

Team Verkeer - Verkeersadvisering

A.C.W. Leijten
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Politiebureau Groene Beemden
Brucknerlaan 18
5011 DM Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	14 april 2026	Behandeld door	A.C.W. Leijten
Ons kenmerk	20260414-AL-Trappistenweg	Kopie aan	
Uw kenmerk	VKB-2026-17-Trappistenweg (RVV C2 EN C3)	Bijlage(n)	0

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg, dd. 23 februari 2026, kenmerk VKB-2026-17-Trappistenweg (RVV C2 EN C3), houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- maatregelen worden genomen in de Trappistenstraat te Tilburg;
- de betreffende locatie in beheer is van de gemeente Tilburg;
- deze locatie een woongebied is waarin de woon en verblijffunctie centraal staan;
- de Trappistenstraat wordt heringericht;
- de parkeerdruk in de Trappistenstraat erg hoog is;
- hierom parkeren aan beide zijden van de rijbaan wordt gerealiseerd;
- de rijbaanbreedte te smal wordt om elkaar te passeren;
- de richting van het éénrichtingsverkeer, noord>zuid, is zodanig gekozen dat het bestaande éénrichtingsverkeer in de Karthuizerstraat, zuid>noord, in een korte lus kan terugrijden naar de Karmelietenstraat om de bereikbaarheid te waarborgen;
- er overleg is geweest met de bewoners en deze hiermee instemmen;
- deze maatregel genomen wordt uit het oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer, het noodzakelijk is hiervoor conform CROW 96b tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2026-17-Trappistenweg (RVV C2 EN C3), van de gemeente Tilburg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens voor het instellen van eenrichtingsverkeer in de Trappistenstraat te Tilburg van de Kartuizerstraat naar de Karmelietenstraat door het plaatsen van de verkeersborden conform model C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers), C3 (Eenrichtingsweg) met onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Tilburg.

Met betrekking tot Verkeersadvisering kan deze correspondentie niet worden gezien als een overleg als genoemd in 24 BABW.



Advies:

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.


Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



A.C.W. Leijten,
Behandelaar district Hart van Brabant.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,



M.R. Elzerman,
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.