



Verlag behandeling zienswijzen

Ondergrondse containers voor restafval, plastic, blik en drinkpakken (pbd) en glas en bovengrondse cocons voor groente, fruit en etensresten, zaaknr. 3026725

Inhoudsopgave

Informatie	3
Algemeen	3
Zienswijzen over één container	6
BH52RA Gerritsland	29
6	6
Zienswijze 8343-1.....	6
Zienswijze 8343-2.....	7
Zienswijze 25de.....	8
Zienswijze e4fe en 1172	9
BH73R-A Westerdijk	209
10	10
Zienswijze 116e.....	10
BH74G Vissereiland	58
11	11
Zienswijze mpak.....	11
80283G ABC	12
12	12
Zienswijze s9io.....	12
Zienswijze AN01.....	13
Zienswijze wnuv.....	14
Zienswijze 4aty.....	16

Informatie

Dit document betreft het verslag zienswijzen met betrekking tot het "Ontwerpbesluit tot aanwijzing van 6 locaties voor ondergrondse containers voor restafval en glas en bovengrondse cocons voor groente, fruit en etensresten (GFE), Hoorn". In het zienswijzeverslag zijn alle ontvangen zienswijzen behandeld.

Alle ontvangen en daarmee in dit zienswijzeverslag behandelde zienswijzen betreffen de locaties BH20R, BH34A-2, BH52RA, BH73R-A, BH74G en 80283G.

Publicatiedatum ontwerp aanwijzingsbesluit is 27 november 2025

Sluiting zienswijzetermijn is 8 januari 2026

Er zijn van de respondenten in totaal 11 unieke zienswijzen ontvangen, deze zijn als volgt genummerd:

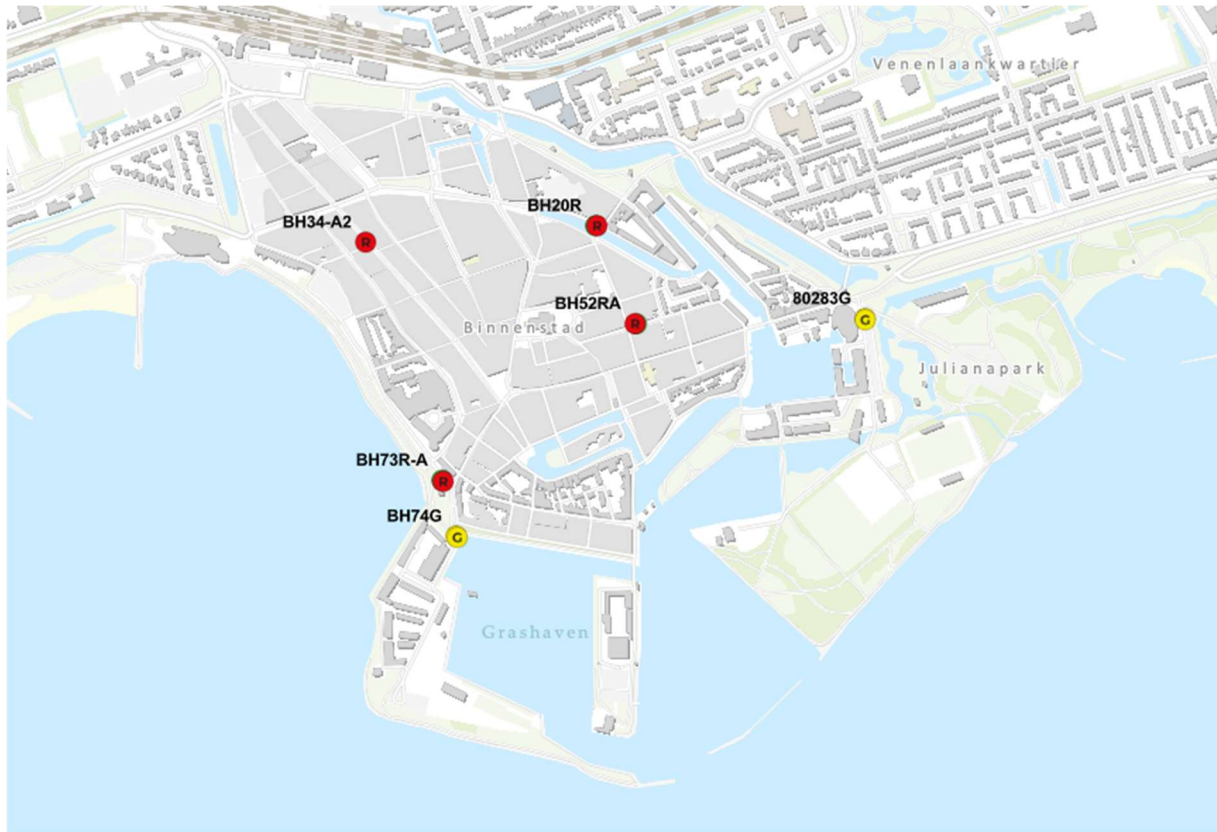
| s9io, mpak, AN01, wnuv, 4aty, 116e, 8343-1, 25de, e4fe, 8343-2, 1172

Van 4 adressen hebben wij een zienswijze ontvangen waarin betrokkenen aangeven tevreden te zijn met de locatie, het gaat om de locaties BH34-A2 en BH52RA. Deze worden niet apart behandeld in dit verslag.

Een enkele zienswijze is ingediend zonder vermelding van naam- en adresgegevens (NAW-gegevens). Hierdoor is het niet mogelijk om deze indiener persoonlijk te informeren over hun unieke registratiecode. Ter administratieve afhandeling is deze zienswijze genummerd met de aanduidingen AN01.

Algemeen

De gemeente Hoorn wil afval scheiden makkelijker maken, zodat er meer grondstoffen worden gerecycled. Voor het aanbieden van restafval in combinatie met plastic, blik en drinkpakken (PBD) komen er ondergrondse afvalcontainers en voor groente-, fruit-, en etensresten bovengrondse GFE cocons. Ondergrondse containers en GFE cocons verminderen de overlast van de losse zakken in de binnenstad, en maken een (kosten)efficiënte inzameling mogelijk, met minder vervoersbewegingen en lagere uitstoot van CO₂. Op deze wijze houden we de stijging van de afvalstoffenheffing beheersbaar.



Figuur 1 Aangewezen locaties

Participatie

In januari 2025 zijn er op twee verschillende dagen, vier inloopmomenten georganiseerd voor bewoners. Al uw informatie en input van deze bijeenkomsten over de gekozen locaties is meegenomen in de locatieafwegingen, en waar mogelijk toegepast. Dit heeft geleid tot een 1^e ontwerp aanwijzingsbesluit, dat op 11 maart 2025 door het college is vastgesteld.

Na de officiële bekendmaking van het 1^e ontwerp aanwijzingsbesluit zijn inwoners van de gemeente Hoorn in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen.

Op 30 september 2025 heeft het college een definitief aanwijzingsbesluit vastgesteld voor 27 locaties in de binnenstad voor ondergrondse containers en bovengrondse GFE cocons. Voor een goede capaciteitsdekking zijn nog 4 locaties aanvullend onderzocht om aan te wijzen in de binnenstad.

Voor het inzamelen van glas zijn nu glascontainers beschikbaar op de Vale Hen, in verband met de herinrichting van de parkeervakken en plaatsing van ondergrondse restafval containers komen deze glascontainers te vervallen. Hiervoor zijn twee nieuwe locaties in de binnenstad aangewezen waar ondergrondse glascontainers worden geplaatst zodat bewoners vanuit de binnenstad glas kunnen wegbrengen.

Dit zienswijze verslag heeft betrekking op de 4 aanvullende locaties voor ondergrondse containers en GFE-cocons en 2 locaties voor glascontainers.

Verzending van de brieven voor de glascontainers is geschied op basis van nabijheid. Een afstand van circa 50 meter rondom de mogelijke toekomstige locatie is als verspreid gebied gehanteerd.

De publicatie van dit 2^e ontwerp aanwijzingsbesluit heeft plaatsgevonden op 27 november 2025 via <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR747954/1> en het gemeenteblad.

Beoordeling van de zienswijzen

Alle ingediende zienswijzen zijn zorgvuldig beoordeeld en gewogen. Waar nodig is aanvullende informatie verzameld en zijn de ingebrachte aandachtspunten meegewogen in de afweging. De verwerking van de zienswijzen heeft geleid tot een definitief besluit. In een enkel geval is de locatie onderbouwd aangepast, in andere gevallen is gemotiveerd vastgehouden aan de voorgestelde locatie. Dit document geeft inzicht in de gemaakte afwegingen en de wijze waarop de zienswijzen zijn meegewogen in het definitieve besluit. Het besluit is daarmee tot stand gekomen met inachtneming van zowel de technische en beleidsmatige uitgangspunten als de signalen en belangen vanuit de omgeving.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties en de toetsing van de alternatieve locaties werken de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende technische randvoorwaarden en beleidscriteria, zoals de aanwezigheid van ondergrondse kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen rondom de mogelijke locatie, de nabije aanwezigheid van monumenten, zichtlijnen en veiligheidsaspecten.

De voorkeursvolgorde bij inpassing is volgens de plaatsingsregeling ondergrondse containers als volgt gehanteerd:

1. Bestaande stoep, plein, gazon of groenvoorziening.
2. Parkeervak.
3. Verwijderen boom als geen andere opties beschikbaar zijn. In geval van verwijdering altijd herplant in de directe omgeving. Beschermde bomen worden nooit gekapt.
4. Verleggen kabels en leidingen.

In een aantal gevallen betekent dit dat er een (gereserveerde) parkeerplaats vervalt of verplaatst wordt. Voor de locaties waar hiervoor gekozen is, is vanuit de periodieke parkeerdrukmetingen in de binnenstad aangetoond dat de parkeerdruk op deze locaties niet aan de maximale waarden zitten. Voor de aanpassingen aan de gereserveerde parkeervakken zal een apart verkeersbesluit bekend worden gemaakt.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het verzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het benodigde stukje openbare ruimte kan daar een gevolg van zijn.

Bij de beoordeling van de ingediende zienswijzen maken we onderscheid tussen individueel belang en het bredere maatschappelijk belang. In meerdere zienswijzen is bezwaar gemaakt tegen de plaatsing van een ondergrondse container vanwege de nabijheid tot de eigen woning. Hoewel het begrijpelijk is dat men een voorziening liever niet direct voor de eigen deur geplaatst ziet, geldt dat een eventuele verplaatsing slechts leidt tot een verplaatsing naar een andere woning. Vanuit het oogpunt van gelijkwaardigheid en doelmatigheid is het daarom niet wenselijk om individuele voorkeuren leidend te laten zijn, tenzij in de betreffende zienswijze sprake is geweest van zeer zwaarwegende bezwaren.

Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte. Net zoals bankjes, lichtmasten en verkeersborden. De gemeente gebruikt de containers om invulling te geven aan haar wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval.

Bij de definitieve locatie van de ondergrondse containers en bovengrondse cocons zal de gemeente tijdens de uitvoering integraal kijken naar het totale straatbeeld om een zo goed mogelijke inpassing te maken.

Zienswijzen over één container

BH52RA Gerritsland 29

Er zijn vijf zienswijzen ontvangen voor de locatie BH52RA, namelijk 8343-1, 8343-2, 25de, e4fe en 1172.

Zienswijze 8343-1

De zienswijze met registratienummer 8343-1 heeft betrekking op de locatie BH52RA. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de geplande containers direct voor de woning geplaatst worden. Betrokkene verwacht dat dit aanzienlijke overlast veroorzaakt door afval rondom de containers.

Er zijn alternatieve locaties aangedragen, namelijk (1) in het perkje op de hoek bij 800 of (2) daar tegenover bij de gymzaal.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Het is belangrijk op te merken dat de woonbeleving géén zelfstandig onderdeel is van de genoemde beoordelingscriteria.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) De locatie in het perkje op de hoek bij 800 is in het voortraject vervallen in verband met de kabels en leidingen in de ondergrond. Hier liggen o.a. meerdere laagspanning kabels.
- (2) De locatie bij de gymzaal is in het voortraject vervallen in verband met kabels en leidingen in de ondergrond. Hier ligt een middenspanning kabel over de gehele lengte van de parkeervakken.

Conclusie

Zienswijze 8343-1 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze 8343-2

De zienswijze met registratienummer 8343-2 heeft betrekking op de locatie BH52RA. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene erkent de noodzaak van het plaatsen van een container, maar acht plaatsing direct voor een woning niet passend. Dit tast het wooncomfort aan en leidt tot verlies van uitzicht voor de bewoner.

Betrokkene maakt bezwaar tegen het verlies van een parkeerplaats, omdat er volgens betrokkene reeds een tekort aan parkeerplaatsen bestaat.

Er zijn alternatieve locaties aangedragen, namelijk (1) op de hoek van Gerritsland en de Gasfabriekstraat, (2) de hoek van de Gasfabriekstraat met de Turfhaven door de brede stoep op deze locatie of (3) voor Gerritsland 67. Hier is een groot parkeervak gelegen, waar de container binnen geplaatst kan worden zonder het verlies van een parkeervak.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Met betrekking tot de uitgifte van parkeervergunningen heeft deze zienswijzeprocedure enkel betrekking op een specifieke locatie. Parkeermetingen tonen aan dat dit gebied nog niet aan zijn maximum zit

In de gemeente voeren we jaarlijks nachtelijke parkeerdrukmetingen uit. Per wijk voeren we het onderzoek tweemaal uit. Door het onderzoek te herhalen krijgen we een betrouwbare uitslag. Met deze nachtelijke parkeerdrukmetingen krijgen we inzicht in de parkeerdruk op straatniveau. Wanneer we kijken naar de zuidkant van het Gerritsland zien we een parkeerdruk van (afgerond) 59%. Dit houdt in dat er van de 39 parkeervakken 23 auto's geparkeerd waren, waarvan 20 parkeervakken bezet waren.

De gemeente Hoorn vindt een parkeerdruk van 85% acceptabel. Gezien de parkeerdruk op de zuidkant van het Gerritsland niet 85% of hoger is, kan er een ondergrondse container geplaatst worden waarbij één parkeervak komt te vervallen.

Het is belangrijk op te merken dat de woonbeleving géén zelfstandig onderdeel is van de genoemde beoordelingscriteria.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) De locatie op de hoek van Gerritsland en de Gasfabriekstraat in het perkje op de hoek is in het voortraject vervallen in verband met de kabels en leidingen in de ondergrond. Hier liggen o.a. meerdere laagspanning kabels.
- (2) De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten. Deze locatie is onvoldoende bereikbaar voor het inzamelvoertuig, omdat het voertuig op deze locatie niet kan keren. Ook is deze locatie niet geschikt door de aanwezigheid van kabels en leidingen, onder andere twee lage druk gasleidingen.
- (3) De locatie in het grote parkeervak voor Gerritsland 67 is niet geschikt door de aanwezigheid van kabels en leidingen, waaronder een hogedruk gasleiding.

Conclusie

Zienswijze 8343-2 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze 25de

De zienswijze met registratienummer 25de heeft betrekking op de locatie BH52RA. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene vraagt zich af of de boom die momenteel op de locatie staat behouden blijft. De boom levert een positieve bijdrage aan het wooncomfort van de betrokkene.

Betrokkene geeft aan dat de container direct naast de woning wordt geplaatst. De betrokkene verwacht geluidsoverlast door het plaatsen van de container.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het plaatsen van de container rondom de gymzaal gevestigd aan Gerritsland 56.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk

afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Het is belangrijk op te merken dat de woonbeleving géén zelfstandig onderdeel is van de genoemde beoordelingscriteria. Toch is er bij het bepalen van de locatie van de ondergrondse- en bovengrondse container gelet op de aanwezigheid en het behoud van de bestaande boom.

Geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluidsoverlast tot een minimum. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten en voldoet niet. De locatie bij de gymzaal is in het voortraject vervallen in verband met kabels en leidingen in de ondergrond. Hier ligt een middenspanning kabel over de gehele lengte van de parkeervakken.

Conclusie

Zienswijze 25de is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze e4fe en 1172

De zienswijzen met registratienummer e4fe en 1172 hebben betrekking op de locatie BH52RA. In deze zienswijzen wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de containers binnen een afstand van 2 meter vanaf de gevel van het gebouw worden geplaatst. De wenselijke afstand bedraagt minimaal 2 meter. Betrokkene stelt dat containers elders in de stad niet zo dicht op woonhuizen worden geplaatst. Door de korte afstand tot de gevel verwacht betrokkene een groot risico op schade tijdens het plaatsen en legen van de container.

Betrokkene geeft aan dat de gfe-container geplaatst wordt binnen de 'kwetsbare zone van een bestaande boom'. Betrokkene verwacht een hoog risico op schade aan de boom bij het plaatsen en legen van de container. De boom is van grote waarde voor betrokkene, omdat het licht en warmte tegenhoudt in de zomer en hierdoor de woonkwaliteit vergroot.

Betrokkene verwacht dat extra verkeersbewegingen rondom de container kan leiden tot gevaarlijke situaties, met name voor fietsers. Door de ligging van de basisschool in de omgeving van de container, wordt dit als extra zorg aangegeven door betrokkene. De voorgestelde locatie ligt dichtbij de kruising Gerritsland met Gravenstraat, waardoor het verkeer in drie richtingen geblokkeerd wordt. Dit tot zorgen van de betrokkene.

De betrokkene begrijpt dat het plaatsen van een container altijd tot overlast zal leiden, maar betrokkene uit zorgen dat deze locatie direct zes woonhuizen treft.

Er is alternatieve locatie aangedragen, namelijk de container plaatsen langs de gymzaal. Tussen Gerritsland 54 en 92. Hier is een blinde muur, geen bewoning en geen bomen.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het verzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Het is belangrijk op te merken dat de woonbeleving géén zelfstandig onderdeel is van de genoemde beoordelingscriteria.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Schades: De containers worden zodanig geplaatst dat voldoende afstand tot nabijgelegen objecten wordt aangehouden om zo het risico op schade bij het legen te voorkomen. De inzamelwagen, de arm en de container zelf hebben voldoende open ruimte als reikwijdte nodig om de beweging benodigd voor het legen te maken, en hier is voldoende rekening mee gehouden in de voorstellen tot locaties.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten en voldoet niet. De locatie bij de gymzaal is in het voortraject vervallen in verband met kabels en leidingen in de ondergrond. Hier ligt een middenspanning kabel over de gehele lengte van de parkeervakken.

Conclusie

Zienswijzen e4fe en 1172 zijn gedegen afgewogen en geven geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH73R-A Westerdijk 209

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie BH73R-A, namelijk 116e.

Zienswijze 116e

De zienswijze met registratienummer 116^e heeft betrekking op de locatie BH73R-A. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de parkeergelegenheid in de buurt nadelig wordt beïnvloed door het plaatsen van een container op een parkeerplaats.

Volgens betrokkene zal het uitzicht vanuit de woning verslechteren.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Conclusie

Zienswijze 116e is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH74G Vissereiland 58

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie BH74G, namelijk mpak.

Zienswijze mpak

De zienswijze met registratienummer mpak heeft betrekking op de locatie BH74G. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene verwacht dat er regelmatig glasscherven achter blijven als gevolg van het plaatsen van de glascontainer. Betrokkene vindt dit zorgelijk, omdat de container geplaatst wordt op een aantrekkelijke route voor honden.

Betrokkene verwacht ook toenemende druk op de omwonenden, omdat twee containers dichtbij elkaar worden geplaatst.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de huidige locatie op de Westerdijk.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden.

Het is belangrijk op te merken dat de woonbeleving géén zelfstandig onderdeel is van de genoemde beoordelingscriteria.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten en voldoet niet. Plaatsing op de aangedragen alternatieve locatie aan de Westerdijk is niet mogelijk vanwege de plaatsing van een ondergrondse container voor restafval en bovengrondse verzamelcontainer voor gft en etensresten op die plek en aanvullende locaties te dicht op de boom komen te staan.

Conclusie

Zienswijze mpak is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

80283G ABC

Er zijn vier zienswijzen ontvangen voor de locatie 80283G, namelijk s9io, AN01, wnuv en 4aty.

Zienswijze s9io

De zienswijze met registratienummer s9io heeft betrekking op de locatie 80283G. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de geplande container grenst aan 27 appartementen, waaronder woon- en slaapkamers. Betrokkene verwacht aanzienlijke geluidshinder door het plaatsen van de container.

Betrokkene stelt dat er weinig ruimte is om de container te legen. De weg is hier versmald en er is sprake van tweerichtingsverkeer, waardoor verkeer wordt geblokkeerd.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het plaatsen van de afvalcontainer richting de Willemsweg.

Reactie Gemeente Hoorn

Noot vooraf: De zienswijzeprocedure betreft de locaties voor de plaatsing van ondergrondse (glas)containers en GFE-cocons BH20R, BH34A-2, BH52RA, BH73R-A, BH74G en 80283G. De zienswijze van de betrokkene spreekt ook over locatie BH57R. Locatie BH57R maakt geen onderdeel uit van deze zienswijzeprocedure.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig,

de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden.

Het is belangrijk op te merken dat de woonbeleving géén zelfstandig onderdeel is van de genoemde beoordelingscriteria.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. Het bovengronds oppervlakte van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Geluidsoverlast: De ondergrondse glascontainers zijn met rubberen flappen uitgevoerd waardoor het geluid bij gebruik enigszins gedempt wordt. Hiermee beperken we de geluidsoverlast tot een minimum. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten. Verplaatsing richting de Willemsweg is onwenselijk omdat deze langs een route voor grote bussen van het openbaar vervoer ligt, wat extra drukte en onveilige situaties kan veroorzaken. Wel zal een andere alternatieve locatie definitief worden vastgesteld in het plantsoentje Nieuwe Wal/ABC, achter de haag.

Conclusie

Zienswijze s9io is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen. Wel zal een alternatieve locatie een paar meter worden verschoven en definitief worden aangewezen.

Locatie 80283G komt te vervallen en wordt vervangen door locatie 80283G-1. De locatie 80283G-1 komt verder van de bestaande bebouwing af te liggen. Zie figuur 2 (laatste pagina).

Zienswijze AN01

De zienswijze met registratienummer AN01 heeft betrekking op de locatie 80283G. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene verwacht dat het plaatsen van de container leidt tot geluidsoverlast, afval naast de container en dat er op de locatie beperkte ruimte is voor het legen van de containers.

Er zijn een alternatieve locaties aangedragen, namelijk (1) op het gras naast de bushalte of (2) op het gras naast het fietspad richting Kersenboogerd.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse

verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Geluidsoverlast: De ondergrondse glascontainers zijn met rubberen flappen uitgevoerd waardoor het geluid bij gebruik enigszins gedempt wordt. Hiermee beperken we de geluidsoverlast tot een minimum. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) De locatie in het gras naast de bushalte is niet mogelijk i.v.m. het niet veilig kunnen ledigen van de container, hier loopt nog een fietspad langs en blinde geleiding. Daar kan geen obstakel geplaatst worden mede door de ondergrondse kabels en leidingen.
- (2) De locatie in het gras naast het fietspad richting Kersenboogerd is niet wenselijk, omdat dit voor een deel van de gebruikers leidt tot een te grote loopafstand en niet in de looproute ligt richting de stad.

Conclusie

Zienswijze AN01 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen. Wel zal een alternatieve locatie een paar meter worden verschoven en definitief worden aangewezen.

Locatie 80283G komt te vervallen en wordt vervangen door locatie 80283G-1. De locatie 80283G-1 komt verder van de bestaande bebouwing af te liggen. Zie figuur 2 (laatste pagina).

Zienswijze wnuv

De zienswijze met registratienummer wnuv heeft betrekking op de locatie 80283G. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de slaapkamers van de appartementen gesitueerd zijn aan de kant van de glascontainer, waardoor geluidsoverlast wordt verwacht.

Ook verwacht betrokkene een groot risico op bijplaatsing van glaswerk naast de restafvalcontainer die ernaast staat.

Betrokkene geeft aan dat de locatie BH75R gepland staat in een bloemenperk welke pas is aangelegd, de bewoners van gebouw de Kemphaan zitten hier met de neus bovenop en er is daar ook een wegversmalling wat niet handig is.

Er wordt een alternatief aangedragen, namelijk het plaatsen van de container bij bushalte Willemsweg.

Reactie Gemeente Hoorn

Noot vooraf: De zienswijzeprocedure betreft de locaties voor de plaatsing van ondergrondse (glas)containers en GFE-cocons BH20R, BH34A-2, BH52RA, BH73R-A, BH74G en 80283G. De zienswijze van de betrokkene spreekt ook over locatie BH57R. Locatie BH57R maakt geen onderdeel uit van deze zienswijzeprocedure.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Geluidsoverlast: De ondergrondse glascontainers zijn met rubberen flappen uitgevoerd waardoor het geluid bij gebruik enigszins gedempt wordt. Hiermee beperken we de geluidsoverlast tot een minimum. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten.

De locatie bij de bushalte aan de Willemsweg is niet beter omdat deze langs een route voor grote bussen van het openbaar vervoer ligt, wat extra drukte en onveilige situaties kan veroorzaken.

Conclusie

Zienswijze wnuv is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen. Wel zal een alternatieve locatie een paar meter worden verschoven en definitief worden aangewezen.

Locatie 80283G komt te vervallen en wordt vervangen door locatie 80283G-1. De locatie 80283G-1 komt verder van de bestaande bebouwing af te liggen. Zie figuur 2 (laatste pagina).

Zienswijze 4aty

De zienswijze met registratienummer 4aty heeft betrekking op de locatie 80283G. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de geplande containers direct voor de woon- en slaapkamers van 27 appartementen geplaatst zullen worden. Betrokkene verwacht dat dit aanzienlijke geluidsoverlast zal veroorzaken.

Ook verwacht betrokkene dat er glas naast de glascontainer geplaatst gaat worden.

Betrokkene vraagt zich af of het noodzakelijk is glascontainers te plaatsen, omdat mensen gewend zijn glas en statiegeld naar de supermarkt te brengen.

Betrokkenen geeft aan dat aan de Kleine Oost nu twee nieuwe containers gepland staan voor GFE afval en restafval (BH57R) en of deze niet op de plaats van de glascontainers komen.

Waar nu BH57R gepland staan is het jammer dat het bloemperk (deels) verdwijnt en is er weinig ruimte voor de HVC wagens (Kleine Oost is hier 2-richtingsverkeer én er is een wegversmalling).

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk: (1) aan de Willemsweg, bij de bushalte of (2) naast de fietsrekken aan de andere kant van de heg.

Reactie Gemeente Hoorn

Noot vooraf: De zienswijzeprocedure betreft de locaties voor de plaatsing van ondergrondse (glas)containers en GFE-cocons BH20R, BH34A-2, BH52RA, BH73R-A, BH74G en 80283G. De zienswijze van de betrokkene spreekt ook over locatie BH57R. Locatie BH57R maakt geen onderdeel uit van deze zienswijzeprocedure.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Geluidsoverlast: De ondergrondse glascontainers zijn met rubberen flappen uitgevoerd waardoor het geluid bij gebruik enigszins gedempt wordt. Hiermee beperken we de geluidsoverlast tot een minimum. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Glascontainers binnenstad: De richtlijn is om glascontainers nabij een winkelcentrum en/of supermarkt met een parkeerterrein te plaatsen. Om inwoners van de binnenstad ook de mogelijkheid te bieden om glas goed weg te brengen is ervoor gekozen om op twee locaties in de binnenstad glascontainers te plaatsen.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) De locatie aan de Willemsweg bij de bushalte is niet beter omdat deze langs een route voor grote bussen van het openbaar vervoer ligt, wat extra drukte en onveilige situaties kan veroorzaken.
- (2) De locatie naast de fietsenrekken is nader onderzocht, daarbij kunnen we een aantal meter verderop wel een geschikte locatie vinden.

Conclusie

Zienswijze 4aty is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen. Wel zal de alternatieve locatie een paar meter worden verschoven en definitief worden aangewezen.

Locatie 80283G komt te vervallen en wordt vervangen door locatie 80283G-1. De locatie 80283G-1 komt verder van de bestaande bebouwing af te liggen. Zie figuur 2.



Figuur 2 Locatie 80283G-1