

**Afzender**

Team Verkeersspecialisten
verkeersspecialisten-oost-
utrecht.verkeer.md@politie.nl
0900-8844

Gemeente Veenendaal
College van Burgemeesters en Wethouders

Rubricering

Openbaar

Datum 24 februari 2026
Ons kenmerk Advies
Uw kenmerk 20260217001

Behandeld door [REDACTED]
Kopie aan
Bijlage(n) 1

Onderwerp Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Een parkeerverbodszone in te stellen in het gebied dat wordt ingesloten door de Raadhuisstraat, Boompjesgoed, Industrielaan en Kerkewijk, waarbij parkeren uitsluitend is toegestaan in de aangewezen parkeergelegenheden;
De huidige parkeerverboden vastgelegd in het verkeersbesluit van 27 oktober 1999 (nr. 2000), het verkeersbesluit van 23 maart 1981 (besluitnummer 3.009) in te trekken

Aanleiding:

Het gebied wordt ingesloten door de Raadhuisstraat, Boompjesgoed, Industrielaan en Kerkewijk. In het gebied zijn de volgende straten gelegen, te weten: Hollandia, Frisia, De Sterke Arm, Tubantia, Fluvia, Limburgia, Zeelandia, Vijftien Morgen, Spanjaardsgoed en 't Holle Goed. Momenteel is er in dit gebied een combinatie parkeerverboden en vergunning parkeren waar verschillende regimes gelden dat levert onduidelijkheid op bij de bestuurders. Het is wenselijk binnen dit gebied een parkeerverbodszone in te stellen, zodat parkeren uitsluitend is toegestaan in de aangewezen parkeergelegenheden. Het instellen van de parkeerverbodszone in het westelijke deel van de Engelenburg is noodzakelijk ten behoeve van het verbeteren van de leefbaarheid, doordat hinderlijk en ongewenst parkeren wordt tegengegaan en daarmee de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en bruikbaarheid van de weg worden gewaarborgd.

Besluit:

Het instellen van een parkeerverbodszone in het gebied ingesloten door de Raadhuisstraat, Boompjesgoed, Industrielaan en Kerkewijk, door het plaatsen van zoneborden E1zb en E1ze als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:

- De Sterke Arm, ter hoogte van de kruising met de Boompjesgoed;
- Het parkeerterrein ter hoogte van De Sterke Arm 1;
- Vijftien Morgen, ter hoogte van de kruising met de Boompjesgoed.
- Frisia, ter hoogte van de kruising met de Kerkewijk.
- Zeelandia, ter hoogte van de kruising met Vijftien Morgen.
- Limburgia, ter hoogte van de kruising met Vijftien Morgen.
- Fluvia, ter hoogte van de kruising met Vijftien Morgen.
- Tubantia, ter hoogte van de kruising met Vijftien Morgen.
- 't Holle Goed, ter hoogte van de kruising met de Industrielaan.

Het tijdelijk aanwijzen van een parkeergelegenheid op de Vijftien Morgen, ten zuiden van de voormalige Ritmeesterfabriek, door het plaatsen van verkeersborden E8 voorzien van de onderborden OB501l/r als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Het intrekken van de parkeerverboden zoals vastgelegd in het verkeersbesluit van 27 oktober 1999 (nr. 2000), het verkeersbesluit van 23 maart 1981 (besluitnummer 3.009).

Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:

De maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- **Veiligheid**

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- **Bereikbaarheid**

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- **Handhaafbaarheid**

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets. Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

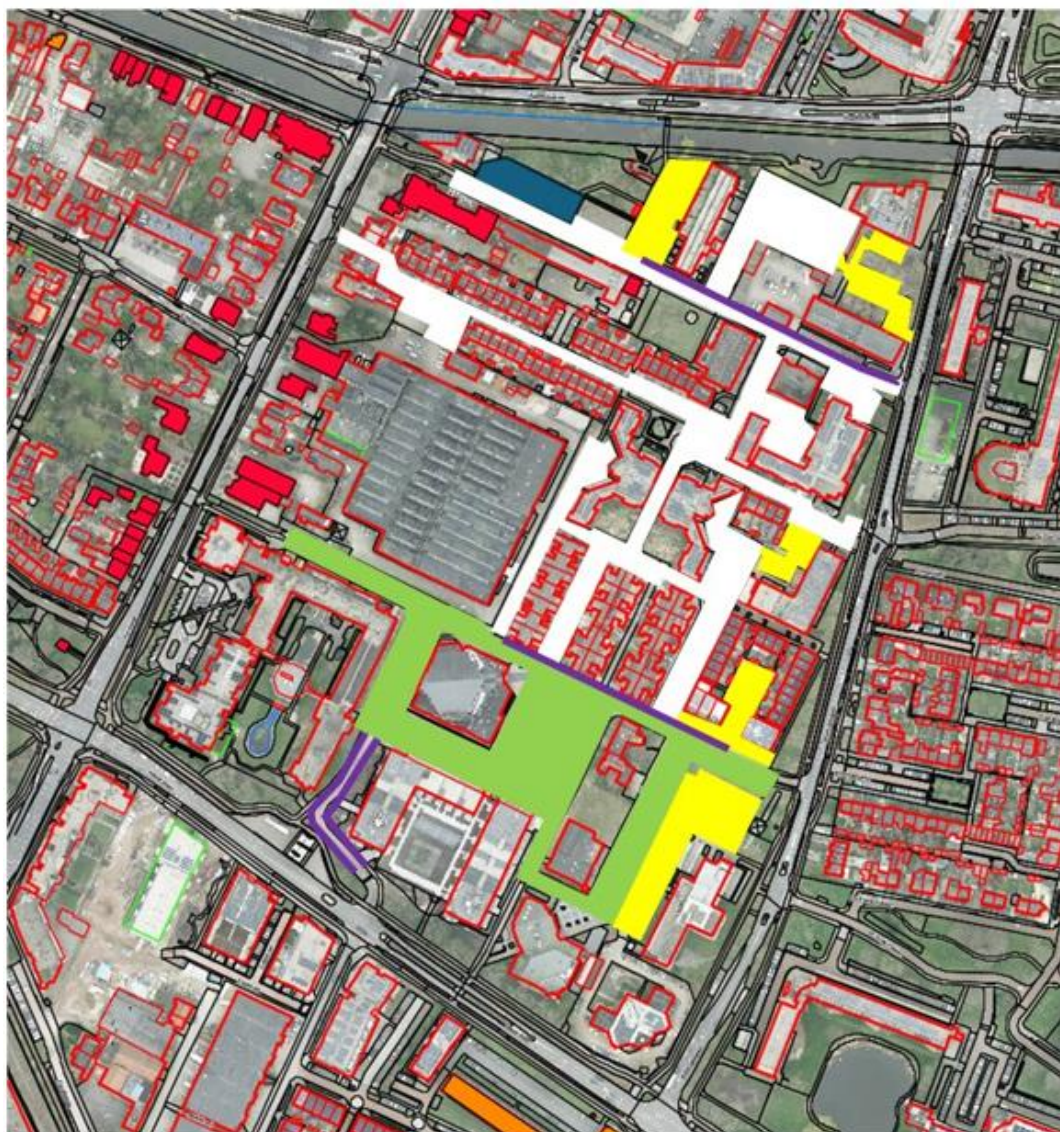
- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.



De korpschef van politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Midden-Nederland,
namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost Utrecht ;

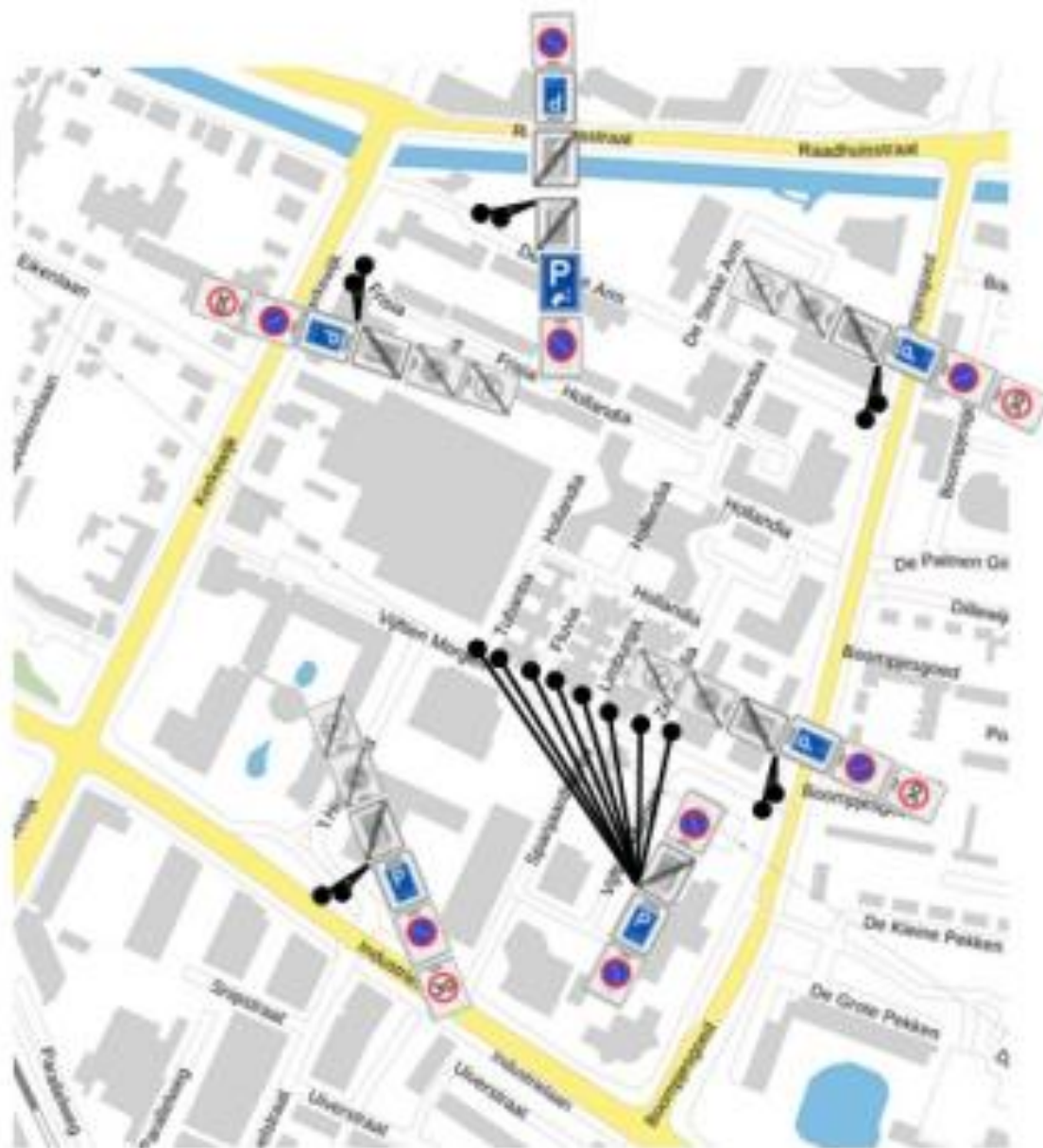


Bijlage 1: tekeningnummer 20260114001, blad 1



-  Vergunninghoudersparkeren
-  Betaald parkeren
-  Vrij parkeren
-  Privé parkeerterrein
-  Bestaand parkeerverbod

Bijlage 2: Tekeningnummer 20260114001, blad 2



Bijlage 3: tekeningnummer 20260114001, blad 3

