

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900-8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/26/806286
In afschrift aan
Datum 30 maart 2026
Bijlage(n) geen
Pagina 3

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen geslotenverklaring voor tractoren op een gedeelte van de Nieuwe Hoven in Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 24 maart 2024 overleg plaats tussen de wegbeheerders en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor landbouw- en bosbouwtraktors, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines op een gedeelte van de Nieuwe Hoven in Gorinchem. Het gaat om het wegvak tussen het kruispunt met de Stationsweg en met de Kleine Haarsekade/Grote Haarsekade. Hiervoor wordt verkeersbord C8 geplaatst.

Verkeersborden zijn conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

De verkeersmaatregelen zijn weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/26/806286 d.d. 24-03-2026.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid, Basisteam Lek & Merwede. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het instellen van een geslotenverklaring, zoals vermeld in het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit politieadvies is van politiezijde meegewogen dat door het instellen van een verbod voor landbouwvoertuigen de overlast en de aantasting van de leefbaarheid wordt voorkomen of beperkt. Daarnaast is er een alternatieve route beschikbaar is welke bijna geen tijdsverlies geeft.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid Lek & Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig 24/7 te (kunnen) garanderen. Gezien vorenstaande zal van politiezijde behoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.

Van politiezijde wordt dan ook de inzet van externe handhaving geadviseerd. Boa's welke werkzaam zijn, in de domeinen 1 en 2, volgens de Regeling Domeinlijsten Buitengewoon Opsporingsambtenaar, zijn bevoegd voor toezicht en handhaving van bovengenoemde maatregel;

Datum 30 maart 2026
Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen
geslotenverklaring voor tractoren op
een gedeelte van de Nieuwe Hoven
in Gorinchem.
Pagina 2/2



Voor zover van toepassing ook voor rijdend verkeer: de artikelen 4, 5, 6, 8, 10, 28, 57, 60 en 82 RVV, en artikel 62 RVV juncto bijlage I, hoofdstukken C (geslotenverklaring) en D (rijrichting), RVV. Handhaving op het negeren van een C- of D-bord is:

- toegestaan in relatie tot de leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's, zoals de zogeheten milieuzones (domein 1).
- toegestaan voor zover de handhaving betrekking heeft op het tegengaan van overlast of op de bescherming van het milieu of de natuur (domein2).

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer op deze, binnen en buiten de bebouwde kom gelegen straten, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De korpschef,
namens deze,

D.H. Hoekstra 
Verkeersadviseur
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid
Basisteam Lek & Merwede