

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/26/806288
In afschrift aan
Datum 13 april 2026
Bijlage(n) geen
Pagina 1

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen verplicht voetpad op het pad tussen de Griendweg en Majoor in Gorinchem

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 9 april 2026 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. Het opheffen van het verplicht fietspad op het pad tussen de Griendweg en de Majoor in Gorinchem. Hiervoor worden verkeersborden G11 en G12 verwijderd;
2. Het instellen van een verplicht voetpad op het pad tussen de Griendweg en de Majoor in Gorinchem. Op dit voetpad is fietsen toegestaan; Hiervoor worden verkeersborden G7 en onderborden 'fietsen toegestaan' geplaatst;

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid, Basisteam Lek & Merwede. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat Het betrokken voetpad wordt aangegeven door middel van bord model G7 van de Bijlage 1 van het RVV 1990. Als onderbord bij dit bord zal de tekst "fietsen toegestaan" worden geplaatst. Door plaatsing van dit model onderbord en tekst, is er éénduidigheid in bebording bij voetpaden waar fietsen is toegestaan op voetpaden binnen de gemeente Gorinchem.

Vanuit politiezijde wordt wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van fysieke maatregelen om de bromfietser en de kleine personenauto's te weren op dit voetpad. Ondanks het geplaatste verkeerspaaltje c.q. klappaaltje, dat in het rood en wit is uitgevoerd, lijkt het alsof een kleine personenauto alsnog deze kan passeren indien deze daarbij gebruik maakt van de groenstrook. Ook voor bromfietzers is er geen enkele beperking en ook deze zullen, hoogstwaarschijnlijk oneigenlijk gebruik gaan maken van dit voetpad.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid Lek & Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen. Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits ook de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

Door de genomen maatregelen, wordt de vrijheid en de doorstroming van het verkeer op deze, buiten de bebouwde kom gelegen straat, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Datum 13 april 2026
Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen
verplicht voetpad op het pad tussen
de Griendweg en Majoor in
Gorinchem
Pagina 2/2



U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

D.H. Hoekstra 
verkeersadviseur
eenheid Rotterdam
district Zuid-Holland-Zuid
basisteam Lek & Merwede