

STREMMINGSBESLUIT

Z-25-140144/D-26-186106



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum melding : 15 december 2025
Datum besluit : 13 januari 2026
Procedure : Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Melder : Hoogheemraadschap van Delfland
Locatie activiteit : Groeneveld thv 1A, De Lier
Betreft : STREMMINGSAANVRAAG Groeneveld 67, De Lier (7-Gaten)

2 Aanleiding

Op 15 december 2025 is een melding gedaan voor het gedeeltelijk stremmen van de vaarweg de "Kromme Zweth" ter hoogte van de Groeneveld 1A. Deze gedeeltelijke stremming betekent een versmalling van de vaarweg ter hoogte van de werkzaamheden.

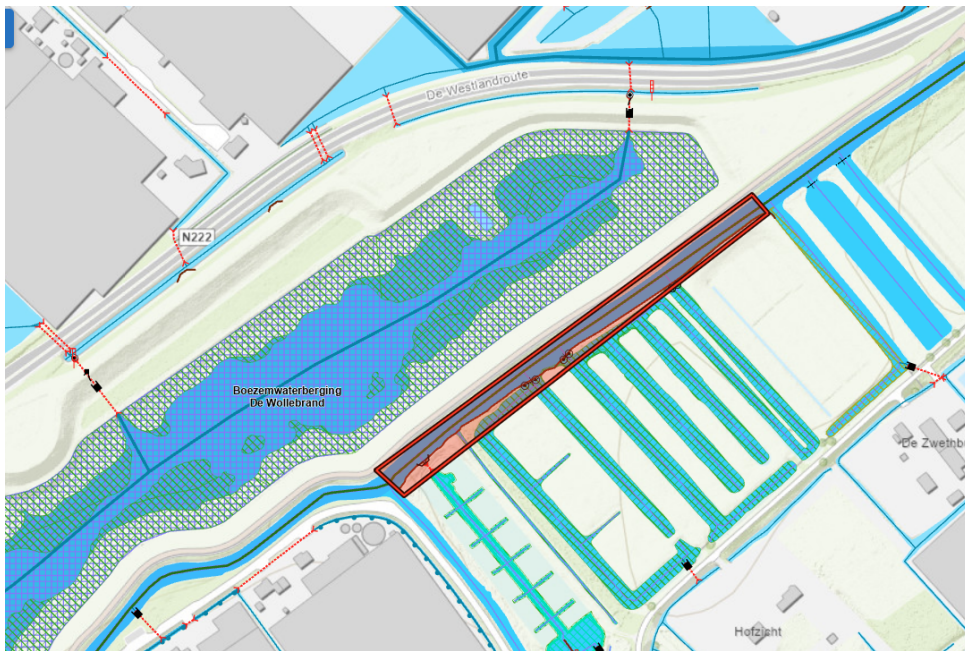
Deze werkzaamheden betreffen het plaatsen van een golfbreker om de erachter gelegen natte ecologische zone te beschermen. Het plaatsen van de golfbreker gebeurt onder andere vanaf een ponton welke in het vaarwater aanwezig is. De werkzaamheden zijn gepland van 2 februari 2026 tot en met 27 maart 2026.

De melder heeft met de vormgeving en planning van de werkzaamheden zoveel mogelijk rekening gehouden met de doorvaarbaarheid door de werkzaamheden buiten het vaarseizoen te plannen. De versmalling van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden en op deze wijze is de hinder voor het vaarverkeer geminimaliseerd. Aangezien het hier een gedeeltelijke stremming betreft en doorvaart wel kan plaatsvinden, kan worden ingestemd met deze gedeeltelijke stremming.

De melder is verantwoordelijk voor de veiligheid en bevaarbaarheid van de vaarweg tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Hierbij moet de melder voorzieningen treffen om de veilige doorvaarbaarheid ter plaatse van de versmalde vaartstrook te garanderen. Dit kan betekenen dat de melder hier onderzoek naar moet doen en moet bepalen of er onderwater geen objecten aanwezig zijn die de doorvaart belemmeren of het keren van vaartuigen bemoeilijken. Om de doorvaart veilig te kunnen laten verlopen, moeten er ook verkeersmaatregelen door de melder worden getroffen.

Aangezien de werkzaamheden bijna twee maanden plaatsvinden is besloten een stremmingsbesluit af te geven.

Deze melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland voor de watergang de "Kromme Zweth".



Figuur 1: Locatie gedeeltelijke stremming (rode rechthoek)

3 Overwegingen

In overweging wordt genomen:

- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten (waaronder stremmingsbesluiten) ter regeling van het scheepvaartverkeer;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het (laten) aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op De Kromme Zweth zoals op figuur 1 is weergegeven, gedeeltelijk te stremmen van 16 februari 2026 tot en met 27 maart 2026.
- dat de gedeeltelijke stremming van de vaarweg "De Kromme Zweth" ter hoogte van de Groeneveld 1A aanwezig zal zijn. Hierbij moet het gestremde gedeelte duidelijk te worden gemarkeerd met een ballenlijn;
- dat de vaarweg ter plaatse van de gedeeltelijke stremming door de melder vrij wordt gemaakt en gehouden van objecten (eveneens onder water) die de doorvaart hinderen.
- dat met het plaatsen van verkeerstekens en het instellen van voorrangsregels het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;

- dat de gedeeltelijke stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de gedeeltelijke stremming wordt opgeheven;
- dat de periode van gedeeltelijke stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording door de melder en door Delfland op de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;
- dat aan beide zijden van de gedeeltelijke stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden door de melder met daarop informatie over de gedeeltelijke stremming voor het vaarverkeer.
- dat de werkzaamheden dusdanig plaatvinden dat zo min mogelijk overlast voor het vaarverkeer optreedt. De versmalling van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden.

4 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- I. Dat van 16 februari 2026 tot en met 27 maart 2026 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg de Kromme Zweth, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 1, gedeeltelijk is gestremd, waarbij een vaarweg van minimaal 6,50 meter breed aanwezig moet zijn. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- II. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden. Daarbij dient het gestremde gedeelte zo smal mogelijk te worden gehouden en het vaarverkeer moet ten alle tijden goed zicht houden op de vaarweg;
- III. De melder moet ter plaatse van de werkzaamheden er zorg voor dragen dat er geen objecten in de vaarweg (zowel boven als onderwater) aanwezig zijn die de doorvaart hinderen;
- IV. Dat de bebording conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming, hierbij moet de voorrangssituatie worden geregeld. Slechts één richting mag tegelijk gebruik maken van de versmalde vaarweg. Hierbij moeten minimaal de volgende borden worden geplaatst;



A.9 Verboden hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken



C.5 Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever (getal in zwarte vlak moet 6,5 meter zijn)



A.4 Ontmoeten en voorbijlopen verboden

- V. Dat de gedeeltelijke stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden (door melder geplaatst) aan weerszijde van de gedeeltelijke stremming met de volgende tekst:

“Vaarweg versmald van 16-02-2026 tot en met 27-03-2026 i.v.m. werkzaamheden. Doorvaart mogelijk, maar pas uw snelheid aan. Indien een tegenligger de versmalling passeert verleent u voorrang.”

- VI. Dat Delfland dit besluit ter kennisname op de website plaatst en verzendt aan:
- De provincie Zuid-Holland;
 - De gemeente Westland.

5 Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland,
Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,

B.M. van Egmond