

Nummer: 994521

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 23 januari 2026, ingekomen op 23 januari 2026 geregistreerd onder zaaknummer 0652992069.

Van: Koekoeksedijk 3
4761 RG te Zevenbergen

Gelet op: - de Omgevingswet;
- de Waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta 2024;
- de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater Omgevingswet.
- de Onderhoudsverordening Waterschap Brabantse Delta

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het met één jaar verlengen van de geldigheidsduur van de verleende vergunning met kenmerk 10UT012655 voor het innemen van een ligplaats ten behoeve van het motorvrachtschip genaamd "MS Tijdstroom" gelegen in rivier (a-water) "Roode Vaart Noord" ter hoogte van de Koekoeksedijk 17 te Zevenbergen in de gemeente Moerdijk.
2. Het oorspronkelijke besluit is verleend op 14 december 2010.
3. In de jaren 2011 tot en met 2025 is de geldigheidsduur van de vergunning telkens met één jaar verlengd.

Wetgeving

4. Volgens artikel 2.2, lid 1 van de waterschapsverordening is het verboden om zonder omgevingsvergunning in een a-water, in de daarbij behorende beschermingszone en in een b-water:
 - handelingen te verrichten;
 - werken te behouden; of
 - vaste substanties of voorwerpen te laten staan, liggen of drijven.

Algemene toetsingskaders van het waterbeheer

5. In artikel 1.3 van de Omgevingswet zijn de maatschappelijke doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn met betrekking tot de fysieke leefomgeving:
6. In artikel 4.23 van de Omgevingswet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:
 - a. het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste,
 - b. het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen,
 - c. het vervullen van maatschappelijke functies door watersystemen,
 - d. het beschermen van de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk.
7. Tevens stelt artikel 4.23 van de Omgevingswet dat de regels over lozingsactiviteiten op een oppervlaktewaterlichaam of een zuiveringstechnisch werk er in ieder geval toe strekken dat:
 - a. alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging worden getroffen,
 - b. de beste beschikbare technieken worden toegepast,
 - c. geen significante verontreiniging wordt veroorzaakt.
8. De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen.
9. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Omgevingswet, in aanvullende regelgeving, in het Waterbeheerprogramma, in de waterschapsverordening en in de beleidsregels horend bij de waterschapsverordening.
10. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer.
11. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening.

12. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Toetsing aan Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater omgevingswet

13. Het verzoek is getoetst aan beleidsregel(s) 3 van de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater omgevingswet.

Werken en objecten in de watergang en beschermingszone (Toetsing innemen ligplaats)

14. Het doel van beleidsregel 3 (werken en objecten in de watergang en beschermingszone) is het beschermen van de functie van wateren als onderdeel van het totale watersysteem. In het geval van werken en objecten in de watergang en de beschermingszone gaat het er met name om dat er voldoende ruimte overblijft voor doelmatig onderhoud aan de wateren en dat de stabiliteit van de oever wordt gewaarborgd.
15. Het a-water (Roode Vaart Noord) is een regionale rivier in het beheergebied van het waterschap waar vanuit het scheepvaartbeheer bijzondere eisen gelden ten aanzien van toegestane klassen voor vaartuigen en waar maximale afmetingen voor vaartuigen gelden.
16. Het a-water de Roode Vaart Noord behoort tot de hoofdvaarwegen, die een belangrijke transportas zijn voor de beroepsscheepvaart. Daarnaast vindt op de hoofdvaarwegen ook recreatievaart plaats.
17. Het beleid van het waterschap is terughoudend met het toestaan van ligplaatsen in de vaarwegen. Voor reeds bestaande ligplaatsen in de vaarwegen hanteert het waterschap een uitsterf beleid.
18. Aanlegplaatsen of ligplaatsen voor schepen (plezierjachten daaronder inbegrepen) kunnen het scheepvaartverkeer hinderen of zelfs gevaar opleveren.
19. Voor vaarbewegingen, werkzaamheden of andere activiteiten op of langs de vaarweg die niet vallen binnen het normaal toegestane gebruik van de vaarwegen, kan bij incidentele gebeurtenissen of individuele schepen een vergunning worden verleend.
20. Verder worden ook aspecten voortkomend uit het watersysteembeheer, waterkeringbeheer en vaarwegbeheer beoordeeld.
21. Het a-water Roode Vaart Noord is namelijk een Kaderrichtlijn Water (KRW) oppervlaktewaterlichaam waarvoor specifieke doelen gelden om de waterkwaliteit te verbeteren.
22. Deze aanvraag betreft het verlengen van de vergunning met besluitnummer 10UT012655 uit 2010, voor een reeds bestaande situatie waarbij geen werkzaamheden worden uitgevoerd. Ten tijde van het besluit gold er andere regelgeving met betrekking tot het innemen van een ligplaats in een vaarweg.
23. Het waterschap hanteert bij het verlenen van vergunningen voor ligplaatsen in oppervlaktewateren een geldigheidsduur van maximaal één jaar waarbij door de vergunninghouder jaarlijks kan worden verzocht om de geldigheidsduur met één jaar te verlengen. Dat dit in het verleden altijd is toegestaan wil niet automatisch zeggen dat dit in de toekomst wederom zal worden toegestaan.
24. De vergunning met besluitnummer 10UT012655 kan enkel door de huidige vergunninghouder voor één kalenderjaar worden verlengd en verlengen kan enkel voor het woon/werkschip "MS Tijdstroom".
25. Het voormalig motorvrachtschip, thans woon/werkschip "MS Tijdstroom", met een lengte van 36,60 meter en een breedte van 5,46 meter ligt aan de loopsteigers/wachtplaatsen (lengte: 5,70 m) van de voormalige suikerfabriek afgemeerd ter hoogte van Koekoeksedijk 17 te Zevenbergen.
26. De loopsteigers/wachtplaatsen met daarnaast het woon/werkschip "MS Tijdstroom" nemen een ruimte in de vaarweg in van circa 11,20 meter gemeten vanuit de oeverlijn.
27. Het ligplaats nemen met "MS Tijdstroom" belemmert het onderhoud van het a-water/vaarweg de Roode Vaart Noord niet, indien wordt voldaan aan de voorschriften zoals gesteld in deze vergunning.
28. Voor het betreden van het vaartuig moet gebruik gemaakt worden van grond die in eigendom is bij de gemeente Moerdijk en de aanvrager beschikt hiervoor over een gebruiksovereenkomst.
29. Het schip "MS Tijdstroom" wordt niet gebruikt voor permanente bewoning.
30. De loopsteigers/wachtplaatsen en ligplaats "MS Tijdstroom" bevinden zich op eigendom van het waterschap en moeten tevens middels een privaatrechtelijke overeenkomst met het waterschap worden geregeld. De aanvrager dient contact op te nemen met team juridische zaken, inkoop en vastgoed van het waterschap om dit grondgebruik te regelen. De vergunning staat los van het verkrijgen van deze privaatrechtelijke toestemming.
31. Tegen het verlenen van de vergunning bestaat dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan Koekoeksedijk 3, 4761 RG te Zevenbergen, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen van het verbod, gesteld in artikel 2.2 lid 1 van de Waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta 2024, voor het:

innemen van een ligplaats in de periode 1 januari 2026 tot 1 januari 2030 ten behoeve van voormalig motorvrachtschip, thans woon/werkschip "MS Tijdstroom", gelegen in het a-water/vaarweg Roode Vaart Noord (leggercode OVK12153);

ter hoogte van Koekoeksedijk 17 te Zevenbergen in de gemeente Moerdijk één en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
./.
- 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekeningen met nummers 0652992069-A en 0652992069-B.

2. Toezicht

- 2.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

3. Onderhoud

- 3.1. De werken worden door en voor rekening van de vergunninghouder uitgevoerd en in goede staat onderhouden.

4. Wijzigingen

- 4.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

5. Calamiteiten

- 5.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).
- 5.2. Bij uitzonderlijke omstandigheden (bijvoorbeeld schaarste of overvloed aan water) waarbij een waterstaatswerk in het ongereede raakt of dreigt te raken, moeten op eerste aanzegging door of namens het dagelijks bestuur de werkzaamheden tijdelijk gestaakt of opgeschort worden en/of kunnen aanvullende maatregelen opgelegd worden om dit te voorkomen.
- 5.3. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

6. Vervallenverklaring en intrekking

- 6.1. De vergunning is geldig van 1 januari 2026 tot 1 januari 2030.
- 6.2. Bij het vervallen van de vergunning wegens het verstrijken van de termijn of bij intrekking van de vergunning door het waterschap, is de vergunninghouder verplicht, op eerste aanschrijving van het dagelijks bestuur en binnen de daarbij te stellen termijn, de krachtens deze vergunning aanwezige werken op te ruimen en alles in de vorige of in een door of vanwege het dagelijks bestuur nader overeengekomen toestand te brengen.
- 6.3. Deze vergunning is niet overdraagbaar op rechtverkrijgenden.

7. Verlengen vergunning

- 7.1. Indien u na 1 januari 2030 van deze vergunning gebruik wilt blijven maken, moet er een verzoek worden indienen om de vergunning te verlengen.
- 7.2. Een verzoek tot verlenging dient schriftelijk bij het waterschap te worden ingediend tenminste 8 weken vóór de datum waarop de vergunning verloopt.

II Bijzondere voorschriften

8. Innemen ligplaats met woon/werkschip in a-water/vaarweg Roode Vaart Noord (OVK12153)

- 8.1. Het voormalig motorvrachtschip, thans woon/werkschip genaamd "MS Tijdstroom" teboekstelling 410B Zwolle 1929 (ENI nummer: 03050410) mag worden afgemeerd in het a-water/vaarweg Roode Vaart Noord (leggercode OVK12153), ter hoogte van de percelen kadastraal bekend als gemeente Zevenbergen, sectie L, nummer 4364 en sectie N, nummer 464, zoals staat aangegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 0652992069-B.

- 8.2. De ligplaats geldt voor één schip, zijnde "MS Tijdstroom". Het is niet toegestaan om andere vaartuigen naast of in het verlengde van "MS Tijdstroom" af te meren.
- 8.3. De exacte locatie van de ligplaats van het woon/werkschip moet in overleg met het waterschap worden bepaald.
- 8.4. Het woon/werkschip mag in géén geval bevestigd worden aan de beschoeiing.
- 8.5. Het woon/werkschip moet op deugdelijke wijze bevestigd worden aan de afmeerconstructie (loopsteigers/wachtplaatsen van de voormalige suikerfabriek), waarbij dit geen schade aan het talud en de oever toebrengt en dit het machinale onderhoud aan het a-water niet belemmert.
- 8.6. De vergunninghouder moet de afmeerconstructie (loopsteigers/wachtplaatsen) in goede staat onderhouden.
- 8.7. Indien uit waterstaatkundige overwegingen aanpassing aan de afmeerconstructie noodzakelijk blijkt, moet deze door en voor rekening van de vergunninghouder worden uitgevoerd, tenzij bijzondere omstandigheden aanleiding geven tot het overeenkomen van een andere regeling.
- 8.8. Deze bevestigingsconstructie moet vooraf in overleg met het waterschap worden goedgekeurd.
- 8.9. Het woon/werkschip moet zodanig zijn bevestigd dat het met een schommeling in de waterstand van maximaal 1,00 meter mee kan bewegen.
- 8.10. Indien door de ligging of het gebruik van het woon/werkschip beschadiging aan het talud en/of de oever wordt veroorzaakt, moet deze door de vergunninghouder worden hersteld.
- 8.11. Het woon/werkschip mag niet worden gebruikt voor permanente bewoning. Overnachting is alleen toegestaan in het kader van recreatief gebruik van het woon/werkschip.
- 8.12. Het woon/werkschip dient te zijn uitgerust met een goed werkende motor en dient te allen tijde zelfstandig te kunnen varen.
- 8.13. Het dagelijks bestuur behoudt zich het recht voor om de vergunninghouder op eerste aanzegging of bij openbare bekendmaking te gelasten om het woon/werkschip uit het oppervlaktewaterlichaam te verwijderen/verplaatsen indien dit in het kader van het waterbeheer gewenst is. De vergunninghouder moet hieraan met onmiddellijke ingang gehoor geven. Het woon/werkschip mag weer in het a-water worden gelegd, zodra het dagelijks bestuur dit toestaat.
- 8.14. De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat de diepte van de vaargeul tot en met de locatie van de ligplaats op de juiste diepte is en blijft.
- 8.15. De vergunninghouder moet het oppervlaktewater ter plaatse van het afgemeerde woon/werkschip vrij houden van waterplanten, (drijf)vuil en dergelijke.
- 8.16. De vergunninghouder zorgt dat het afgemeerde woon/werkschip "MS Tijdstroom" met de buitenste zijde niet verder dan 11,20 meter vanaf de oever in de vaarweg reikt.

Breda, 31 maart 2026
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 5.37 lid 2 van de Omgevingswet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap.

Als gevolg van artikel 5.40 lid 2 sub b van de Omgevingswet kan het waterschap de vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken indien binnen één jaar na het verlenen van de vergunning geen gebruik is gemaakt van de vergunning.

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?

- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

KLIC

Met betrekking tot de werkzaamheden wil het waterschap de aandacht vestigen op het feit dat de grondroerder wettelijk verplicht is om de ligginggegevens op te vragen en verder onderzoek te doen naar de exacte ligging van de kabels en leidingen. Het kaartmateriaal dient op de graaflocatie aanwezig te zijn. Dat betekent ook dat de feitelijke graver kennis moet nemen van de ligging van de kabels en leidingen. En er mag pas gegraven worden als er een graafmelding is gedaan en de respons daarop is ontvangen.