelen in verband met de buitendienststelling;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt beoogd dat de werkzaamheden op een veilige en adequate manier uitgevoerd kunnen worden;

dat bovendien wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie tijdens de inzet van vervangend busvervoer rond het station tijdens de buitendienststelling;

dat de te treffen verkeersmaatregelen worden gemonitord en deze kunnen worden bijgesteld als de verkeerssituatie daar om vraagt;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige afwikkeling van het verkeer rond het station, dan aan het achterwege laten van de verkeersmaatregelen op de betreffende weggedeelten;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

Gedurende de periode van 13 mei tot 31 mei 2026, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden aan het spoor

- I. Door het plaatsen van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) de strook aan de zuidzijde van de Burg. Hustinxstraat aan te wijzen als bushalte;
- II. Door het plaatsen van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 aan te wijzen als bushalte de strook aan de zuidzijde van de zuidelijke rijbaan van de van Schaeck Mathonsingel vanaf het pand met huisnummers van Schaeck Mathonsingel 89-99 over een lengte van ca. 50 meter in oostelijke richting;
- III. De met borden E8 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduide parkeerplaatsen voor lijnbussen aan de noordzijde van de Burg. Hustinxstraat op te heffen;
- IV. Door het plaatsen van bord C1 als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 met onderbord met opschrift "uitgezonderd NS-bussen en werkverkeer" af te sluiten voor verkeer uitgezonderd NS-bussen en werkverkeer:
 - a. De rijrichting van Schaeck Mathonsingel noordelijke rijbaan richting zuidelijke rijbaan
- V. Door het plaatsen van bord C7 als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 de kiss & ridestrook op Stationsplein (hoek van Schaeck Mathonsingel-van Oldenbarneveltstraat) gesloten te verklaren voor vrachtwagens;
- VI. Door het plaatsen van bord C15 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de fietsstrook langs de zuidelijke rijbaan van de van Schaeck Mathonsingel gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
- VII. Door het plaatsen van bord D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord, de verkeersgeleider op de aansluiting Stationsplein-zuidelijke rijbaan van Schaeck Mathonsingel te passeren aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft, uitgezonderd NS-bussen en werkverkeer;
- VIII. Door het plaatsen van bord A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op:
 - a. van Schaeck Mathonsingel; noordelijke rijbaan
 - b. Aansluiting Stationsplein-Burg. Hustinxstraat en overig deel Burg. Hustinxstraat;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

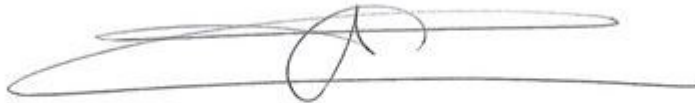
- IX. Door het plaatsen van bord E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met opschrift "Parkeren verboden 13-05-26 6h tot 30-05-26 18h" het parkeren te verbieden in de parkeerhavens aan de zuidzijde van de Burg. Hustinxstraat van 13 mei 2026 06.00 uur tot 30 mei 2026 18.00 uur;
- X. Door het plaatsen van bord E6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met opschrift "13-05-26 6h tot 30-05-26 18h" aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats het parkeervak aan de westzijde van de Stieltjesstraat ter hoogte van het pand van Poppodium Doornroosje;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

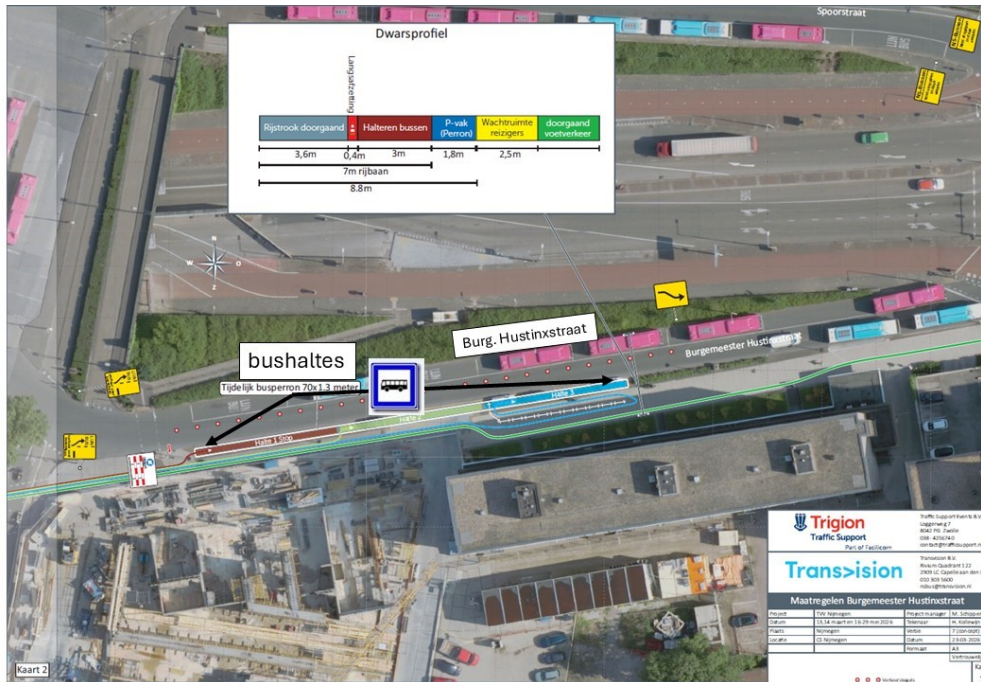
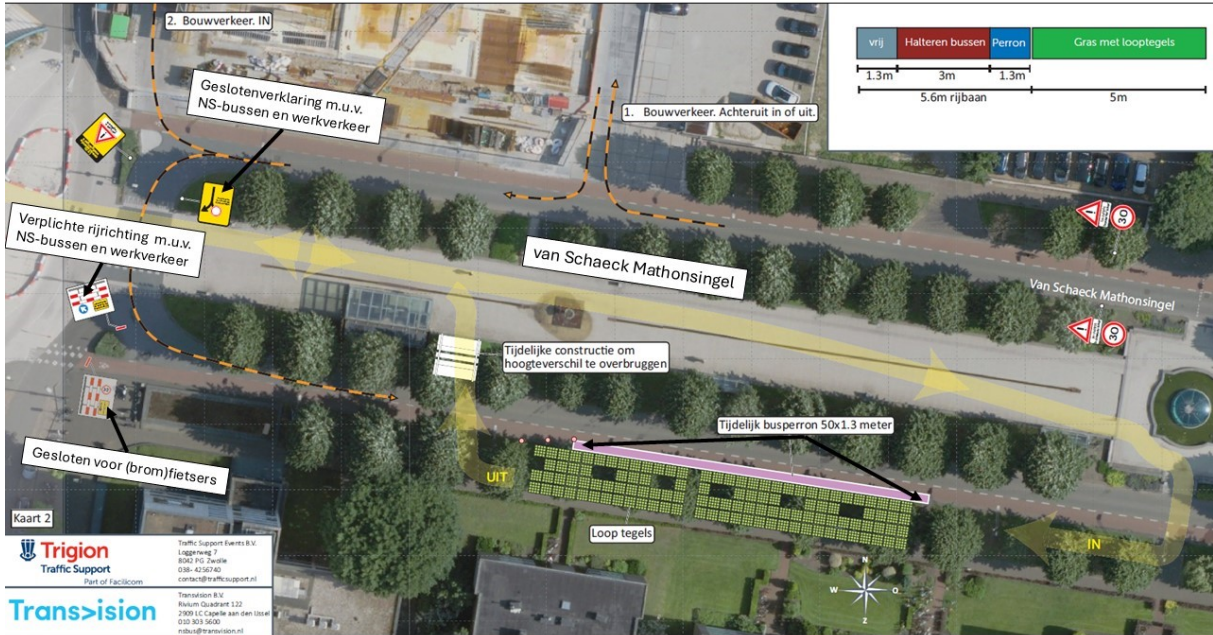
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Trigion
Traffic Support
Part of Facilicom

Trans>ision

Maatregelen Burgemeester Hustinxstraat

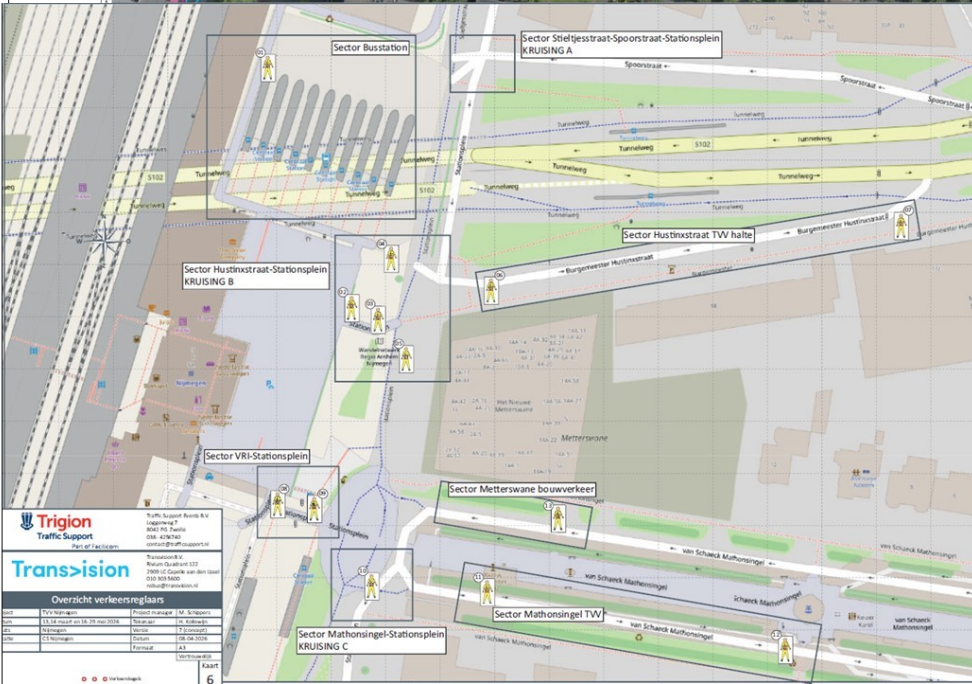
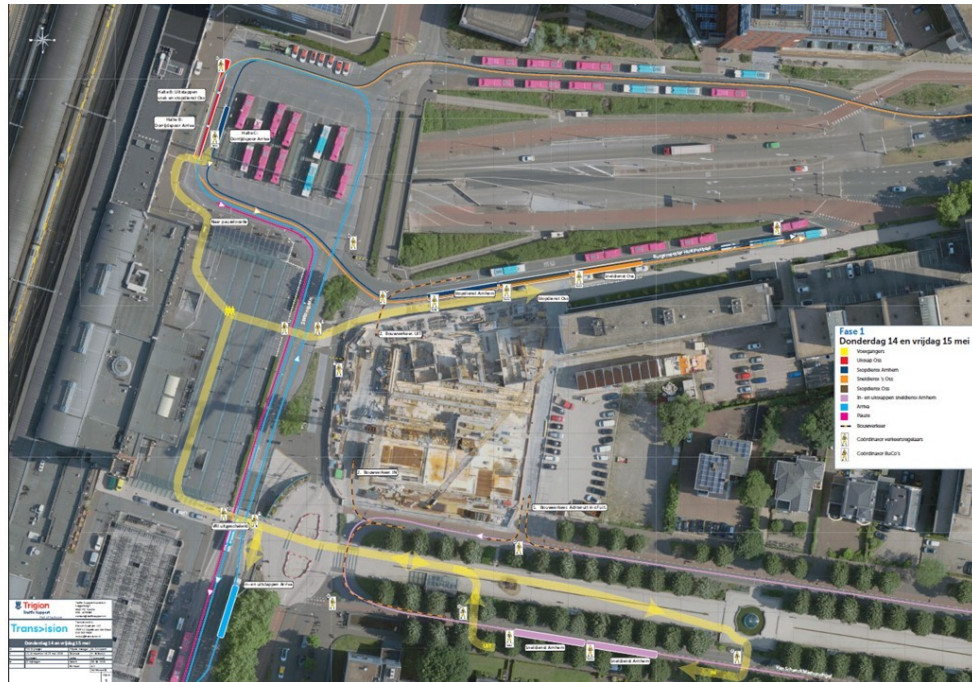
Project	OVV Wieringen	Project manager	M. Schouten
Start	11.11.2016 tot 16.09.2016	Stations	1x Wieringen
Plan	Wieringen	Werk	7 (van 000)
Locatie	Wieringen	Zakelijk	21.000.000,-
Contract	OVV Wieringen	Contract	A3

Verkeersplaatje

Kaart 3

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Trigion
Traffic Support
Part of FastTrack

Trans>ision

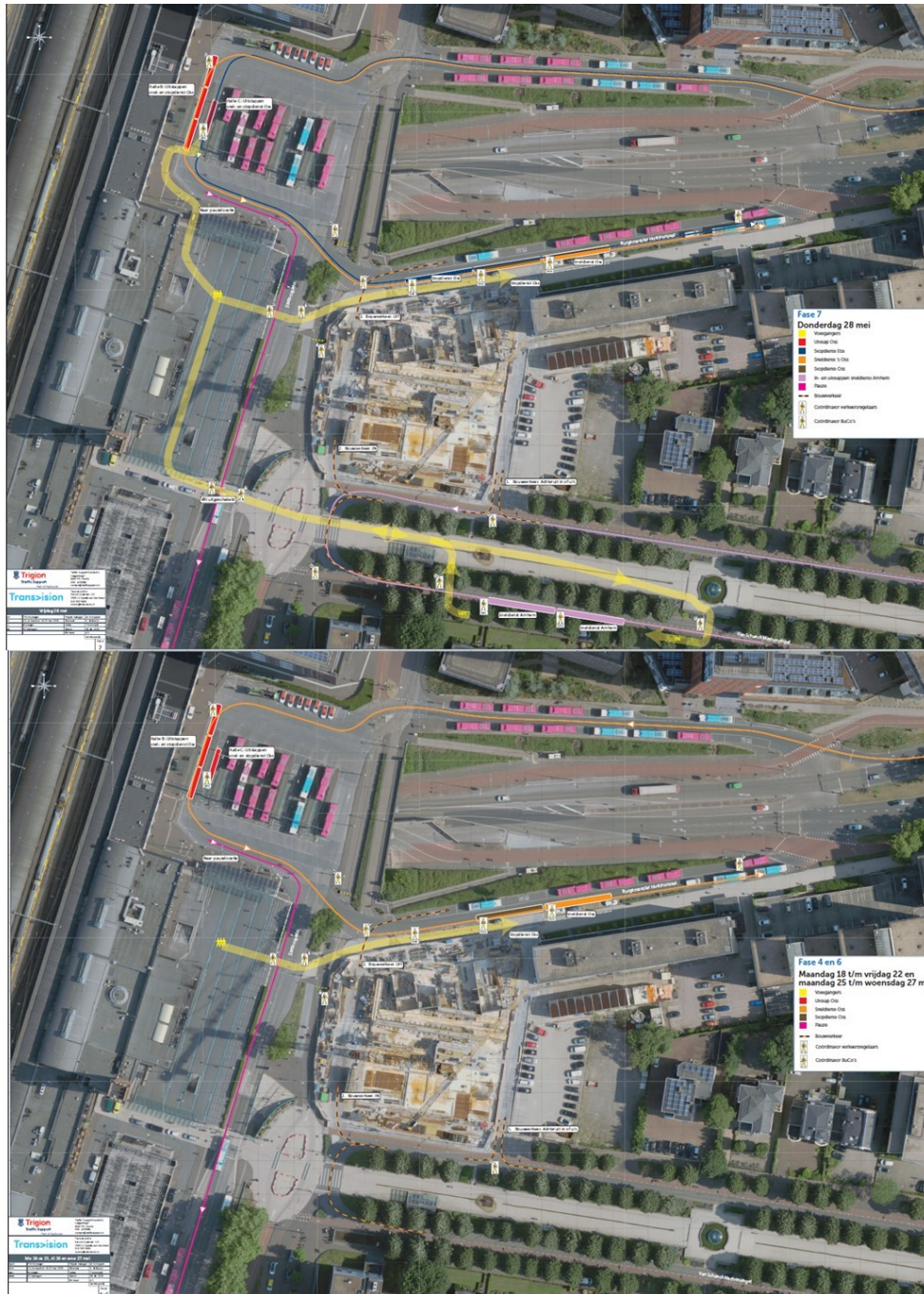
Projectmanager: M. Schippen
13.5.2024 om 13:29 uur '2024
Middelen
Versie: 17.000000
C:\Users\...
Formaat: A3
Meterschaal

Overzicht verkeersregiaans	
sect	TVW Mathonsingel
aan	13.5.2024 om 13:29 uur '2024
gk	Middelen
gk	C:\Users\...
gk	Formaat: A3
gk	Meterschaal

Kaart
6

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen,

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Tijdelijke verkeersmaatregelen i.v.m. buitendienststelling spoor, 13 tm 31 mei 2026, rond Nijmegen; Stationsplein, Burg. Hustinxstraat en omgeving.

Telefoon
0900-8844

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen.

E-mail
@politie.nl

Opmerking

Ons kenmerk

-M.b.t. de snelheidsverlaging naar 30 km/uur, mocht daar alsnog te snel gereden worden zal wegbeheerder in 1^e aanleg passende snelheidsremmende maatregelen dienen te nemen.

Uw kenmerk

-Bij inzet verkeerregelaars de wettelijke regels in acht nemen en deze van een goede post/werkinstructie voorzien.

In afschrift aan

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze alsmede 96a/96b, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Datum
30 april 2026

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Pagina
1

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres,
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »