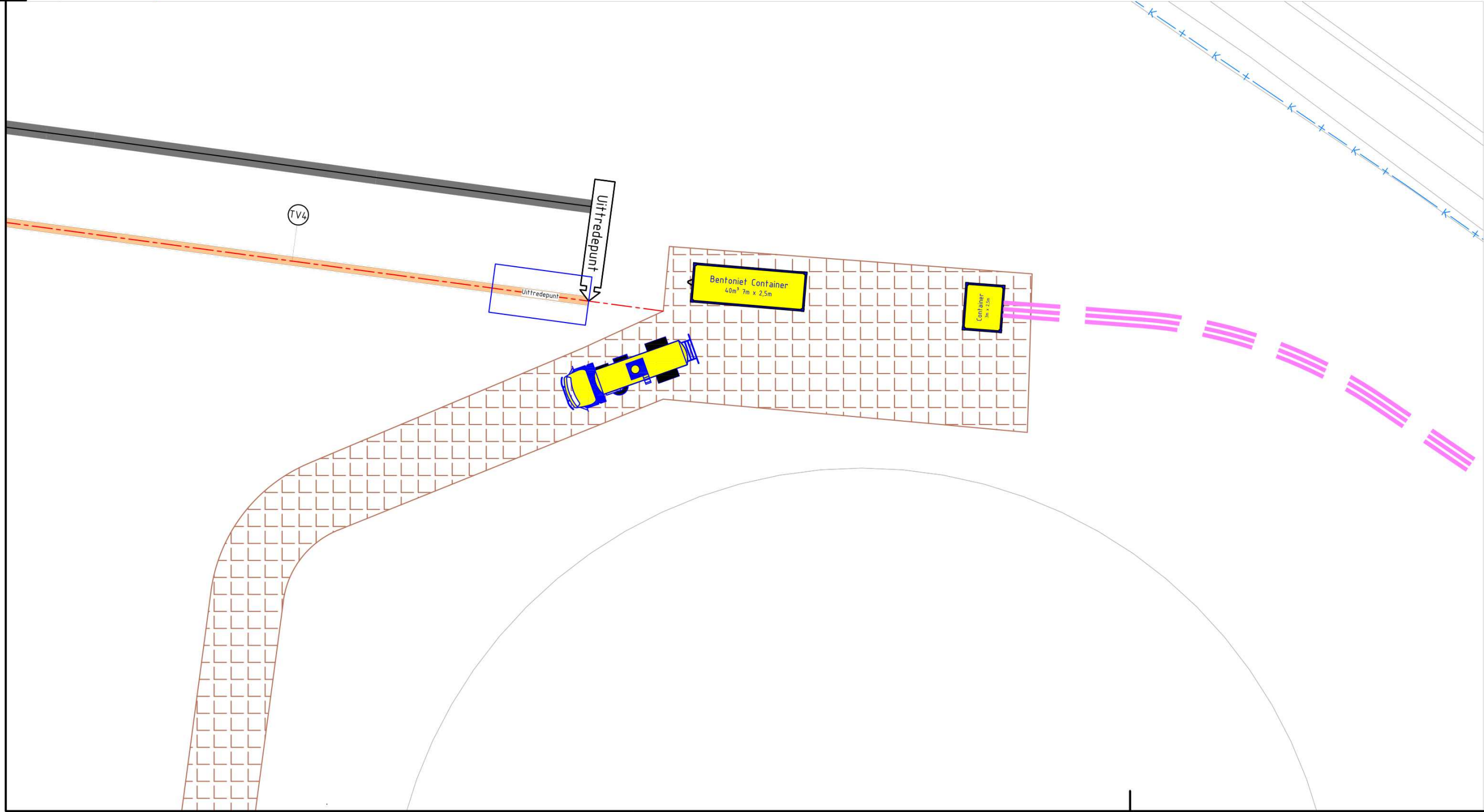
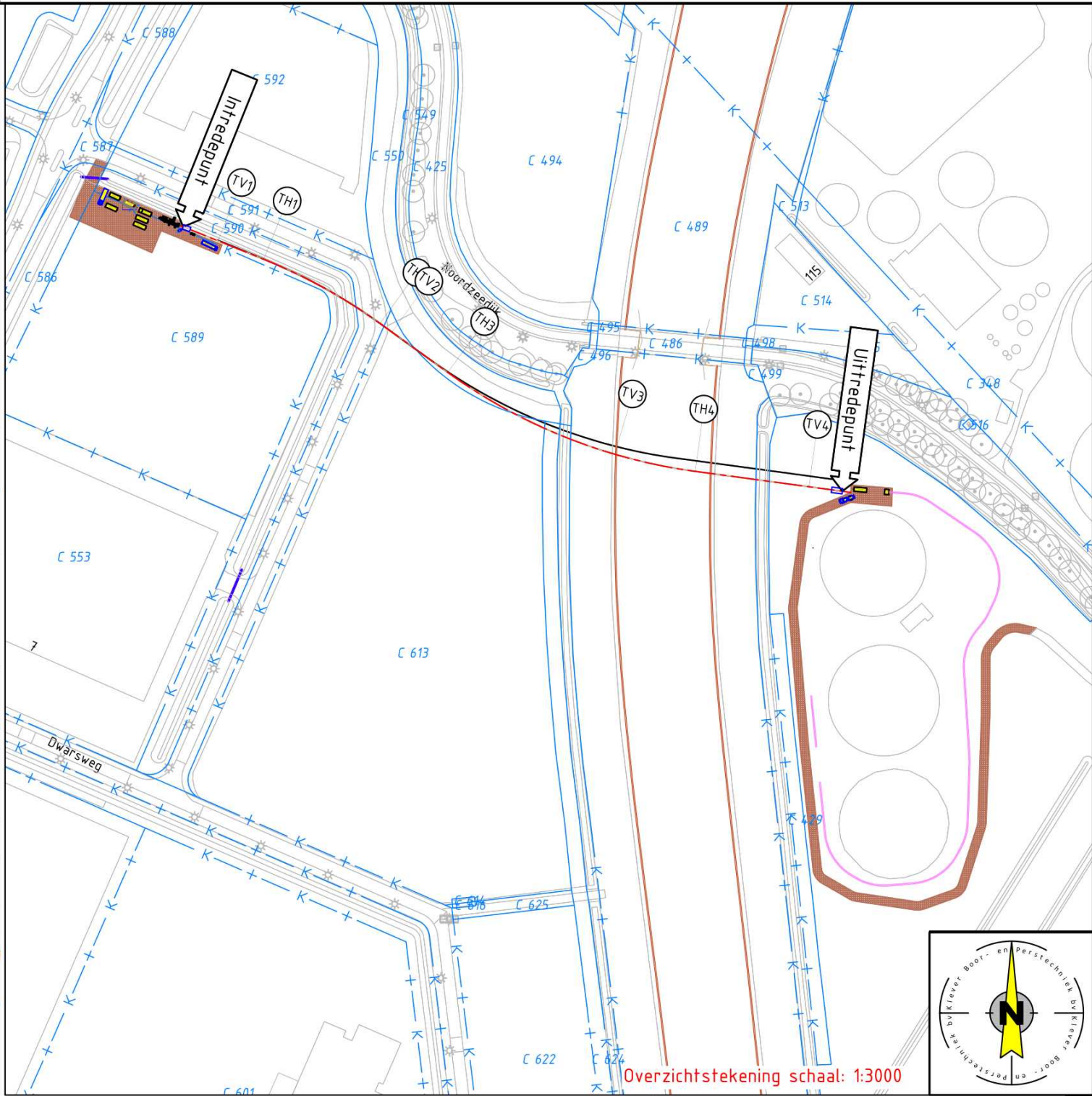
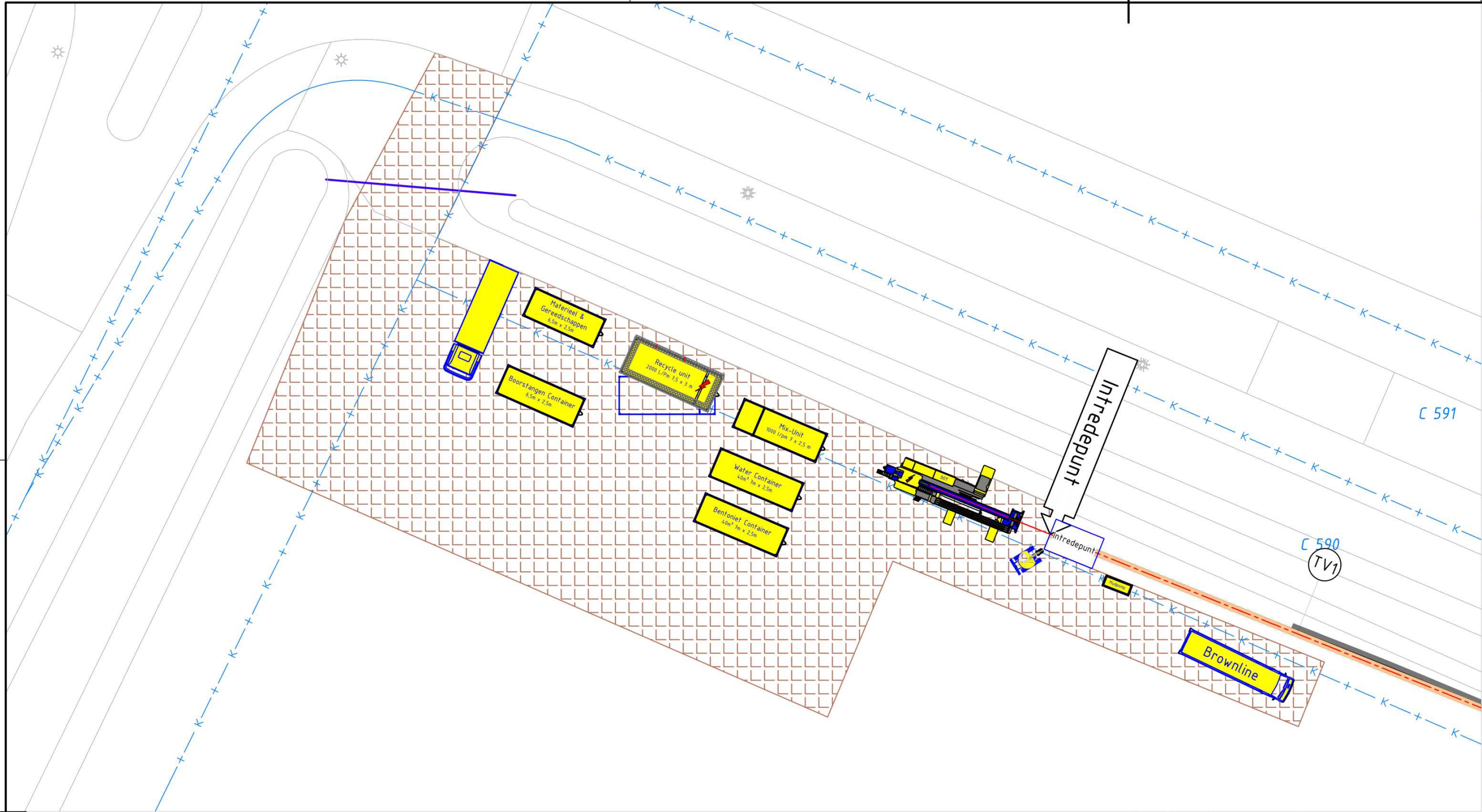




Project gegevens:

- Er dient een verkeersplan opgesteld te worden.
- ITP en UTP dienen vooraf afgezet te worden.
- Grondbedekking van het ITP en UTP is berm.
- Geen werkwater aanwezig, water aanvoeren.
- Buizen lassen en uitleggen op rollenstellen.
- Nabij ITP ~1300m² rijplaten aanbrengen
- Nabij UTP ~2400m² rijplaten aanbrengen. Dit is inclusief de rijbaan tot aan het uitredpunt.
- Rondom ITP en UTP bouwhekken plaatsen.

Risico en aandachtspunten:

- Toegang tot het uitredpunt is eigen terrein. Hiervoor is een poort instructie van toepassing.
- EV's aanwezig op meer dan 5.0m afstand, o.a. Gasunie en Cosun Beet Company.
- Bestaande boring (getekend op het profiel) is beschadigd door een sondering.

Legenda:

- Boorlijn
- Bestaande Boring
- Hartlijn
- Hulp (zicht) lijn
- Uitleggen buis
- Retour leiding
- Kadasterlijn
- Topografie
- Werkruimte
- Veiligheidsgebied
- Rijplaten staal

Ontwerp akkoord voor oplevering:

Uitvoerder:

Paraaf akkoord:

Lengte Boring: 401.16m

Project nr.: 250838

Meet methode: Gyrofool

Inzet boor rig: S145-E 50 tonner

Klic nr.: n.v.t.

Belang bij: n.v.t.

Formaat: A2

Schaal: Zie Tek.

Blad: 1/1

Datum: 11-11-2025

Par. Controle:

Getekend:

Gecontroleerd:

Status: Terrein Indeling TI

Tekening nr.: 250838.01-TI-A

Project:

Opstelltekening gestuurde boring t.b.v. MS trace.

Werklocatie Intrade:

Rondom 159

Werklocatie Uittrede:

Noordzeedijk

Te Dinteloord

Te Dinteloord

Wijziging			
Wijziging			
Wijziging			
Wijziging			