Afzender
Team Verkeersspecialisten
Verkeersspecialisten-west-utrecht.verkeer.midden-nederland@politie.nl
0900-8844

Gemeente De Ronde Venen
College van Burgemeesters en Wethouders

Rubricering
Openbaar

Datum	3 maart 2026	**Behandeld door**	TRLM Driessen-Sztorc
Ons kenmerk	20260303FD Herenweg	**Kopie aan**	
Uw kenmerk		**Bijlage(n)**	

Onderwerp Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake
Instellen van een maximum snelheid van 30 km/h op de Herenweg te Vinkeveen tussen de Baambrugse Zuwe en Achterbos.

Aanleiding en overwegende dat:

• Dat het wegvak waarop dit besluit betrekking heeft is gelegen tussen de aansluitende wegvakken Herenweg (tussen Baambrugse Zuwe en de N201), de Baambrugse Zuwe en Achterbos welke reeds als 30 km/h-zones zijn ingericht, waardoor het tussengelegen wegvak (Herenweg tussen de Baambrugse Zuwe en Achterbos) nu een onlogische en ongewenste ‘schakel’ van 50 km/h vormt.
• Dat het vanuit het oogpunt van uniformiteit en voorspelbaarheid van het wegennet wenselijk is de maximumsnelheid op dit tussenliggende deel van de Herenweg in lijn te brengen met de omliggende 30 km/h-zones.
• Dat op het betreffende wegvak sprake is van een beperkt wegprofiel, waardoor er onvoldoende (veilige) ruimte is voor gemotoriseerd verkeer bij een snelheid van 50 km/h.
• Dat de Herenweg op dit traject een gemengd gebruik kent (auto-, fiets- en voetgangersverkeer op of direct langs de rijbaan), wat een lagere snelheid vereist om de kans op ongevallen te beperken.
• Dat er op dit wegvak sprake is van vele erfaansluitingen en in- en uitritten, wat leidt tot veel kruisende en verstorende verkeersbewegingen die bij 50 km/h een verhoogd risico op ongevallen geven.
• Dat de huidige weginrichting en het gebruikskarakter van de Herenweg op dit deel niet passen bij de functie van een 50 km/h-weg, maar bij een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h.
• Dat met het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h een verbetering van de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers en kinderen) wordt beoogd.

• Dat de maatregel bijdraagt aan het verminderen van (ervaren) verkeersoverlast en verkeersonveiligheid, en ook geluidoverlast.
• Dat het realiseren van een aaneengesloten 30 km/h-zone de herkenbaarheid voor weggebruikers vergroot en naleving van de snelheidslimiet bevordert.
• Dat deze maatregel in overeenstemming is met de uitgangspunten van Duurzaam Veilig, waarbij erftoegangswegen binnen de bebouwde kom in beginsel als 30 km/h-zone worden ingericht.

Overig:
• Het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud is bij de gemeente de gemeente De Ronde Venen;

Besluit:
1. Instellen maximumsnelheid 30 km/h op de Herenweg tussen Baambrugse Zuwe en Achterbos (verlengde Herenweg) door verwijdering van de bestaande 30 km/h-zone begrenzing (a130zb en a230ze ter hoogte van Herenweg 195, Herenweg 311 en De Baambrugse Zuwe 1.
2. Verwijderen van bestaande zone-markeringen op de rijbaan ter hoogte van Herenweg 195, Herenweg 311 en Baambrugse Zuwe 1.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:
de maatregel niet uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- Veiligheid

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- Bereikbaarheid

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- Handhaafbaarheid

Conform artikel 15 van het BABW dient de in te stellen maximumsnelheid, zoals in deze casus 30 km/h, in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent ook dat de beoogde snelheid redelijkerwijs moet voortvloeien uit de aard en de inrichting van de betrokken wegen en van zijn omgeving. Hierdoor wordt een gebied grotendeels zelfhandhavend. Het verkeersbesluit dient aan te geven op welke wijze aan de eisen met betrekking tot de inrichting van de weg wordt voldaan.

Alhoewel van politiezijde geen bezwaren bestaan tegen maatregelen om de snelheid op wegvakken te beperken, kan ik slechts positief adviseren op het instellen van 30 km/h, onder volgende voorwaarden:
- Het wegvak is ingericht in overeenstemming met de Uitvoeringsvoorschriften BABW;
- Het wegvak is ingericht conform de uitgangspunten Duurzaam Veilig.

Uitvoeringsvoorschriften BABW:

<u>Toepassen bord A130zb (30 km/h zone).</u>
Bord A1 (30 km/h binnen en buiten de bebouwde kom en 60 km/h buiten de bebouwde kom) mag op wegvakken slechts worden toegepast indien wordt voldaan aan de volgende eisen:
- iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
- om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast;
- met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging is extra aandacht besteed aan potentieel

gevaarlijke punten, zoals:
a plaatsen waar voetgangers, in het bijzonder schoolkinderen en bejaarden, plegen over te steken;
b kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietsers;
c kruispunten waar de voorrang door middel van borden geregeld is;
- de overgangen naar een andere maximumsnelheid zijn door de constructie duidelijk herkenbaar;
- indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, dan is de voorrang geregeld door middel van verkeerstekens of een in- en uitritconstructie, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden.

Voorrang:
In beginsel worden in verblijfsgebieden (erftoegangswegen) binnen en buiten de bebouwde kom geen voorrangskruispunten toegepast, tenzij de noodzaak kan worden aangetoond, mogen solitaire kruispunten in verblijfsgebieden worden aangeduid als voorrangskruispunt door middel van de borden B3/B4/B5.

Het bord B1 wordt niet toegepast in erven, op 30 km/h-wegen, in 30 km/h-zones, op 60 km/h-wegen en in 60 km/h-zones

Op 26 november 2023 is onder kenmerk PP2023 is voor hetzelfde wegvak een negatief advies verstrekt.

Ik heb wel bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer negatief op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVW94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;

T.R.L.M. Driessen-Sztorc
Verkeersspecialist