

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Waterschap Vallei en Veluwe
Luttenbroekseweg,
8191 NX Wapenveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P2142 KRW Maalkomgemaal Grote Wetering
Beoogde situatie op basis van het definitieve bestek geactualiseerd met de AERIUS-calculatorversie 2025.2

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcDrejBYLvEe
12 februari 2026, 10:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

P2142 KRW maalkom gemaal Veluwe Grote Wetering -
Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	8,2 kg/j	210,9 kg/j

Resultaten

P2142 KRW maalkom gemaal Veluwe Grote Wetering -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,11 mol N/ha/j	5640020	Rijntakken
2.231,23 ha		
0,00 ha		
0,11 mol N/ha/j		
-		

P2142 KRW maalkom gemaal Veluwe Grote Wetering (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	12,3 kg/j
3 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	7,9 kg/j	191,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	25,6 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P2142 KRW maalkom gemaal Veluwe Grote Wetering" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	2.231,23	2.037,65	2.231,23	0,11	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Rijntakken (38)	14,45	1.887,02	14,45	0,11	0,00	-
Veluwe (57)	2.216,78	2.037,65	2.216,78	0,05	0,00	-

P2142 KRW maalkom gemaal Veluwe Grote Wetering, Rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:202695,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:494325,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport materieel & personeel			Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:202454,5 Y:494325,19		Type scherm	-	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	788,44 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.620,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	191,1 kg/j	
Locatie	X:202695,23 Y:494325,67			NH ₃	7,9 kg/j	
Oppervlakte	4,70 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Bemalingspomp Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	74 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,0 kg/j
Graafmachine, mobiel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.968 l/j 238 l/j	361 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,3 kg/j 1,0 kg/j
Graafmachine, rups- Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.366 l/j 441 l/j	498 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	42,7 kg/j 1,8 kg/j
Trekker met dumper Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.799 l/j 947 l/j	809 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	89,8 kg/j 3,8 kg/j
Trekker met werktuig Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.604 l/j 156 l/j	176 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,1 kg/j 0,6 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	202 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 1,5 kg/j
Willaadschop Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.055 l/j 183 l/j	246 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,9 kg/j 0,7 kg/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:202695,23 Y:494325,67	NH ₃	25,6 g/j
Oppervlakte	4,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkbus	Links	Rechts	NO _x	13,6 g/j
Locatie	X:202204,48 Y:494074,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 g/j
Lengte	50,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:202156,71 Y:494060,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	150,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.620,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>