

Ontwerp verkeersbesluit gehandicaptenparkeerplaats(en) op kenteken Oude Kerkweg, Karel Doormanstraat, Willem Marislaan, Victoriastein te Ede, Heidelaan te Bennekom, Gemeente Ede

Registratienummer 20260301911350 (Oude Kerkweg, Ede)

Registratienummer 20260303912209 (Karel Doormanstraat, Ede)

Registratienummer 20251215869894 (Willem Marislaan, Ede)

Registratienummer 20260105880485 (Victoriastein, Ede)

Registratienummer 20260323923151 (Heidelaan, Bennekom)

Ede

16 april 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

Overwegende dat:

Oude Kerkweg, Karel Doormanstraat, Willem Marislaan, Victoriastein te Ede, Heidelaan 26 Bennekom, Gemeente Ede (een) voor het openbaar verkeer openstaande weg(en) is/zijn;

de hierboven genoemde weg(en) (een) weg(en) is/zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze weg(en) in eigendom, beheer en onderhoud is/zijn bij de gemeente Ede.

Overwegende dat:

de gemeente Ede een aanvraag heeft ontvangen voor de realisatie van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken van een bewoner van Oude Kerkweg, Karel Doormanstraat, Willem Marislaan, Victoriastein te Ede, Heidelaan te Bennekom, Gemeente Ede conform omschreven in de [Beleidsregel parkeervoorziening gehandicapten Ede](#);

aanvrager aangetoond heeft te voldoen aan de vereisten zoals omschreven in hoofdstuk 3 van de desbetreffende regeling;

de gemeente Ede voornemens is de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken toe te kennen.

Overwegende dat:

de gemeente Ede bij de aanwijzing van een gehandicaptenparkeerplaats niet toetst aan de parkeerdruk, omwille van de volgende redenen:

- de parkeerdruk in de omgeving van de betreffende parkeerplaats in beginsel niet/slechts zeer beperkt toeneemt, omdat er sprake is van de verplaatsing van een voertuig dat nu ook al in de omgeving geparkeerd wordt naar een aangewezen parkeerplaats;
- een hoge(re) parkeerdruk in de straat tot consequentie heeft dat het belang van aanvrager bij een gehandicaptenparkeerplaats evenredig toeneemt, omdat bij hogere parkeerdruk vaker sprake is van (langere) loopafstanden, welke door aanvrager (aantoonbaar) niet overbrugt kunnen worden;
- een lage(re) parkeerdruk in de straat dan wel leidt tot een evenredig lager belang bij een gehandicaptenparkeerplaats door aanvrager, maar tegelijkertijd ook inhoudt dat, ondanks de toewijzing van een gehandicaptenparkeerplaats andere belanghebbenden altijd in staat zullen blijven om een parkeerplaats te vinden binnen acceptabele loopafstanden.

Overwegende dat:

er een parkeerplaats aangewezen wordt binnen 100 meter loopafstand van het adres (op basis van de BAG) van de aanvrager (doorgaans 70 meter hemelsbreed), tenzij de maximale loopafstand welke door aanvrager afgelegd kan worden korter is dan 100 meter, waarbij de maximale loopafstand vanuit de medische indicatie van aanvrager wordt gebruikt als maximale afstand (hemelsbreed = afstand * 0,7);

een parkeerplaats niet aangewezen wordt indien deze niet voldoet aan de uitgangspunten zoals omschreven in hoofdstuk 3 artikel 10 van de [Beleidsregel parkeervoorziening gehandicapten Ede](#);

de voorkeur ligt op een haakse parkeerplaats, vanwege de mogelijkheid om op een veiligere manier uit te stappen, uitstappen op de weg wordt minder wenselijk geacht, gezien mensen die slecht ter been zijn vaak ook meer moeite hebben met in-/uitstappen en/of gebruik maken van hulpmiddelen (zoals een rollator), welke in/uit de auto geladen dienen te worden, waarbij het onwenselijk is dat dit op de doorgaande weg plaatsvindt;

de gemeente bij aanwijzing van de parkeerplaats werkt met een puntensysteem per type parkeerplaats, waarbij het aantal punten gedeeld wordt door de hemelsbrede afstand (in meters) tot het centrum van een parkeerplaats;

de parkeerplaats met het hoogst aantal punten wordt aangewezen, bij een gelijk aantal punten wordt de parkeerplaats met het hoogste aantal punten voor deling door de afstand aangewezen:

- (type 1) 10 punten: een haakse parkeerplaats die voldoet aan de richtlijnen van het CROW (minimaal 3,5 meter breed zonder uitstapstrook, minimaal 3,0 meter breed met uitstapstrook (zoals een trottoir);
- (type 2) 8 punten: een haakse parkeerplaats met uitstapstrook (zoals een trottoir);
- (type 3) 7 punten: een haakse parkeerplaats, zonder uitstapstrook, op de hoek van een rij haakse parkeerplaatsen;
- (type 4) 5 punten: een haakse parkeerplaats, binnenin een rij haakse parkeerplaatsen;
- (type 5) 1 punt: een langsparkeerplaats;

door bovenstaande systematiek alleen voor de dichtstbijzijnde parkeerplaats per type een berekening hoeft te worden gemaakt, omdat parkeerplaatsen verderop altijd een lagere score zullen krijgen, vanwege de deling van het aantal punten door de afstand;

bij parkeerterreinen van bijvoorbeeld appartementencomplexen getracht wordt aansluiting te vinden op bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken, om zo tot een clustering van gehandicaptenparkeerplaatsen te komen, ten behoeve van het overzicht op de parkeerterreinen.

Overwegende dat:

de parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de langsparkeerplaats gelegen vóór Kerkweg 15 is.

- de parkeerplaats is eigendom van Woonstede, de toegewezen plek door Woonstede de tweede parkeerplaats in haakse parkeerstrook gelegen vóór de ingang van de Boeg is.
- de parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de vijfde parkeerplaats in de haakse parkeerstrook ten noordoosten van de ingang van de Willem Maris Flat is.
- de parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de zesde haakse parkeerplaats rechts van de hoofdingang van gebouw 2 op de Victoriastein, Ede (in aansluiting op de bestaande 5 GPP's, deels op kenteken) is.
- de parkeerplaats(type) met het hoogste puntenaantal, berekend volgens bovenstaande uitgangspunten, de te creëren langsparkeerplaats vóór Heidelaan 26 is.

Overwegende dat:

de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aangewezen zal worden voor de duur waarin aanvrager hier het recht op heeft, en verwijderd wordt wanneer daar aanleiding toe is conform hoofdstuk 3 artikel 10 en hoofdstuk 3 artikel 12 van de [Beleidsregel parkeervoorziening gehandicapten Ede](#);

Voorts overwegende dat:

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of beperken, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

Voorts overwegende dat:

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

Mede gelet op het bepaalde in:

- Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Het bepaalde in de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Besluit

1. Overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen te treffen
 - De parkeerplaats Oude Kerkweg, Karel Doormanstraat, Willem Marislaan, Victoriastein te Ede, Heidelaan Bennekom, Gemeente Ede aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken door middel van de plaatsing van bord E06 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met daarop het

corresponderende kenteken van de aanvrager, voor de duur waarin aanvrager recht heeft op deze parkeerplaats;

2. Een afschrift te zenden aan
 - o De brandweercommandant van Ede;
 - o De teamchef van politie van het basisteam Ede

burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Joost Beekman

Teamleider – Team Beleid en Diensten

Bijlage 1 – Locaties gehandicaptenparkeerplaatsen