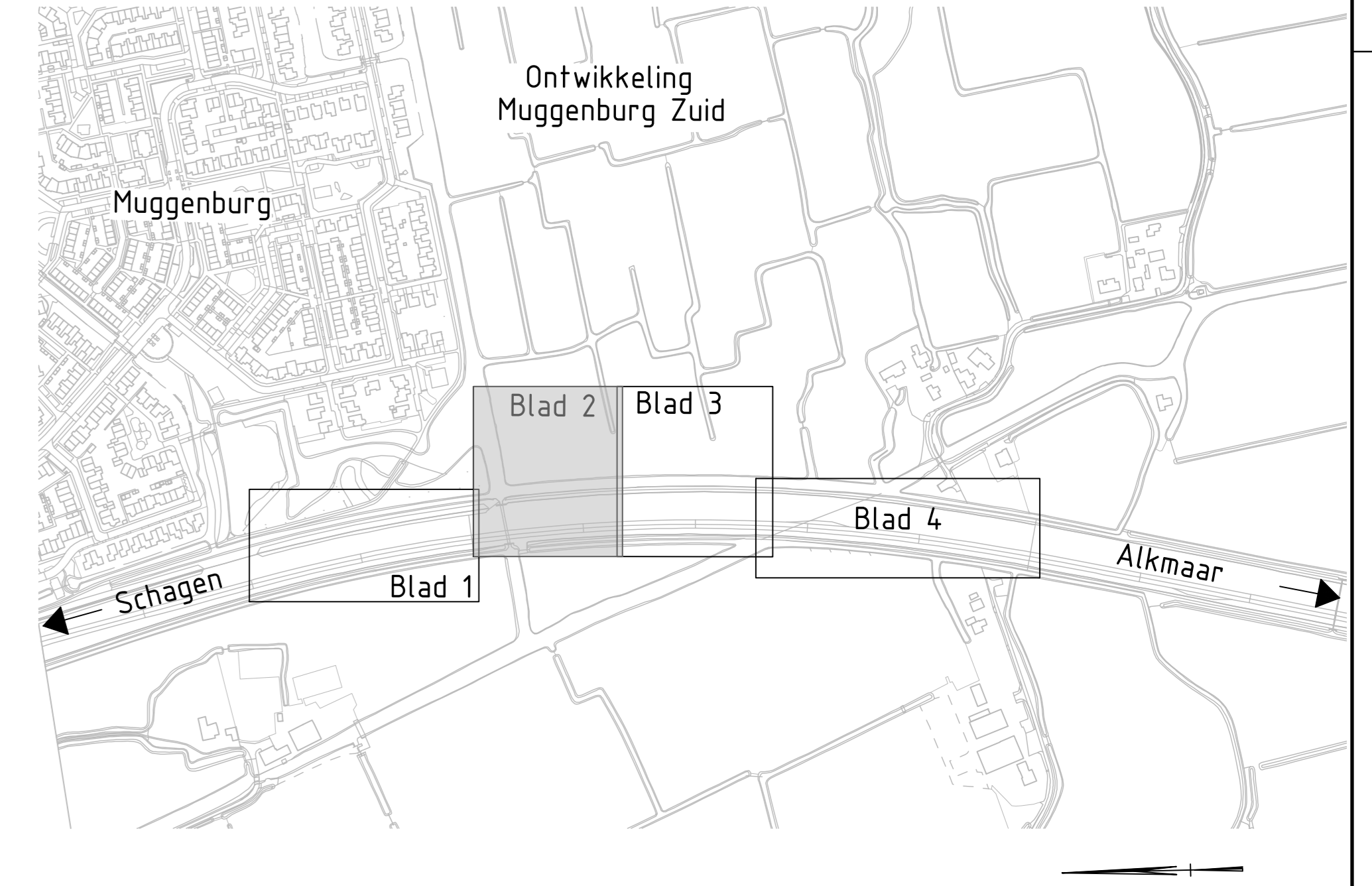


VERKLARING

- Overige wegkubben
- 35 mm afweerschuif geoptimaliseerd SMA (SMA R0)
- 50 mm A2S OL, TL, 30-90 ->R0 Bestuur ->SDP0
- 70 mm A2S OL, TL, 30-90 ->R0 Bestuur ->SDP0
- 200 mm hydraulisch weggrandaaf
- 500 mm zand bestaand
- Overige wegkubben
- 40 mm SMA-R0, 10 P80 (geoptimaliseerd)
- 50 mm A2S OL, TL, 30-90 ->R0 Bestuur ->SDP0
- 70 mm A2S OL, TL, 30-90 ->R0 Bestuur ->SDP0
- 200 mm hydraulisch weggrandaaf
- 500 mm zand bestaand
- Overige wegkubben
- 35 mm afweerschuif geoptimaliseerd SMA (SMA R0)
- 50 mm A2S OL, TL, 30-90 ->R0 Bestuur ->SDP0
- bestaande onderlaag
- Buisballe
- 50 mm Leco 22AB (bestaande) slurry
- 50 mm A2S OL, TL, 30-90 ->R0 Bestuur ->SDP0
- 70 mm A2S OL, TL, 30-90 ->R0 Bestuur ->SDP0
- 200 mm hydraulisch weggrandaaf
- 500 mm zand bestaand
- Kruisingslaag en versterkingslaag
- 40 mm SMA-R0, 10 P80 (geoptimaliseerd)
- 50 mm A2S OL, TL, 30-90 ->R0 Bestuur ->SDP0
- bestaande onderlaag
- Afdal plaatsen van rade coating
RAL 3009
- Betonfrankriemen, keformaat, 6x 80cm, resp. 10cm, kleur: begraafplaats, worden van straatwende wegvoering
- Trefhorizont, kleur: grijs, 30x30x20cm, halfwaaierverband
- Gravelaanslag, kleur: grijs, 40x40x10cm
- Betonfrankriemen, keformaat, 6x 80cm, resp. 10cm, kleur: wit, spijnering
- Drempelband
40x15x20cm, h.o.h. 10cm
- Hoopstrang: 30x30cm, bindegraad
- Prefab. persaanfiet
30x30x20cm, met bindegraadstrak
- Versteeklement
30x30x20cm, met bindegraadstrak
- Trefhorizont RWS, kleur: wit, 10x10x20cm
- Trefhorizont RWS, kleur: grijs, 10x10x20cm
- Trefhorizont, kleur: grijs, 10x10x20cm
- Opsluitband, kleur: grijs, 10x10cm
- VRI uilfigger met dubbele uithouder
Philips Diphtreet BGP/AL LED 6x
- Lichtmaat dubbele uithouder
Philips Diphtreet BGP/AL LED 6x00
- Lichtmaat dubbele uithouder
Philips Diphtreet BGP/AL LED 6x00
- Lichtmaat lichtputhoogte 4
meter (zie L10)
- Aantrengen DV vreedsgelukkig
ED-gevoelisch L&P
- Aantrengen VRI kabel
- Aantrengen DV vreedsgelukkig
ED-gevoelisch L&P
- Gras
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt

- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt
- Verkeersbord RVI model C81 rood 80cm
klasse B - US (Sijthart Sijting)
Verkeersbord beveiligen met schuimreugelt



Voor ondergrondse infra zie tekening 302
Voor dwarsprofielen zie tekening 303

Maken in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

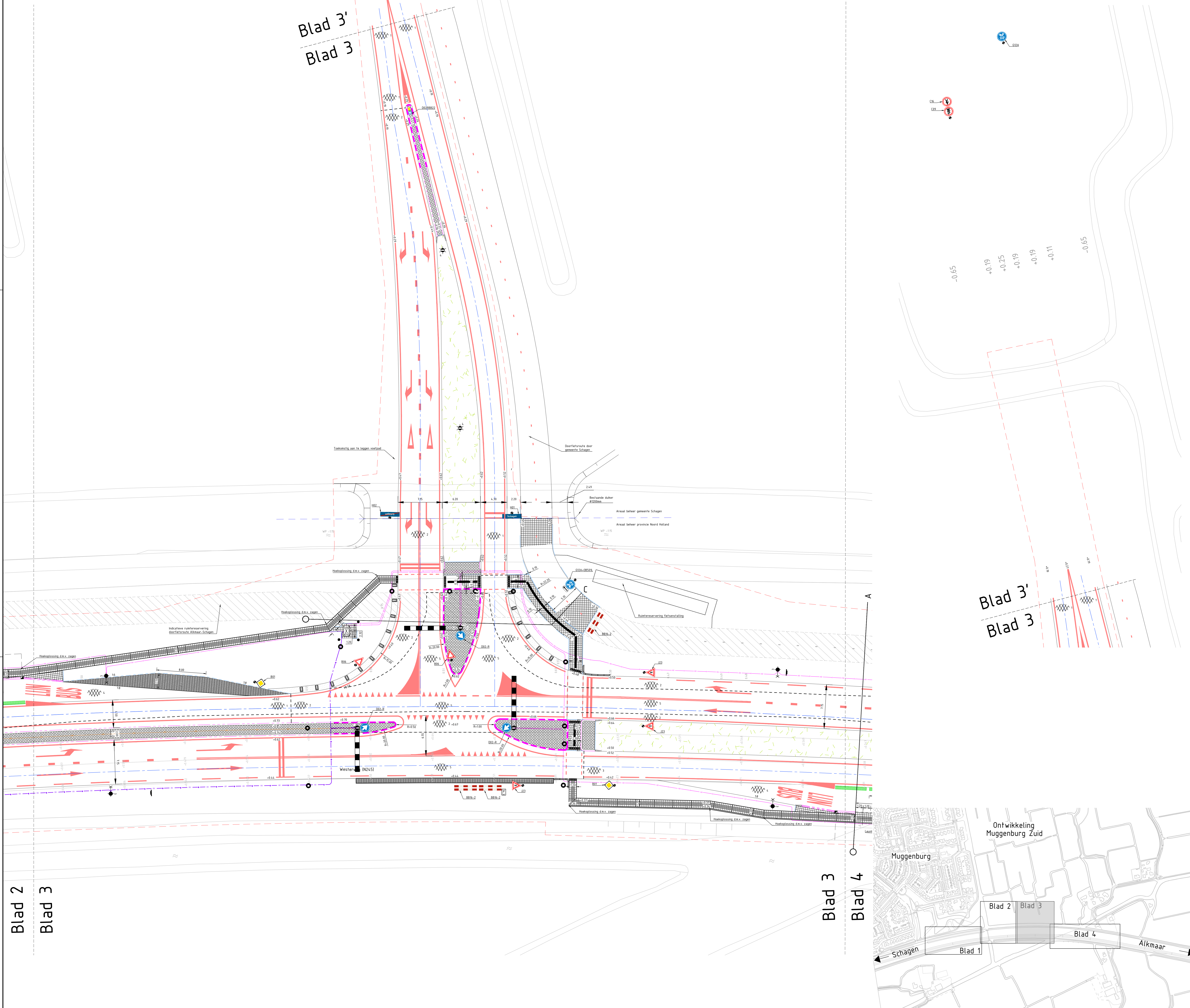
Ontwerper
BPD Ontwikkeling B.V.
Project
BP Muggenburg Zuid
Onderwerp
UO Aansluiting N245 - Muggenburg Zuid
Toekomstige situatie

Projectnummer	Tekeningnummer	Yvers	Datum van afgeven	Ontwerper	Controleur
51008724	302	0	18-03-2026	Uitvoeringsontwerp	
Blad	Yvers	Schaal	Formaat	Kenners	Gepl. Gepl. Act.
2	4	1:200	AD-L (ISO)	Alkmaar	MCH M.H.

WWW.SWECO.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO

Blad 3'
Blad 3



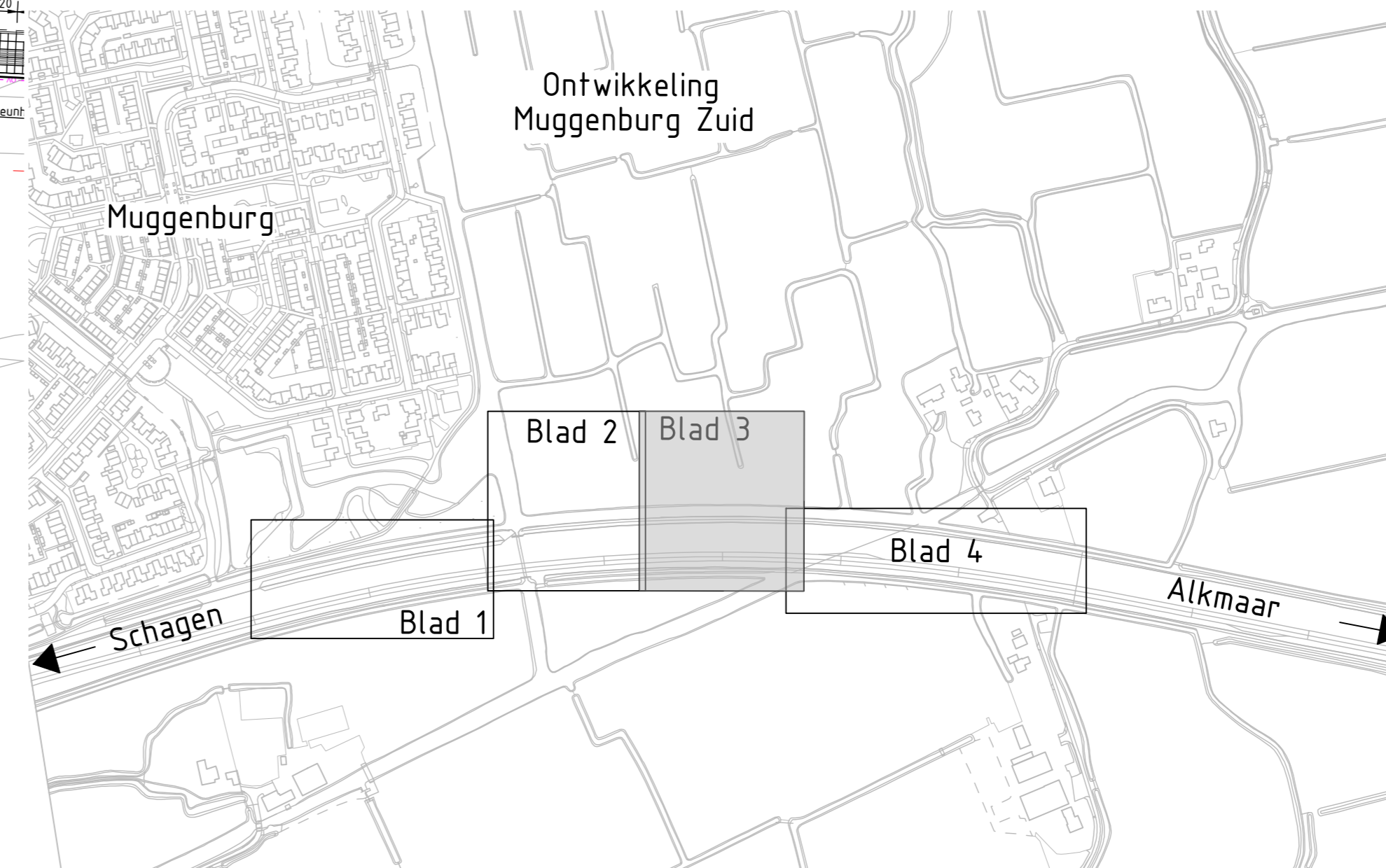
VERKLARING

	Overige wegkanten - 25 mm afgeschot geopneusd SPA (SPA R0) - 55 mm A1% D1, T1, 31/50 -PR (Bestone -A3SPR) - 10 mm A1% D1, T1, 31/50 -PR (Bestone -A3SPR) - 300 mm hydraulisch menggraafzand - 500 mm zand bestaand		Verkeersbord RIV model 027r rood 800mm Klasse II - US (Standaard Signaal) Verkeersbord bevestigen met schaarsteugel
	Kruisingskijk en voorsteerranden - 40 mm SPA, M11 PRB (geopneusd) - 50 mm A1% D1, T1, 31/50 -PR (Bestone -EVA -55SPR) - 10 mm A1% D1, T1, 31/50 -PR (Bestone -A3SPR) - 300 mm hydraulisch menggraafzand - 500 mm zand bestaand		Verkeersbord RIV model 027r rood 800mm Klasse II - US (Standaard Signaal) Verkeersbord bevestigen met schaarsteugel
	Overige wegkanten - 25 mm afgeschot geopneusd SPA (SPA R0) - 55 mm A1% D1, T1, 31/50 -PR (Bestone -A3SPR) - bestaande onderlaag		Verkeersbord RIV model 032 Klasse II - CS (Standaard Signaal) Verkeersbord bevestigen met schaarsteugel
	Buistafel - 50 mm Cona (21AB (bestaande) kerf) - 50 mm A1% D1, T1, 31/50 -PR (Bestone -EVA -55SPR) - 10 mm A1% D1, T1, 31/50 -PR (Bestone -A3SPR) - 300 mm hydraulisch menggraafzand - 500 mm zand bestaand		Therisch verankerde buisafsluit Breed met vaste buisafsluit Bewerkte buisafsluit afsluiten via een vaste afsluiting
	Kruisingskijk en voorsteerranden - 40 mm SPA, M11 PRB (geopneusd) - 50 mm A1% D1, T1, 31/50 -PR (Bestone -EVA -55SPR) - bestaande onderlaag		Kruisingskijk 10x10cm
	Asfalt voorzien van rode coating RAL 3009		Haar 1.5x1.5 VRI
	Bestaansvlakken, befaamd, dk 80mm, vopgestreken, kleur roodgrijs, voorzien van voorversterkte versterking		Vul schotblok 800x200
	Trottoirtegels, kleur grijs, 300x300x30mm, halfsteensverband		Markering 3000x50mm, h=30 mm
	Grassteentegels, kleur grijs, 400x400x30mm		Markering 3000x50mm, h=30 mm
	Bestaansvlakken, befaamd, dk 80mm, kleur wit, spijteregels		Markering 3000x50mm, h=30 mm
	Draaibaar 400x200x30mm, h=30 ca 3.00m		Markering 750 pijl rechtover
	Hopplaatjes 300x300mm steengraaf		Markering 750 pijl links
	Prakken perennieerend 330x150x20mm met bindendeleestruik		Markering 750 pijl rechtover
	Vogelplaatjes 330x150x20mm met bindendeleestruik		Markering 750 pijl rechtover
	Trottoirband RWS, kleur wit, 10/220x200mm		Weg-lijn
	Trottoirband RWS, kleur grijs, 10/220x200mm		Trottoirlijn
	Trottoirband kleur grijs, 10/150x250mm		Straatlijn
	Opsluitband kleur grijs, 100x200mm		Huizenlijning
	VRI-afsluiting met dubbele afsluiter Philips Digistreet BPF161, LED 6x		Bereiklijn
	Lichtmast dubbele afsluiter Philips Digistreet BPF161, LED 6x0		Aandringen afsluiten
	Lichtmast dubbele afsluiter Philips Digistreet BPF161, LED 6x0		Materialisatiegrens
	Lichtmast lichtpaarhoogte 6 meter (zie LSP)		Beleedgrens
	Aandringen DV voedingkabel ED-afsluiter kabel		Werkgrens
	Aandringen VRI kabel		Bestaansvlakken bestaande doorlatende afsluiter Schagen
	Aandringen DV voedingkabel ED-afsluiter Lexus		Toekomstige hoogte
	Gras		Bestaande hoogte
	Verkeersbord RIV model CS rood 800mm Klasse II - US (Standaard Signaal) Verkeersbord bevestigen met schaarsteugel		Bestaande afsluit
	Verkeersbord RIV model CS rood 800mm Klasse II - US (Standaard Signaal) Verkeersbord bevestigen met schaarsteugel		

Blad 3'
Blad 3

Blad 2
Blad 3

Blad 3
Blad 4



Voor ondergrondse infra zie tekening 302
Voor dwarsprofielen zie tekening 303

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materiaal in millimeters
Hoogtematen in roeten t.o.v. N.A.P.

Opdrachtgever
BPD Ontwikkeling B.V.
BP Muggenburg Zuid

Project
UO Aansluiting N245 - Muggenburg Zuid
Toekomstige situatie

Projectnummer	Tekeningsnummer	Versie	Datum van uitgave	Ontwerp	Controleur
51008724	302	0	18-03-2026	Uitvoeringsontwerp	
Rol	Vrij	Schaal	Formaat	Kamer	Get
3	4	1:200	A4-L (ISO)	Alkmaar	MCH

WWW.SWECO.NL
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO

A Gepubliceerd

Schaal 1:200

