

Aan
Waterschap Limburg

Van

Kopie

Datum
07-11-2025

Documentnr.
19916-MEM-02149

Aantal pagina's
5

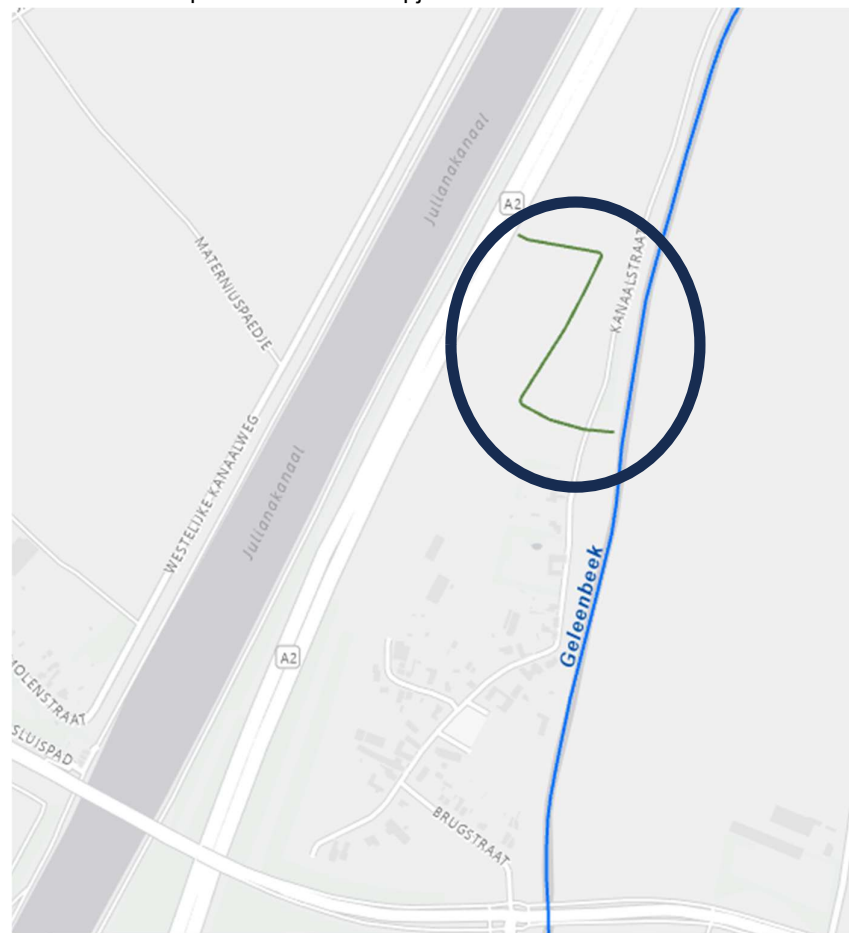
Bijlage(n)

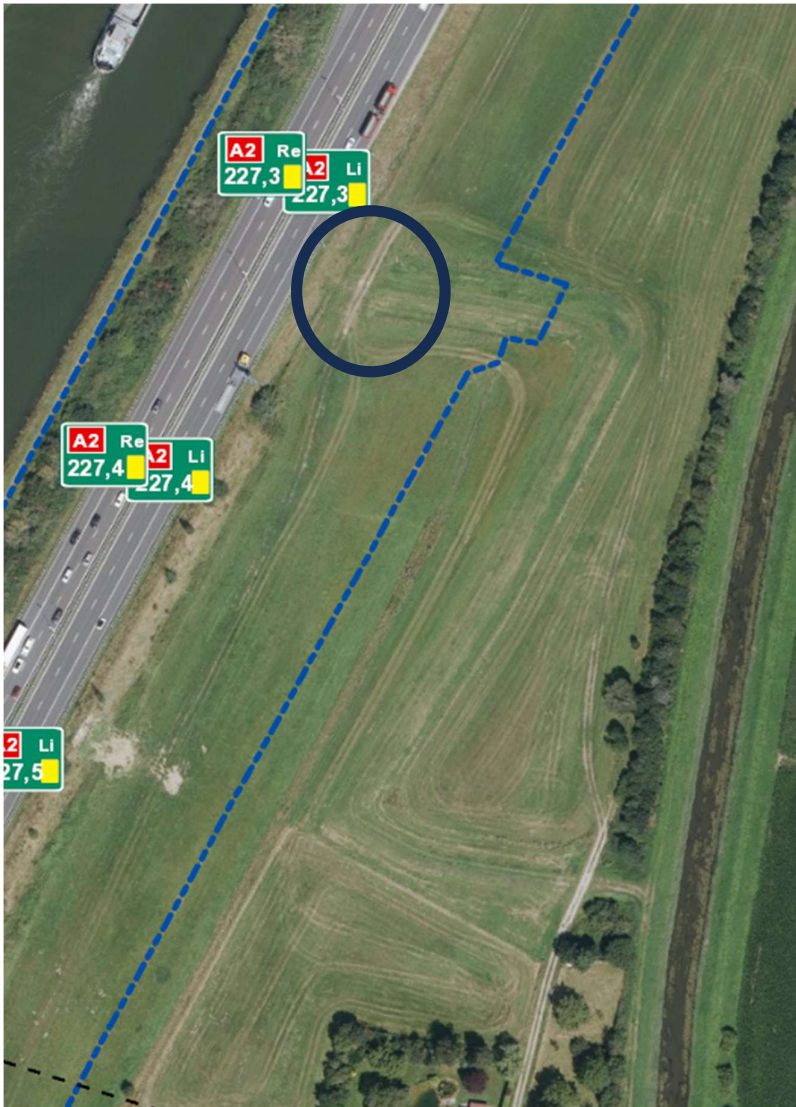
MEMO

Werkplan kruising bouwroute met Z-dijk

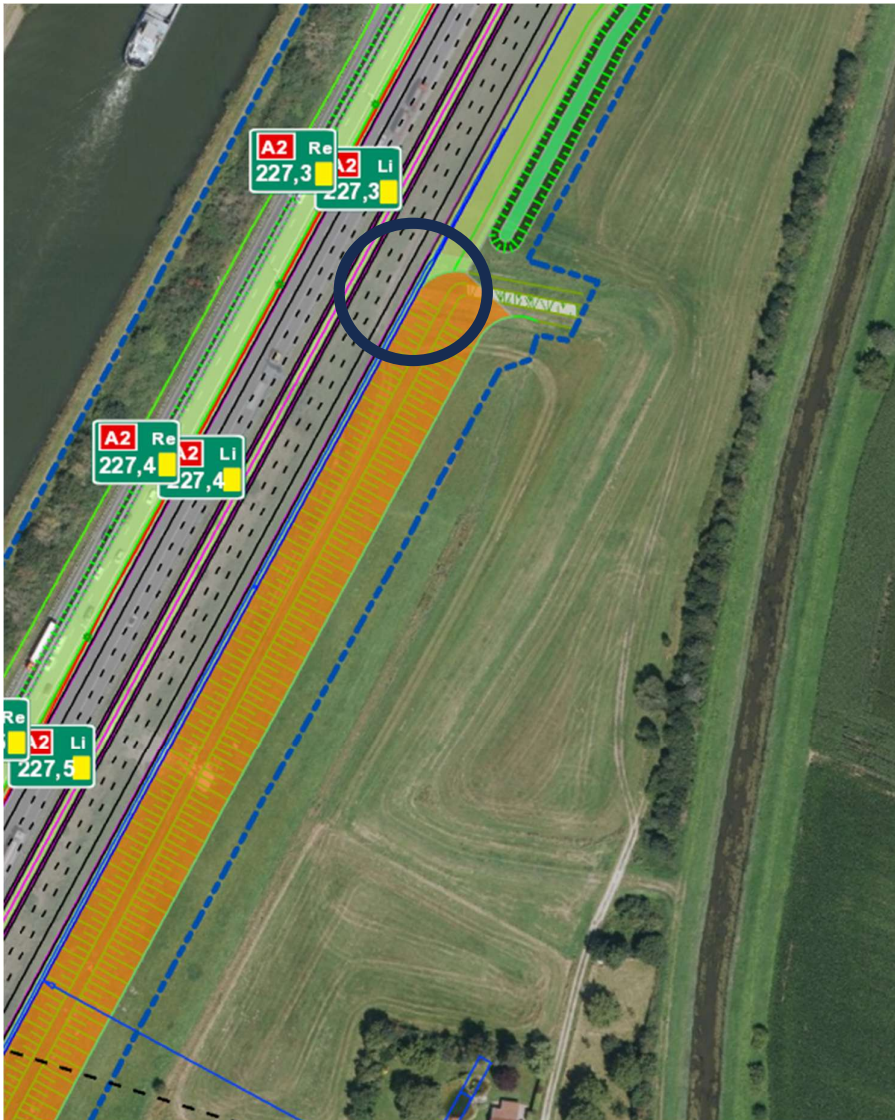
Dit deelwerkplan betreft de beschrijving hoe we met onze bouwroute de Z-dijk gaan kruisen.

De Z-dijk (Compartimenteringsdam Oud Roosteren) ligt tussen de A2 en de Geleenbeek ter plaatse van het dorpje Oud-Roosteren.





In de toekomst zal de nieuwe verbrede A2 deze Z-dijk kruisen en moet er een nieuwe aansluiting op de Z-dijk worden gemaakt. Hiervoor zal nog afstemming plaatsvinden met het waterschap hoe de definitieve eindsituatie er uit komt te zien.



In de tussenliggende periode gaan we met de bouwroute van ons project de Z-dijk kruisen. We zullen over de Z-dijk rijden daar waar momenteel landbouwverkeer en onderhouds materieel ook over de Z-dijk rijdt.





Om geen nadelige invloeden op de Z-dijk te krijgen zullen we de volgende maatregelen treffen:

- Voor aanvang zullen we een 0-meting verrichten en op gezette tijden zullen we de hoogte van de dijk monitoren.
- Ter plaatse van de bestaande dijk-overgang zullen we de bestaande "weg" versterken. Dit doen we door een grondscheidend doek aan te brengen op het huidige maaiveld. Hierboven op brengen we een laag zand van ca. 20cm met daarboven op stalen rijplaten. De rijplaten hebben een afmeting van 12 x 3.50 meter.
- De gehele bouwroute van rijplaten wordt op een laagje zand gelegd om wateropsluiting te voorkomen.
- Aanleg van de bouwroute ter plaatse van de Z-dijk zal z.s.m. plaatsvinden na afgeven vergunning.
- De verwachting is dat we de bouwroute in deze situatie ca. 2 jaar in stand zullen houden. Of tot het moment dat we de definitieve situatie van de A2 gaan aanleggen.
- Breedte van de bouwroute is 3.50 m1.

In onderstaande tekening is een langsdoorsnede en een dwarsprofiel aangegeven.

Langsdoorsnede



Dwarsdoorsnede

