

**Afzender**

Peter Mangot  
Verkeersspecialisten-oost-utrecht.verkeer.midden-  
nederland@politie.nl  
0900-8844

Aan: Burgemeester en Wethouders van de  
Gemeente Soest.

**Rubricering**

Openbaar

<b>Datum</b>	26 februari 2026	<b>Behandeld door</b>	P.J. Mangot
<b>Ons kenmerk</b>	DROS-PJM-20260316A160zSst	<b>Kopie aan</b>	Archief
<b>Uw kenmerk</b>	Leefomgeving/ 1380628	<b>Bijlagen</b>	3

**Onderwerp** Instellen 60 kilometer per uur op wegen buitengebied tussen Soest en Soesterberg.

Geachte college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 2, 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

**Advies inzake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op de Verlengde Paltzerweg, het Soester Hoogt, de Paltzerweg, de Heezerspoor Westzijde, de Heezerspoor Oostzijde, De Beaufortlaan, het Berkenlaantje en de Dolderseweg te Soest.**

**Aanleiding:**

De hierboven genoemde wegen hebben een verblijfsfunctie, er geldt een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur, zijn voor het langzaam verkeer doorgaande routes en liggen buiten de bebouwde kom van Soest. Op de Verlengde Paltzerweg en Soester Hoogt zijn op wegvakken en kruisingen onlangs snelheid remmende maatregelen getroffen.

De gemeente Soest hanteert in zijn Omgevingsprogramma mobiliteit de principes van Duurzaam veilig, waarin gesteld wordt dat op wegen met een verblijfsfunctie buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid heerst van 60 kilometer per uur, genoemde wegen vormen een aaneengesloten verblijfsgebied, de maximumsnelheid wordt zonaal aangegeven en voorrang is in principe niet geregeld.

### **Huidige situatie:**

Genoemde wegen hebben grotendeels al een inrichting die past bij de verblijfsfunctie. De Verlengde Paltzerweg, tussen het Nationaal Militair Museum en de Paltzerweg, is al ingericht als fietsstraat.

De Verlengde Paltzerweg, tussen het Nationaal Militair Museum en de Paltzerweg, de Paltzerweg, het Heezerspoor Westzijde, het Heezerspoor Oostzijde, De Beaufortlaan, tussen de komgrens van Soest-Soestduinen en de Paltzerweg en het Berkenlaantje zijn al autoluw ingericht, omdat er deels of geheel een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer is ingesteld.

De Beaufortlaan is heringericht als doorfietsroute, waarbij de positie van de auto ondergeschikt is aan die van het langzame verkeer. Daarom staat op De Beaufortlaan en het Berkenlaantje een fysieke afsluiting waar alleen het langzame verkeer doorheen kan.

De Paltzerweg en het Heezerspoor Westzijde hebben een beperkte breedte van tussen de 3 en de 3,5 meter.

De Heezerspoor Oostzijde is een voor het gemotoriseerd verkeer doodlopende straat, waarvan de bestrating is uitgevoerd met zogenaamde kinderkopjes, waardoor de gereden snelheid sterk is verlaagd.

De Dolderseweg is een voor het gemotoriseerd verkeer doodlopende straat van ca. 4 meter breed met alleen enkele bestemmingen naar bungalowparken.

Op de aansluiting van de Soester Hoogt met de Verlengde Paltzerweg zal de voorrangsregeling op de aansluitingen van het fietspad in stand worden gehouden, omdat door het hoogteverschil, voor fietser, ter hoogte van de aansluiting beperkt zicht is.

Op alle genoemde wegen heerst een V85 gelijk of lager dan 60 kilometer per uur.

### **Voorgestelde situatie:**

Op genoemde wegen wordt een snelheid zonaal ingesteld van 60 kilometer per uur, zoals op de tekening in de bijlage is weergegeven. Verder wordt de voorrangsregeling op de aansluiting Verlengde Paltzerweg – Soester Hoogt opgeheven.

Op de Verlengde Paltzerweg, tussen de Van Weerden Poelmanweg en het Nationaal Militair Museum, en op het Soester Hoogt zullen ook onderbroken kantmarkeringen worden aangebracht.

Gezien het gebruik en karakter van de Dolderseweg zal langs deze weg een onderbroken kantmarkering worden aangebracht.

### **Besluit:**

I. door het plaatsen van zoneborden (A0160zb en A0260ze) van de verkeersborden A1 (maximumsnelheid) en A2 (einde maximumsnelheid) van bijlage 1 van het RVV 1990, voor de volgende wegen een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur in te stellen voor zover deze zijn gelegen buiten de bebouwde kom;

- a. Verlengde Paltzerweg;
- b. Soester Hoogt;
- c. Paltzerweg;
- d. Heezerspoor Westzijde;
- e. Heezerspoor Oostzijde;
- f. De Beaufortlaan;
- g. Berkenlaantje;
- h. Dolderseweg;

II. Door het verwijderen van de verkeersborden B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en het verwijderen van de haaiantanden van bijlage 1 van het RVV 1990, de voorrangsregeling op de hoofdrijbaan aansluiting Verlengde Paltzerweg – Soester Hoogt op te heffen.



### **Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:**

- **Veiligheid**  
Deze maatregelen zullen de verkeersveiligheid ten goede komen, mits de beoogde wegen ingericht wordt volgens de Voorlopige Inrichtingskenmerken ETW60 van het CROW. Verder zal in de basis elke snelheidsverlaging een positieve invloed hebben op de verkeersveiligheid. Immers een lagere rijnsnelheid zal bij een ongeval leiden tot een lagere botssnelheid.
- **Bereikbaarheid**  
Deze maatregelen hebben geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de overige weggebruikers. Voor de nood- en hulpdiensten ligt dit anders aangezien met de verlaging van de snelheid naar 60km/u de aanrijtijden zullen oplopen.
- **Handhaafbaarheid**  
De maatregelen zijn handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende situatietekening.

### **Opmerkingen:**

Het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie heeft zich uitgesproken voor uitbreiding van 60-km zones, mits zodanige (infrastructurele) maatregelen zijn genomen, dat deze zones ZELFHANDHAVEND zijn. Handhaving zal daarom aan een aantal voorwaarden zijn verbonden:

- Er dient een geloofwaardige limiet te zijn. Dit betekent onder meer dat de inrichting passend bij de limiet moet zijn (Duurzaam Veilig);
- Overtredingspercentage is (maximaal) ongeveer 20%. Wanneer er een hoger overtredingspercentage is, zal er geen sprake zijn van een geloofwaardige limiet. Het tijdelijk effect van de handhaving is dan niet voldoende om het naleefgedrag daadwerkelijk en structureel te verbeteren. Er zijn dan andere maatregelen nodig.
- Er dient sprake te zijn van objectieve verkeersonveiligheid en risico's op verkeersonveiligheid.

Alhoewel van politiezijde geen grote bezwaren zijn tegen het instellen van deze 60-km zone kan er slechts mee akkoord worden gegaan onder het volgende voorbehoud/voorwaarde:

- De 60-km zone moet zelfhandhavend zijn;
- De politie zal hierin geen structurele snelheidscontroles houden.
- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen buiten de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer en onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), krachtens artikel 14 WVV94 en Uitvoeringsvoorschriften BABW.



**Advies:**

Van de zijde van de politie is er **geen** bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom **positief** te adviseren.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,

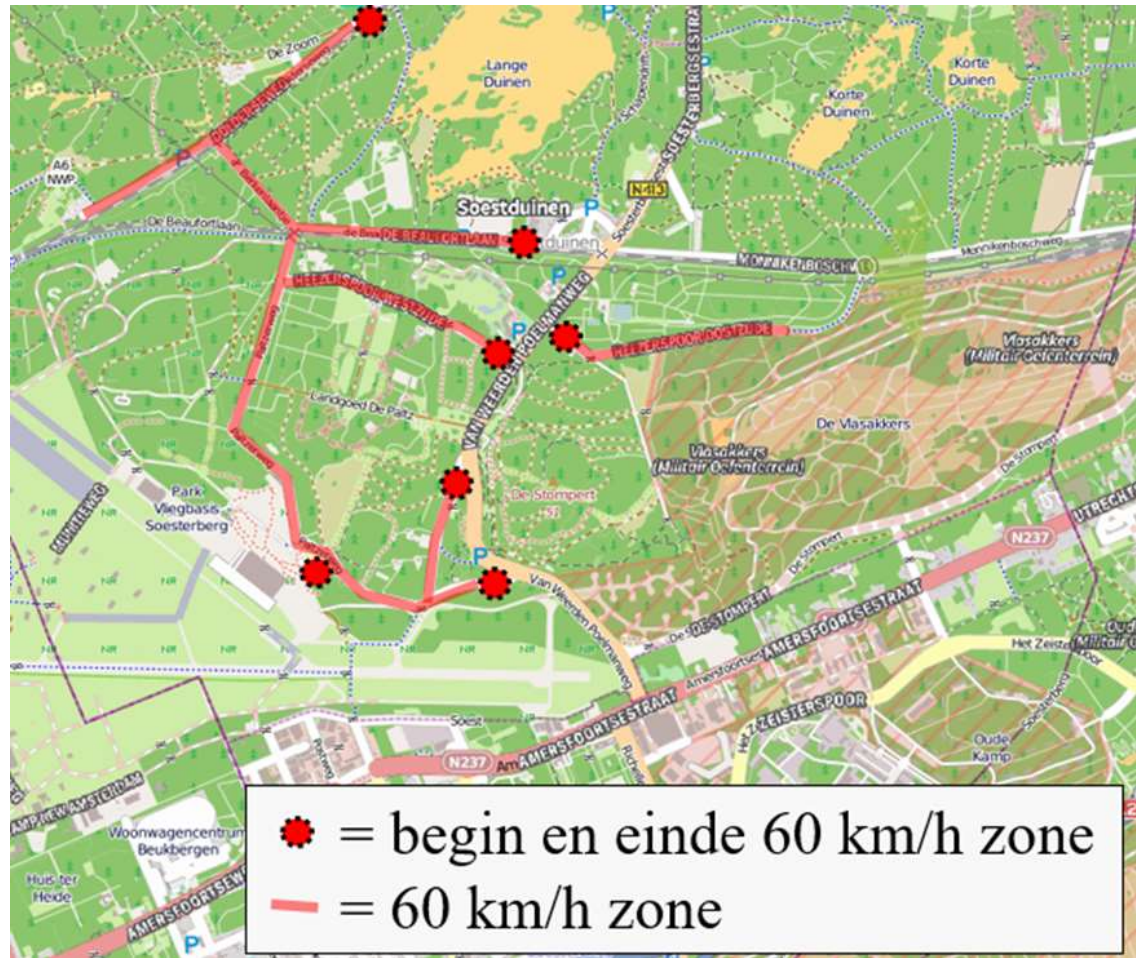


**P.J. (Peter) Mangot**

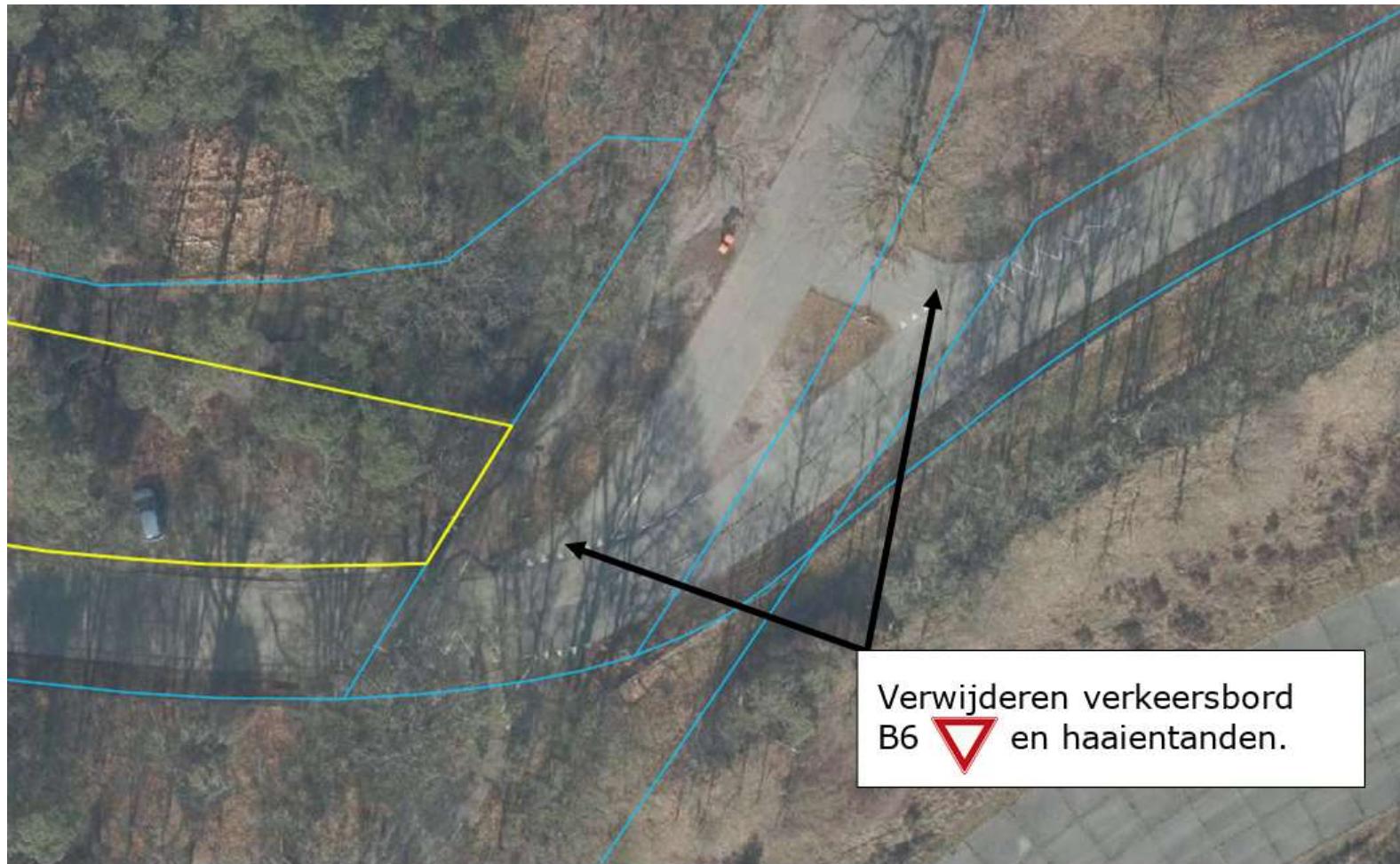
Verkeersspecialist



## Bijlage 1: Locaties begin en einde zone 60km/h



**Bijlage 2:** Opheffen voorrang aansluiting Verlengde Paltzerweg – Soester Hoogt door het verwijderen van de haaiantanden en bord B6. Oude situatie.



**Bijlage 3:** Opheffen voorrang (hoofdrijbaan) aansluiting Verlengde Paltzerweg – Soester Hoogt. Nieuwe situatie.

