



SITUATIE
SCHAAL 1:200

Geometrie	Omschrijving	Status
ALGEMEEN		
—	Projectgrens	Nieuw
—	Bestaande kant verhardingen	Bestaand
—	Bestaande hoogte terrein	Bestaand
—	Bouwkundige inrichting gebouw Camden	In uitvoering
—	Bouwkundige ontwerp brug	Nieuw
—	Overbeschoeving	Bestaand
—	Tijdelijke grondkerende constructie, nader te bepalen	Nieuw
—	Te graven watergang (door derden)	Nieuw
—	Grondwerklijn kruin	Nieuw
—	Talud	Nieuw
—	Grondwerklijn teen	Nieuw
—	Geluidsbarrier	Tijdelijk
—	L-keerwand (zonder hak) - L100 (hoogte 1,00 m)	Nieuw
VERHARDINGEN		
—	Rand bestaande asfaltverharding	Bestaand
—	Betontegels 150x150x60 mm, lichtgrijs (nieuw)	Nieuw
—	Betontegels 300x300x60 mm, grijs (nieuw)	Nieuw
—	Betontegels 300x300x80 mm, grijs (nieuw)	Nieuw
—	Betontegels 300x300x80 mm, rood (nieuw)	Nieuw
—	Betonstraatstenen keiformaat, elleboogverband (hergebruik)	Nieuw
—	Betonstraatstenen keiformaat, keperverband (hergebruik)	Nieuw
—	Opsluitband 6x20 cm, grijs	Nieuw
—	Opsluitband 9x20 cm, grijs	Nieuw
—	Opsluitband 20x20 cm, grijs	Nieuw
—	Trottoirband 13/15x25 cm, grijs	Nieuw
—	Trottoirband 18/20x25 cm, grijs	Nieuw
—	Intrilokken 65x20x50 mm, lichtgrijs	Nieuw
—	Ontverphoogte wegeverharding (t.o.v. NAP)	Nieuw
—	Ontwerp afschot wegeverharding (indicatief)	Nieuw
—	Onderbroken steep BSS KF wit en zwart, ca. 1,00m -1,00m (langs Kruisweg)	Nieuw
—	Onderbroken steep BSS KF wit en grijs, ca. 0,21m -0,21m (overige)	Nieuw
—	Onderbroken streep van tegels 15x30x8 wit, 0,30m-2,70m (fietspad)	Nieuw
—	Haaiantandtegels 500x500x95 mm en tegels 250x500x95 mm zwart	Nieuw
—	Betontafelen, opstapen en terugplaatstenen	Bestaand
—	Betontafelen, 200x200x16 cm	Nieuw
—	L-keerwand (zonder hak) hoogte 1,00 m	Nieuw
—	Keerwand met dekstrook van beton met damwandconstructie zonder hekwerk	Bestaand
—	Keerwand met dekstrook van beton met damwandconstructie zonder hekwerk (valt buiten de werkzaamheden)	Nieuw
RIJLING		
—	Inspectieput DWA met dekselhoogte (op hoogte stellen)	Bestaand
—	Inspectieput HWA met dekselhoogte (op hoogte stellen)	Bestaand
—	Straatkolk (hergebruik of nieuw)	Nieuw
—	Trottoirkolk (hergebruik of nieuw)	Nieuw
—	Inspectieput HWA kunststof Ø600 tbv kolkafvoer	Nieuw
STRAATMEUBILAIR		
—	Nieuwe positie (bestaande) lichtmast	Nieuw
—	Flexibele afzetpaal uitneembaar kunststof (rood-wit)	Nieuw
—	Verkeersbordpaal fiespaal (met paallengte)	Nieuw
—	Vaste afzetpaal 660-1800 mm, rood wit met grondanker	Nieuw
—	Megmeubilair: dubbelafzetpaalnetwerk, kleur: groen (RAL 6009), hoogte: 1,00 m boven mv.	Nieuw
GRÖEN		
—	Boom	Bestaand
—	Reservering groenstrook voorzien van teelaardaag ca. 40 cm (door: derden in te richten en in te planten)	Nieuw
—	Grond inzaaien met graszaad Solide Barenburg	Nieuw

OPMERKINGEN:
- Maten in meters. Hoogtematen in meters t.o.v. NAP

V04	04-03-2024	Beoordeling aanmelding bruinvervalst met Kruisweg en Van Heuven Goedhardthlaan	RCA	ODE
V03	13-01-2024	Kleine correcties	RCA	TGE
V02	06-01-2024	Beoordeling aanpak, SI, laad en losplaats vervallen. Beoordeling af verguld in eerder verkenbesluit	RCA	ODE
V01	07-10-2023	Eerste uitgifte	RCA	ODE
Nr.	Datum	Omschrijving	Get.	Cont.
Opdrachtgever:				
Hyde Park BPD				
Project:				
Tijdelijk WRM fase 3.4				
KC24025-1				
Fase:				
Leveringsontwerp				
Schaal:				
1:200				
Onderwerp:				
Beoordelingsplan				
Auteursnummer:				
KC24025-TEK-UO-BB01				
Status: DEFINITIEF				
Versie: V04				
Blad: 1 van 1				
Datum: 04-03-2024				



Getekend door: Ronald Caspers
Goedgekeurd door: Gerald Dengering
Functie: AD
Schaal: 1:200
Auteursnummer: KC24025-TEK-UO-BB01
Status: DEFINITIEF
Versie: V04
Blad: 1 van 1
Datum: 04-03-2024
Samen werken aan Sustainable Development Goals