



### Team Verkeer - Verkeersadvisering

A.C.W. Leijten  
Advisering.verkeer.zb@politie.nl  
0900-8844

Politiebureau Groene Beemden  
Brucknerlaan 18  
5011 DM Tilburg

### Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

<b>Datum</b>	14 april 2026	<b>Behandeld door</b>	A.C.W. Leijten
<b>Ons kenmerk</b>	20260414-AL-GPP-Barend Busnacstraat 172	<b>Kopie aan</b>	
<b>Uw kenmerk</b>	VKB-2026-35-GPP-Barend Busnacstraat 172	<b>Bijlage(n)</b>	0
<b>Onderwerp</b>	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg, dd. 30 februari 2026, kenmerk VKB-2026-35-GPP-Barend Busnacstraat 172, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

#### **Gelezen:**

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2026-35-GPP-Barend Busnacstraat 172, van de gemeente Tilburg.

#### **Inhoudende:**

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om, op aanvraag van de bewoner van het pand Barend Busnacstraat 172 te Tilburg, in de directe nabijheid van het genoemde pand een parkeerplaats aan te leggen en in te richten als individuele gehandicaptenparkeerplaats.

Deze parkeerplaats zal, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, als zodanig worden aangeduid door middel van een verkeersbord model E6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord volgens model 0B309 V.N.V.F., met daarop het kenteken van het door de aanvrager gebezigde voertuig, worden bevestigd.

Voorts zal in het wegdek met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegel worden ingebracht.

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

#### **Onderzoek:**

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990,

460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

**Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:**

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Tilburg.

*Met betrekking tot Verkeersadvisering kan deze correspondentie niet worden gezien als een overleg als genoemd in 24 BABW.*

**Advies:**

Geadviseerd wordt om de gehandicaptenparkeerplaats, inclusief bebording en markering, in te richten conform de geldende richtlijnen CROW en (uitvoeringsvoorschriften) BABW.

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

**CROW Richtlijnen voor toegankelijk parkeren:**

*Gehandicaptenparkeerplaats:*

- Parkeerplaats aanduiden met verkeersbord E6
  - Parkeerplaats aanduiden met witte kruismarkering (als extra attentie voor het tegengaan van oneigenlijk gebruik eventueel pictogram plaatsen met rolstoelsymbool van > 0,30 x 0,30 m of het vak in afwijkende kleur bestrating)
- Indien de manoeuvreerruimte naast en achter de auto samenvalt met de rijbaan of een looproute, deze bij voorkeur als zodanig herkenbaar maken (bijvoorbeeld met markering)

*Individuele gehandicaptenparkeerplaats (op kenteken):*

Hiervoor geldt de volgende maatvoering:

- Langsparkeren  $\geq 2,0 \times 6,0$  m (extra lengte parkeervak  $\geq 1,5$  m)
- Haaks parkeren  $\geq 3,5 \times 5,0$  m
- Schuin parkeren  $\geq 3,5 \times 5,0$  m

*Algemene gehandicapten parkeerplaats:*

Hiervoor geldt de volgende maatvoering:

- Langsparkeren  $\geq 2,0 \times 6,0$  m (extra lengte parkeervak  $\geq 1,5$  m)
- haaksparkeren  $\geq 3,5 \times 5,0$  m
- Bij een algemene gehandicaptenparkeerplaats wordt altijd een op- en afrit gesitueerd met een minimumbreedte van 1,2 m en een maximumhelling van 1:10



**Handhaving:**

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

**Relevante wetsartikelen:**

*Artikel 24 van het RVV 1990:*

1. De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:
  - a. bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan;
  - b. voor een inrit of een uitrit;
  - c. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
  - d. op een parkeergelegenheid:
    - 1°. voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;
    - 2°. op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;
    - 3°. op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden;
  - e. langs een gele onderbroken streep;
  - f. op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
  - g. op een parkeerplaats voor vergunninghouders, aangeduid door verkeersbord E9 van bijlage 1, indien voor zijn voertuig geen vergunning tot parkeren op die plaats is verleend.
2. Indien onder de verkeersborden E4 tot en met E8, E12 en E13 van bijlage 1, op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden de uit het bord of onderbord voortvloeiende geboden of verboden slechts gedurende de aangegeven dagen of uren.
3. De bestuurder mag zijn voertuig niet dubbel parkeren.
4. Indien een parkeergelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E4 tot en met E9 of E11 tot en met E13 van bijlage 1, is voorzien van parkeervakken, mag slechts in die vakken worden geparkeerd.

**Artikel 26 van het RVV1990:**

1. Op een gehandicaptenparkeerplaats mag slechts worden geparkeerd:
  - a. een gehandicaptenvoertuig, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte;
  - b. een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van de gehandicapte aan wie de kaart is verstrekt, dan wel met het vervoer van een of meerdere personen die in een instelling verblijven, indien de kaart aan het bestuur van die instelling is verstrekt; of
  - c. indien de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, dat voertuig.
2. indien op een onderbord een maximale parkeerduur is vermeld, is artikel 25, tweede lid, van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de parkeerplaats niet hoeft te zijn voorzien van een blauwe streep.

**Conclusie:**

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.





A.C.W. Leijten,  
Behandelaar district Hart van Brabant.

Voor akkoord en gezien,  
De Korpschef van Politie

Namens deze,  
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,  
Namens deze,



M.R. Elzerman,  
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.