

Organisatieonderdeel Eenheid Noord-Holland  
Dienst Regionale Operationele  
Samenwerking  
Afd. Infrastructuur

Behandeld door N. Zon  
Functie Verkeersadviseur  
Postadres Postbus 57  
2000 AB Haarlem

Bezoekadres Hertog Aalbrechtweg 36  
1823 DL Alkmaar

Telefoon 0900-8844  
E-mail [nancy.zon@politie.nl](mailto:nancy.zon@politie.nl)

Ons kenmerk DROS

Uw kenmerk

In afschrift aan -

Datum 26 maart 2026

Bijlage(n)

Pagina 1

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
t.a.v. hr. Dhr. I. Kienstijn

**Onderwerp** Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, tot het instellen van bushaltes en realiseren van een verkeersontsluiting tussen Muggenburg-Zuid en de N245, nabij hmp 34.4, gelegen in de gemeente Schagen

Geacht College,

**Advies:**

Naar aanleiding van het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Noord-Holland **geen bezwaar**.

Daarom zal de politie ook **akkoord gaan met dit besluit**

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;

Gelet op artikel 18 lid1, sub. B van de Wegenverkeerswet 1994

Gelet op artikel 23 en 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) (Stb. 1990, 460)

Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1) verzoekt u de politie in te stemmen met het **Advies van het instellen van Verkeersbesluit**

**Probleemstelling-aanleiding:**

**Inleiding**

De gemeente Schagen is samen met ontwikkelaar en grondeigenaar BPD bezig met de voorbereiding voor een nieuw woongebied ten zuiden van de stad Schagen. Dit betreft de gebiedsontwikkelingen Muggenburg-Zuid. Provincie Noord-Holland heeft samen met de gemeente en ontwikkelaar een stedenbouwkundig schetsontwerp opgesteld waarin onder andere de verkeersontsluiting van de woonwijk is meegenomen. Voor gemotoriseerd verkeer wordt een aansluiting op de N245 gerealiseerd. Met het bestemmingsplan voor Muggenburg-Zuid wordt de realisatie van maximaal 750 woningen mogelijk gemaakt.

De nieuwe woonwijk ligt globaal tussen de Westerweg (N245) in het westen, de zuidelijk gelegen Bonkelaarsdijk, de Muggenburgerweg in het oosten en de Alie Postmastraat in het noorden. Muggenburg-Zuid wordt ontsloten met een nieuw te realiseren aansluiting op de provinciale weg N245.

Dit verkeersbesluit ziet op de aanpassingen ten behoeve van deze nieuw te realiseren kruising.

## **Maatregelen en motivering**

Op de aansluiting tussen Muggenburg-Zuid en de N245 wordt definitief een VRI-kruispunt (verkeersregelinstallatie) gerealiseerd. Deze inrichting sluit aan op het bestaande wegbeeld en zorgt daarmee voor een veilige en uniforme verkeerssituatie. Hiermee ontstaat een goed inpasbare en toekomstbestendige aansluiting.

Voor een voorrangssituatie wordt het verkeer komend uit de woonwijk verplicht voorrang te verlenen aan het verkeer op de N245. Dit wordt geregeld met verkeersborden B1 en B6 in combinatie met haaiantanden, waarmee de voorrangsverhouding wordt geregeld. Ter ondersteuning van een overzichtelijke verkeersafwikkeling worden daarnaast verplichte rijrichtingen ingesteld met verkeersbord D2 op middengeleiders. Tevens wordt op de N245 met verkeersbord C9 een verbod ingesteld voor landbouw- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid. Deze maatregelen geleiden het verkeer en voorkomen conflicterende bewegingen.

Ten slotte wordt bij de aansluiting N245 – Muggenburg-Zuid in beide richtingen een bushalte gerealiseerd, gesitueerd stroomafwaarts van het kruispunt. Deze worden aangeduid met verkeersbord L3b. Over zowel de oostelijke tak van het kruispunt als over de N245 worden, in de VRI, voetgangersoversteekplaatsen met kanalisatiestrepen aangelegd ten behoeve van de bereikbaarheid van de bushaltes. Aan het einde van de haltes is er middels verkeersbord C16 een geslotenverklaring voor voetgangers ingesteld. Hiermee wordt een veilige overstek van de wegen gefaciliteerd.

De gekozen ligging bevordert een veilige verkeersafwikkeling en beperkt hinder voor het doorgaande verkeer op de N245. Als bijlagen bij dit verkeersbesluit zijn tekeningen van de kruising toegevoegd, inclusief de situering van de verkeersborden en bushaltes.

## **Noodzaak en doelstelling**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen of verwijderen van de borden B1, B6, haaiantanden op het wegdek, D2, C9, C16, G12a en L3b uit bijlage I bij het RVV 1990, een verkeersbesluit worden genomen

De noodzaak voor dit verkeersbesluit vloeit voort uit de realisatie van de nieuwe aansluiting N245/ Muggenburg-Zuid. Door de aanleg van deze aansluiting verandert de verkeerssituatie ter plaatse en is het noodzakelijk om de voorrangssituaties en verkeersstromen eenduidig vast te leggen en kenbaar te maken aan weggebruikers.

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en vormen de basis voor de te treffen verkeersmaatregelen.

## **Afweging belangen**

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de verschillende belangen als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 tegen elkaar afgewogen. Enerzijds is het belang van een goede bereikbaarheid van de nieuwe woonwijk Muggenburg-Zuid voor gemotoriseerd verkeer, fietsers, voetgangers en openbaar vervoer betrokken. Anderzijds is het belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid op en rond de N245 nadrukkelijk meegewogen. De gekozen inrichting, inclusief de voorrangregeling, de geleiding van verkeersstromen en de situering van de bushaltes borgt een zo veilig en overzichtelijk mogelijke verkeerssituatie.

## **Besluit**

gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. Door plaatsing van verkeersbord B1, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de N245 aan te duiden als voorrangsweg ter hoogte van de aansluiting.
2. Door het plaatsen van verkeersbord B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrang zodanig te regelen dat voorrang moet worden verleend aan bestuurders op de N245.
3. Door plaatsing van verkeersbord D2, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een verplichte rijrichting rechts in te stellen.
4. Door plaatsing van verkeersbord C9, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een verbod in te stellen voor landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid.
5. Door plaatsing van verkeersbord C16, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een geslotenverklaring in te stellen voor voetgangers aan het einde van de bushalte.
6. Door plaatsing van verkeersbord G12a, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een verplicht fiets-/bromfietspad aan te duiden.
7. Door plaatsing van verkeersbord L3b, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een bushalte aan te duiden.

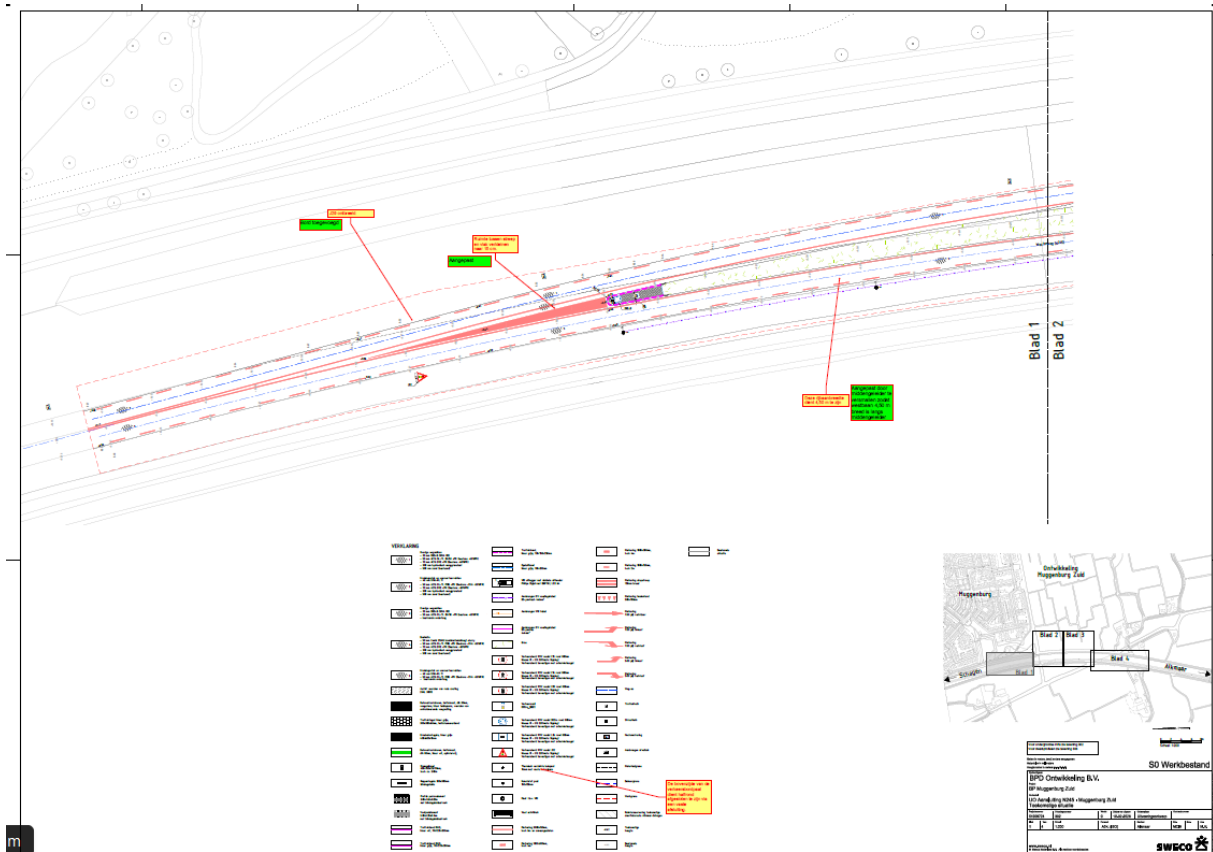
## **Handhaafbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid:**

- Dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Dat leefbaarheid is gewaarborgd middels samenspel tussen de fysieke kwaliteit, de sociale kenmerken en de veiligheid van de woonomgeving”.
- Dat de genomen maatregel voldoende handhaafbaar is.

**Opmerkingen: maatregelen cf de tekeningen.**







De korpchef van de politie, namens deze de politiechef van de Eenheid Noord-Holland,  
namens deze,

Nancy Zon  
 Brigadier van politie  
 verkeersadviseur politie Noord-Holland, district Noordkop