

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/26/806993
In afschrift aan
Datum 20 april 2026
Bijlage(n) geen
Pagina 1

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen i.v.m. bouw Haarwijk-Oost

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 15 april 2026 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. Het instellen van tijdelijke parkeerverboden met venstertijden in de onderstaande straten in Gorinchem:
 - a) Kleine Haarsekade, ter hoogte van het kruispunt met Nicolaas Pieckstraat aan de oostzijde van de rijbaan, ten zuiden van de Nicolaas Pieckstraat;
 - b) Nicolaas Pieckstraat, ter hoogte van de bocht naar de Abraham Kemplaan aan de zuidoostzijde van de rijbaan;
 - c) Abraham Kemplaan, op diverse wegvakken rondom de zijstraten Marinus Spronklaan, H.P. de Biestraat, Van Gochstraat en het Schrijverslaantje aan de west- en oostzijde van de rijbaan;
 - d) Schrijverlaantje, aan de noordzijde van de rijbaan;

Hiervoor worden verkeersborden E1 met onderborden OB501 (pijlen) en een geldigheidsduur van maandag 6:30h t/m vrijdag 16:30h geplaatst;

2. Het instellen van een tijdelijk parkeerverbod op de Van Zomerenlaan in Gorinchem. Voor het wegvak tussen de Marinus Spronklaan en de Burgemeester Gaarlandtstraat aan de westzijde van de weg. Hiervoor worden verkeersborden E1 geplaatst;
3. Het instellen van een tijdelijke parkeergelegenheid voor het parkeren met twee wielen op het trottoir op de Eendenplas in Gorinchem. Voor het wegvak tussen het Schrijverslaantje en de Havikskorf aan de zijde van het park. Hiervoor worden verkeersborden E8b geplaatst.

Alle verkeersmaatregelen treden zo snel mogelijk in werking na het publiceren van dit verkeersbesluit. De verkeersmaatregelen kunnen zo nodig langer of korter worden gehandhaafd, indien hiervoor dwingende redenen zijn. De verwachting is op dit moment dat de werkzaamheden zullen duren van 1 mei 2026 tot het voorjaar van 2027.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid, Basisteam Lek & Merwede. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat in het kader van het waarborgen van (verkeers-)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid deze tijdelijke verkeersmaatregelen nodig zijn.

Datum 20 april 2026
Onderwerp Advies verkeersbesluit tijdelijke
verkeersmaatregelen i.v.m. bouw
Haarwijk-Oost
Pagina 2/2



Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid Lek & Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen. Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits ook de inzet van externe handhaving op de aangegeven venstertijden kan worden verzekerd.

Door de genomen maatregelen, wordt de vrijheid en de doorstroming van het verkeer op deze, binnen de bebouwde kom gelegen wegen, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

D.H. Hoekstra

verkeersadviseur
eenheid Rotterdam
district Zuid-Holland-Zuid
basisteam Lek & Merwede