

STREMMINGSBESLUIT

Z-26-144713/D-26-198528



1. Procedure

Datum melding : 19 maart 2026
Datum besluit : 27 maart 2026
Procedure : Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Melder : GKB Realisatie B.V.
Locatie stremming : Broekpolderlaan 10, Honselersdijk
Betreft : STREMMINGSAANVRAAG De Strijp

2. Overwegingen

Op 19 maart 2026 is een melding gedaan voor het gedeeltelijk stremmen van de vaarweg de Strijp ter hoogte van de Broekpolderlaan 10 te Honselersdijk. Deze gedeeltelijke stremming betekent een versmalling van de vaarweg ter hoogte van de werkzaamheden.

Deze werkzaamheden betreffen het vervangen van de bestaande beschoeiing. De werkzaamheden worden vanaf een ponton uitgevoerd, waardoor een de vaarweg voor een gedeelte wordt gestremd (versmald). De gedeeltelijke stremming is gemeld voor de periode van 23 maart 2026 tot en met 22 mei 2026.

De werkzaamheden zijn noodzakelijk omdat de beschoeiing aan het einde van de levensduur is gekomen. Deze beschoeiing is hier aanwezig om de achtergelegen Natte Ecologische Zone (NEZ) te beschermen tegen golfslag veroorzaakt door vaarverkeer.

De melder heeft met de vormgeving en planning van de werkzaamheden zoveel mogelijk rekening gehouden met de doorvaarbaarheid in het vaarseizoen. De versmalling van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden en op deze wijze is de hinder voor het vaarverkeer geminimaliseerd. Aangezien het hier een gedeeltelijke stremming betreft en doorvaart wel kan plaatsvinden, kan worden ingestemd met deze gedeeltelijke stremming in het vaarseizoen.

De melder is verantwoordelijk voor de veiligheid en bevaarbaarheid van de vaarweg tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Hierbij moet de melder voorzieningen treffen om de veilige doorvaarbaarheid ter plaatse van de versmalde vaartstrook te garanderen. Dit kan betekenen dat de melder hier onderzoek naar moet doen en moet bepalen of er onderwater geen objecten aanwezig zijn die de doorvaart belemmeren of het keren van vaartuigen belemmeren. Om de doorvaart veilig te kunnen laten verlopen, moeten er ook verkeersmaatregelen door de melder worden getroffen.

Deze melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland voor de watergang de Strijp

Bijlage(n) -

Contact RPA | T (015) 260 81 08 | E loket@hhdelfland.nl

Postadres Postbus 3061, 2601 DB Delft | **website** www.hhdelfland.nl



Figuur 1:

Figuur 1: Locatie gedeeltelijke stremming (rode lijn)

Aangezien de stremming in het vaarseizoen 2026 plaatsvindt en deze vaarweg een belangrijke verbinding vormt binnen het vaarnetwerk, is besloten een stremmingsbesluit af te geven.

3. Besluit

In overweging wordt genomen:

- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten (waaronder stremmingsbesluiten) ter regeling van het scheepvaartverkeer;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het (laten) aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op de Strijp, zoals op figuur 1 is weergegeven, gedeeltelijk te stremmen (versmallen) van 23 maart tot en met 22 mei 2026;
- dat de gedeeltelijke stremming van de vaarweg de Strijp, ter hoogte van de Broekpolderlaan 10 te Honselersdijk, aanwezig zal zijn. Hierbij moet een minimale vaarbreedte worden gegarandeerd van 9,0 meter (gemeten vanaf de oeverlijn). Hierbij moet het gestremde gedeelte duidelijk te worden gemarkeerd met een ballenlijn;
- dat de vaarweg ter plaatse van de gedeeltelijke stremming door de melder vrij wordt gemaakt en gehouden van objecten die de doorvaart hinderen;
- dat met het plaatsen van verkeerstekens en het instellen van voorrangsregels het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;
- dat de gedeeltelijke stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de gedeeltelijke stremming wordt opgeheven;
- dat de periode van gedeeltelijke stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording door de melder en de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;

- dat aan beide zijden van de gedeeltelijke stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden door de melder met daarop informatie over de gedeeltelijke stremming voor het vaarverkeer.
- dat de werkzaamheden dusdanig plaatvinden dat zo min mogelijk overlast binnen het vaarseizoen optreedt. De versmalling van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden.

4. Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland besluiten, gelet op:

- de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement;
- de vaarverordening Delfland;
- het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

en de genoemde overwegingen, als volgt:

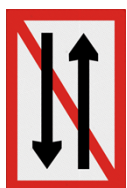
- I. Dat van 23 maart 2026 tot en met 22 mei 2026 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg de Strijp, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 1, gedeeltelijk is gestremd (versmald), waarbij een vaarweg van minimaal 9,0 meter breed aanwezig moet zijn. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- II. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden. Daarbij dient het gestremde gedeelte zo smal mogelijk te worden gehouden en het vaarverkeer moet ten alle tijden goed zicht houden op de vaarweg;
- III. De melder moet ter plaatse van de werkzaamheden er zorg voor dragen dat er geen objecten in de vaarweg (zowel boven als onderwater) aanwezig zijn die de doorvaart hinderen;
- IV. Dat de bebording conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming, hierbij moet de voorrangssituatie worden geregeld. Slechts één richting mag tegelijk gebruik maken van de versmalde vaarweg. Hierbij moeten minimaal de volgende borden worden geplaatst;



A.9 Verboten hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken



C.5 Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever (getal in zwarte vlak moet 7 zijn)



A.4 Ontmoeten en voorbijlopen verboden

- V. Dat de gedeeltelijke stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden (door melder geplaatst) aan weerszijde van de gedeeltelijke stremming met de volgende tekst:
- “Vaarweg versmald van 23 maart tot en met 22 mei i.v.m. werkzaamheden. Doorvaart mogelijk, maar pas uw snelheid aan. Indien een tegenligger de versmalling passeert verleent u voorrang.”
- VI. Dat de melder zorg moet dragen voor communicatie met de organisatoren van evenementen, om een alternatieve route of aanpassing mogelijk te maken, zover dit redelijkerwijs mogelijk is;
- VII. Dat Delfland dit besluit ter kennisname op de website plaatst en verzendt aan:
- De provincie Zuid-Holland;
 - De gemeente Westland.

5. Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland,
Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



N. Oskam