

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp: Fresiastraat, Koninginnelaan; tijdelijke verkeersmaatregelen i.v.m. werkzaamheden Westerkwartier

Kenmerk: D260215678

Nijmegen,
10 april 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat er in het gebied deels gelegen in de wijk Biezen en deels in de wijk Wolfskuil wordt gewerkt aan het verbeteren van de omgeving van station Nijmegen (Nijmegen Centraal);

dat er onder de projectnaam Westerkwartier werkzaamheden plaatsvinden aan de westzijde van het station waar onder meer wordt gebouwd aan de westentree en aan woontoren Duet;

dat om de uitvoering van deze werkzaamheden op een verkeersveilige en efficiënte wijze plaats te laten vinden eerder al tijdelijke verkeersmaatregelen zijn getroffen, waaronder afsluiting van de Fresialaan vanaf de aansluiting Crocusstraat in oostelijke richting, uitgezonderd bouwverkeer;

dat het gewenst is aanvullend hierop verdere verkeersmaatregelen te treffen om het verkeer in dit gebied op een veilige manier af te wikkelen;

dat er in verband met de doorgang van verkeer op de Koninginnelaan, direct ten zuiden van de aansluiting Koninginnelaan-Fresiastraat een geslotenverklaring wordt ingesteld voor voertuigen langer dan 10 meter;

dat voorts op de aansluiting Fresiastraat-Koninginnelaan de voorrang wordt geregeld zodanig dat verkeer afkomstig uit de Fresiastraat voorrang dient te verlenen aan bestuurders op de Koninginnelaan;

dat het fietspad in 2 richtingen aan de oostzijde van de Koninginnelaan voor de aansluiting Fresiastraat eerder wordt afgebogen naar de rijbaan;

dat daarop aansluitend aan beide zijden van de Koninginnelaan ter hoogte van de splitsing Fresiastraat-Koninginnelaan fietsstroken worden aangewezen;

dat om ruimte te maken voor bouwverkeer om de draai naar de bouwplaats aan de Fresiastraat te maken tijdelijk een aantal haakse parkeervakken aan de westzijde van Koninginnelaan wordt omgezet in langsparkeervakken;

dat dit betekent dat van de 2 naast elkaar gelegen parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen op dit weggedeelte er nog maar 1 oplaadplek over blijft;

dat eveneens om ruimte te maken voor de doorgang van bouwverkeer 2 langsparkeervakken aan de zuidzijde van de Fresiastraat tijdelijk worden opgeheven;

dat buurtbewoners zijn geïnformeerd over de verkeersmaatregelen die worden ingesteld;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt beoogd dat de bouwwerkzaamheden op een veilige en adequate manier uitgevoerd kunnen worden;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden;

dat de te treffen verkeersmaatregelen worden gemonitord en deze kunnen worden bijgesteld als de verkeerssituatie daar om vraagt;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige uitvoering van de werkzaamheden en aan een veilige afwikkeling van het (werk)verkeer, dan aan het achterwege laten van de verkeersmaatregelen op de betreffende weggedeelten;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

Gedurende de periode van 1 mei 2026 tot en met 1 augustus 2028, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden

- I. Door het plaatsen van bord C17 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RW 1990) een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan 10 meter:
 - a. Op de Koninginnelaan, direct ten zuiden van de aansluiting Koninginnelaan-Fresiastraat;
- II. Door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang op de aansluiting Fresiastraat-Koninginnelaan zodanig te regelen dat verkeer afkomstig uit de Fresiastraat voorrang dient te verlenen aan bestuurders op de Koninginnelaan;
- III. Het tracé van het 2-richtingen fietspad aan de oostzijde van de Koninginnelaan zodanig aan te passen dat het pad ca. 15 meter ten noorden van de Fresiastraat afbuigt naar de rijbaan van de Koninginnelaan;
- IV. Door het aanbrengen van fietssymbolen en onderbroken langsmarkering fietsstroken als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan te wijzen aan beide zijden van de Koninginnelaan ter hoogte van de splitsing Fresiastraat-Koninginnelaan;
- V.
 - a. op te heffen de 2 oplaadplekken voor elektrische voertuigen aan de westzijde van de Koninginnelaan ter hoogte van huisnummer 233;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

- b. door plaatsing van verkeersbord E8c van bijlage I van het RVV 1990 1 langspaarkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen aan de westzijde van de Koninginnelaan ter hoogte van huisnummer 233;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
d.d. 03-04-2026

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

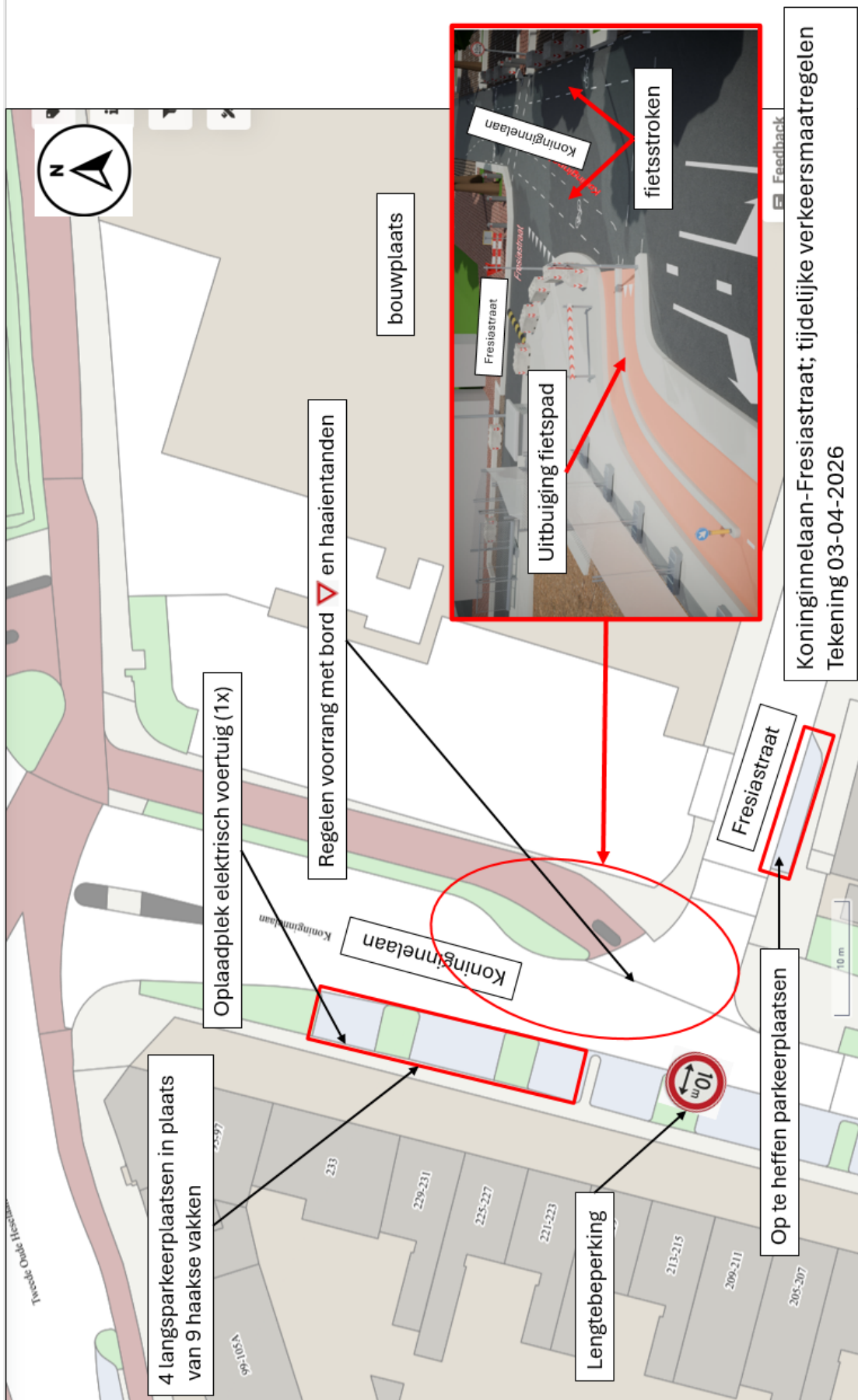
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen,

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:
Tijdelijke verkeersmaatregelen i.v.m. werkzaamheden voor Project Westerkwartier op de Fresiastraat, Koninginnelaan.

Functie
Verkeersadviseur

Een en ander op de bijgevoegde situatietekening

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Opmerking mbt fietsstroken+ B6/Haaientanden;
-CROW breedte afmeting voor fietsstroken is 1,70 tot 2,20 meter breed. De breedte van de Koninginnelaan door mij gemeten 5.50 meter. Ondanks richtlijn om dan, op ETW wegen, terughoudend te zijn met fietsstroken kan ik het in het kader van verkeersveiligheid voor nu, in de tijdelijkheid net zoals wegbeheerder, vinden dat de fietsers gestuurd worden naar de fietsstroken om zo daar hun weg vervolgen.

Ons kenmerk

Uw kenmerk

- Bord B6 en Haaientanden, deze worden niet geplaatst in een verblijfsgebied, dus gelijkwaardige kruisingen, maar ook hier in kader van verkeersveiligheid en tijdelijkheid kan ik mij vinden zoals wegbeheerder het beoogt heeft.

In afschrift aan

Datum
10 april 2026

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

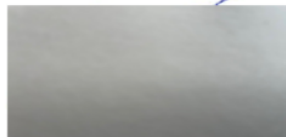
Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Pagina
1

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,



Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres;
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »