

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp: Gruitberg; parkeerverbod en lengtebeperking

Kenmerk: D260223232

Nijmegen,
21 april 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen binnen het met roadbarriers afgesloten deel van de wijk stadscentrum de Gruitberg bevindt;

dat de Gruitberg ligt in het gebied tussen de Broerstraat, Pauwelstraat, Koningstraat, Kerkegasje en de Nieuwstraat;

dat op de Gruitberg parkeervakken zijn aangeduid en er buiten de vakken een parkeerverbod geldt;

dat de Gruitberg ook gebruikt wordt door expeditieverkeer voor bedrijven die in de buurt zijn gevestigd;

dat de gemeenteraad de gebiedsvisie Koers voor de binnenstad heeft vastgesteld waarin is opgenomen dat parkeren op straat in de binnenstad gaat verdwijnen;

dat voor de Gruitberg de bedoeling is dat bewoners en ondernemers van dit deel van de binnenstad gaan parkeren in de parkeergarages Mariënborg en Eiermarkt;

dat bezoekers voor parkeren gebruik kunnen maken van de overgebleven plekken in deze parkeergarages;

dat de bestaande parkeerplaatsen op de Gruitberg komen te vervallen en dit met zich meebrengt dat de openbare ruimte waar eerst werd geparkeerd nu een groene bestemming kan krijgen;

dat de Gruitberg hiermee een groene en verblijfsvriendelijke plek in de binnenstad wordt;

dat de ruimte voor het verkeer wat krappere is geworden, maar de Gruitberg nog steeds een functie heeft voor het bevoorraden van bedrijven in dit gebied;

dat gekeken naar expeditieverkeer in het verkeersontwerp van de Gruitberg is uitgegaan van een vrachtwagen van maximaal 12 meter lang;

dat gebruik door langere voertuigen kan leiden tot gevaarlijke manoeuvres en onveilige verkeerssituaties

dat om te voorkomen dat voertuigen langer dan 12 meter de Gruitberg in rijden een geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 12 meter wordt ingesteld vanaf de aansluiting Nieuwstraat-Koningsstraat;

dat in het participatieproces voorafgaand aan dit besluit is gecommuniceerd dat bevoorrading met een vrachtwagen langer dan 12 meter in de nieuwe situatie niet meer mogelijk is;

dat in de bestaande situatie op de Gruitberg met meerdere verkeersborden (E1) parkeerverboden zijn aangegeven;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat het gewenst is in de nieuwe situatie een dekkend parkeerverbod in te stellen door de Gruitberg aan te wijzen als parkeerverbodzone;

dat op deze manier kan worden voorkomen dat op de Gruitberg bijvoorbeeld langs de aangelegde groenstroken wordt geparkeerd;

dat hiermee hinder voor bevoorradend verkeer tegen wordt gegaan en dit ook bijdraagt aan de bereikbaarheid voor hulpdiensten en voertuigen van de afvalophaaldienst;

dat bovendien voor weggebruikers een duidelijke verkeerssituatie ontstaat door het parkeerverbod als zone aan te duiden;

dat de parkeerverbodzone wordt ingesteld vanaf de aansluiting Kerkegasje-Nieuwstraat;

dat de Gruitberg aan de zuidzijde via een onderdoorgang aansluit op het voetgangersgebied in de Pauwelstraat;

dat de paden op de Gruitberg met verkeersborden (G7) worden aangeduid als voetpad zodat wordt aangesloten op het voetgangersgebied in de Pauwelstraat;

dat met de verkeersmaatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Gruitberg;

dat het hiermee bovendien mogelijk wordt de Gruitberg op een groene en verblijfsvriendelijke manier in te richten;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, het voorkomen van hinder door geparkeerde voertuigen en aan vergroening van dit deel van de binnenstad, dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op de Gruitberg;

dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. In te trekken eerdere verkeersbesluiten, of onderdelen daarvan, waarmee parkeerverboden zijn ingesteld op de Gruitberg te Nijmegen;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

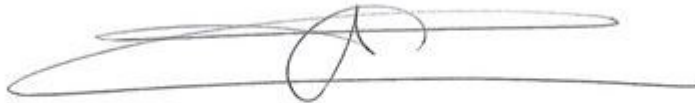
- II. Door het plaatsen van bord C17 (12 m) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan 12 meter:
 - a. Nieuwstraat; vanaf aansluiting Koningstraat
 - b. Gruitberg
- III. Door het plaatsen van borden E1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen op de Gruitberg vanaf de aansluiting Kerkegasje-Nieuwstraat;
- IV. Door het plaatsen van borden G7 als bedoeld in bijlage 1 van RVV 1990 de paden op de Gruitberg aan te wijzen als voetpad;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
d.d. 03-03-2026 nr. 574139

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen,

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

I. In te trekken eerdere verkeersbesluiten, of onderdelen daarvan, waarmee parkeerverboden zijn ingesteld op de Gruitberg te Nijmegen;
II. Door het plaatsen van bord C17 (12 m) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan 12 meter:

Telefoon
0900-8844

a. Nieuwstraat; vanaf aansluiting Koningstraat

E-mail
@politie.nl

b. Gruitberg

Ons kenmerk

III. Door het plaatsen van borden E1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen op de Gruitberg vanaf de aansluiting Kerkegasje-Nieuwstraat;
IV. Door het plaatsen van borden G7 als bedoeld in bijlage 1 van RVV 1990 de paden op de Gruitberg aan te wijzen als voetpad;

Uw kenmerk

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 03-03-2026 nr. 574139

In afschrift aan

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Datum
21 april 2026

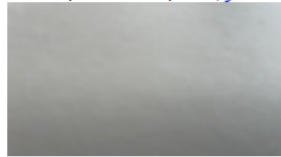
Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Pagina
1

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,



Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres;
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »