

**Afzender**

Peter Mangot
Verkeersspecialisten-oost-utrecht.verkeer.midden-
nederland@politie.nl
0900-8844

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Soest.

Rubricering

Openbaar

Datum	26 februari 2026	Behandeld door	P.J. Mangot
Ons kenmerk	DROS-PJM-20260316A130Sst	Kopie aan	Archief
Uw kenmerk	Leefomgeving/ 1380628	Bijlage	1

Onderwerp Instellen 30 km/h op De Bergjes

Geachte college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 2, 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies inzake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op De Bergjes te Soest.**Aanleiding:**

De Bergjes ligt buiten de bebouwde kom van Soest, is door middel van de verkeersborden C03 en C02 ingericht als eenrichtingsweg en heeft een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur. De provincie Utrecht heeft een verkeersbesluit genomen om in de maand April 2026, op de N413, de Van Weerden Poelmanweg, een snelheid in te stellen van 60 kilometer per uur. De Bergjes loopt parallel aan de N413, heeft een verblijfs- en recreatieve functie en begint en eindigt op genoemde N413.

De gemeente Soest hanteert in zijn omgevingsprogramma Mobiliteit de principes van Duurzaam Veilig. Volgens dit principe zouden wegen met een verblijfsfunctie een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur moeten hebben.

De rijbaan van De Bergjes heeft een bochtig karakter en is met een breedte van tussen de 3 en 3,5 meter erg smal. De weg ligt in een recreatiegebied waar veel bezoekers op afkomen. Er wordt veel op deze weg geparkeerd, gewandeld en gefietst.

85 % van de bestuurders (V85) op De Bergjes overschrijdt de snelheid van 30 kilometer per uur niet.

Voorgestelde situatie:

In belang van de verkeersveiligheid van zwakkere verkeersdeelnemers is het gewenst de maximumsnelheid op De Bergjes verder te verlagen naar 30 kilometer per uur.

Het voorgenomen verkeersbesluit treedt pas in werking nadat de provincie Utrecht de maximumsnelheid op de Van Weerden Poelmanweg (N413) heeft verlaagd naar 60 kilometer per uur.

Voorgenomen besluit:

Door plaatsen van het bord A01-30 (begin maximumsnelheid 30 kilometer per uur) van bijlage I van het RVV-1990, een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in te stellen op De Bergjes in Soest.

Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- **Veiligheid**
Deze maatregel zal de verkeersveiligheid ten goede komen door de verlaging van de maximumsnelheid. In de basis zal elke snelheidsverlaging een positieve invloed hebben op de verkeersveiligheid. Immers een lagere rijsnelheid zal bij een ongeval leiden tot een lagere botsnelheid.
- **Bereikbaarheid**
Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de nood- en hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- **Handhaafbaarheid**
De maatregel is handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende situatietekening.

Opmerkingen:

- De weg is niet ingericht als ETW30 volgens de richtlijnen van het CROW. Toch rijdt volgens de V85 85% van de bestuurders 30 kilometer per uur of langzamer.
- Als in de toekomst blijkt dat de V85 op De Bergjes alsnog te hoog ligt wordt van de wegbeheerder verwacht dat zij de infrastructuur alsnog aanpast aan de richtlijnen van het CROW.
- De in dit advies genoemde weg is gelegen buiten de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde weg is in beheer en onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), krachtens artikel 14 WVV94 en Uitvoeringsvoorschriften BABW.



Advies:

Van de zijde van de politie is er **geen** bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom **positief** te adviseren.

Door de geringe breedte, geringe lengte (wegvak korter dan 1 kilometer), de korte rechtstanden, de functie en het bochtige karakter van de rijbaan zijn de aard en de inrichting op De Bergjes en zijn omgeving zodanig dat de beoogde snelheid van 30 kilometer per uur redelijkerwijs daaruit voortvloeit. Daarom wordt door het instemmen met het voorgenomen besluit voor deze weg een uitzondering gemaakt op toepassing van de richtlijnen van het CROW. Deze uitzondering is dus niet overdraagbaar op andere infrastructuur binnen Nederland.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,



P.J. (Peter) Mangot

Verkeersspecialist



Bijlage: Rijbaan van De Bergjes is met de kleur rood aangegeven.

