



## Nota van Antwoord

### Plaatsingsplan ORAC's Bezuidenhout-Oost

#### 1. Inleiding

Het ontwerp plaatsingsplan voor de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers (ORAC's) in het stadsdeel Haagse Hout, buurt 66: Bezuidenhout-Oost (RIS322076) is op 21 mei 2025 vastgesteld door het college van B&W. Hierna heeft het ontwerp plaatsingsplan 6 weken ter inzage gelegen, van 5 juni 2025 tot en met 16 juli 2025.

In totaal zijn er 133 zienswijzen binnengekomen over uiteenlopende onderwerpen. In deze Nota van Antwoord wordt op alle zienswijzen gereageerd. Hiervoor zijn reacties gebundeld en per onderwerp en locatie behandeld.

- In hoofdstuk 2 is een tabel opgenomen van alle locaties in het ontwerp plaatsingsplan en of deze in het definitief plaatsingsplan gewijzigd zijn. Wanneer dit het geval is, wordt het nieuwe locatienummer genoemd en een korte toelichting gegeven.
- In hoofdstuk 3 worden vragen en opmerkingen uit de zienswijzen per onderwerp behandeld. Dit zijn opmerkingen die niet over een specifiek voorgestelde locatie gaan of die op meerdere locaties van toepassing zijn.
- In hoofdstuk 4 worden locatie-specifieke opmerkingen en alternatieve locaties behandeld. Wanneer een alternatieve locatie in meer zienswijzen is aangedragen zijn deze opmerkingen gecombineerd en worden deze gezamenlijk behandeld. Alleen wanneer een voorgestelde alternatieve locatie een verbetering is van het plan, wordt het plaatsingsplan gewijzigd.

De reactie op de zienswijzen vanuit de gemeente Den Haag is gebaseerd op de volledig ingediende zienswijzen met eventueel ingestuurde foto's of andere voor de indiener relevante bijlagen. Indien zienswijzen zijn geformuleerd als bezwaar en deze zijn ingediend via de zienswijzenprocedure, worden deze alsnog als zienswijze behandeld.

## 2. Lijst met locaties en wijzigingen

Locatiennr. Ontwerpplan	Wijzigt de locatie?	Toelichting
66-01	Nee	
66-02	Nee	
66-03	Nee	
66-04	Nee	
66-05	Nee	
66-07	Nee	
66-08	Nee	
66-09	Nee	
66-10	Nee	
66-11	Ja: 66-11A	Deze locatie verschuift naar aanleiding van zienswijzen. De nieuwe locatie voldoet aan de randvoorwaarden en staat voor een blinde muur.
66-12	Ja: 66-12A	De locatie verschuift naar de hoek van de straat. Daar staan de ORAC's niet in een parkeervak. Bij het maken van ontwerp plaatsingsplan leek deze plek geen optie verband met een boom, maar die is (om een andere reden) weggehaald. De boom wordt herplaatst naast de ORAC's.
66-13	Nee	
66-14	Nee	
66-15	Nee	
66-16	Nee	
66-17	Ja: 66-17A	Deze locatie schuift twee parkeervakken op in verband met een laadpaal en de nieuwe inrichting van de openbare ruimte.
66-18	Nee	
66-19	Ja: 66-19A	Deze locatie schuift één parkeervak op zodat de containers toegankelijk zijn voor mindervaliden.
66-20	Ja	Deze locatie vervalt in verband met negatief advies van het Vooroverleg Verkeerszaken. Bewoners worden verwezen naar omliggende locaties, waaronder locatie 66-19A en 66-39B
66-21	Nee	
66-22	Locatie vervalt	Deze locatie vervalt in verband met ondergrondse kabels en leidingen en omdat er voldoende capaciteit is binnen de maximale loopafstand.
66-23	Nee	
66-24	Ja: 66-24A	Deze locatie verschuift naar aanleiding van zienswijzen. De nieuwe locatie voldoet aan de randvoorwaarden en is minder dicht bij woningen.
66-25	Nee	
66-26	Nee	
66-27	Nee	
66-28	Nee	
66-29A	Nee	

66-30A	Nee	
66-31	Nee	
66-32	Ja: 66-32A	Locatie 66-32 bleek niet mogelijk in verband een uitrit. Naast de uitrit is geen mogelijkheid in verband met ondergrondse kabels en leidingen. De ORAC's komen daarom op het Stuyvesantplein, naast het geplande afvalsorteerstraatje. De containers wordt geplaatst wanneer het Stuyvesantplein heringericht is.
66-33	Nee	
66-34	Ja: 66-34A	Deze locatie schuift één parkeervak op zodat de containers toegankelijk zijn voor mindervaliden.
66-35	Nee	
66-36	66-36B	Deze locatie verschuift naar aanleiding van zienswijzen naar de hoek van de straat. De nieuwe locatie voldoet aan de randvoorwaarden en is minder dicht bij woningen.
66-37	Nee	
66-38	Nee	
66-39A	Ja: 66-39B	Deze locatie is gewijzigd in verband met de laadpaal en omdat de containers nu minder dicht bij woningen komen.
66-40	Ja: 66-40A	Deze locatie verschuift naar aanleiding van zienswijzen. De nieuwe locatie kost minder parkeervakken en zorgt voor een verbetering van de looplijnen en de verdeling over de buurt.
66-41	Nee	
66-42	Locatie vervalt	Deze locatie vervalt. In verband met het opschuiven van locatie 66-40 naar 66-40A is deze locatie niet meer noodzakelijk.
66-43	Ja: 66-43A	Deze locatie verschuift naar aanleiding van zienswijzen naar de hoeken. Er vervalt daardoor geen parkeerplek en de containers komen minder dicht bij woningen.
66-44B	Nee	
66-46	Nee	
66-48	Nee	
66-49	Ja: 66-49A	Deze locatie is verplaatst in verband met een boom.
66-50	Nee	
66-51	Nee	
66-52	Nee	
66-53	Nee	
66-54	Nee	
66-55	Nee	
66-56	Nee	
66-57	Nee	
66-59	Nee	

### 3. Reacties op zienswijzen

#### **Bezwaar tegen het plaatsen van ORAC's**

Het besluit dat er ORAC's worden geplaatst in Bezuidenhout-Oost is genomen in 2017, toen de gemeenteraad heeft ingestemd met het *Voorstel van het college inzake 5e Programma Ondergrondse Restafvalcontainers (ORAC's): 900 extra*. Daarin is gekozen om in verschillende buurten ORAC's te plaatsen, waaronder Bezuidenhout-Oost. De bezwaarperiode hiervan is verstreken en daarom is het niet mogelijk om bezwaar te maken tegen het besluit dat er ORAC's komen.

#### **Verzoek om meer participatie**

Er is gekozen om in deze buurt geen participatietraject te doorlopen voorafgaand aan het ontwerp plaatsingsplan. Bij het realiseren van projecten in de openbare ruimte worden de voor- en nadelen van participatie altijd afgewogen. Bij ondergrondse afvalcontainers zijn de randvoorwaarden strikt, daardoor is de ruimte om te participeren zeer beperkt. Ondertussen kost de extra stap in het proces wel tijd. De wens van vele bewoners en van het college was om in deze buurt zo snel mogelijk ORAC's te realiseren om de overlast van meeuwen op te lossen.

Wel is er sprake van formele participatie waarbij het ontwerp plaatsingsplan ter inzage wordt gelegd en bewoners de kans hebben om te reageren. Deze reacties (zienswijzen) zijn zorgvuldig meegenomen in het maken van het definitief plaatsingsplan en deze Nota van Antwoord. Alle alternatieve locaties zijn onderzocht, een terugkoppeling daarop is te vinden in hoofdstuk 4.

#### **Capaciteit**

De gemeente berekent het aantal nodige containers in wijk aan de hand van het aantal huishoudens. Per container wordt uitgegaan van 40 tot 50 huishoudens. Dit voorkomt dat de containers te snel vol raken, maar zorgt ook dat er geen overcapaciteit is. Zo wordt het aantal ritten van de Haagse Milieu Services (HMS) geoptimaliseerd.

#### **Volle containers**

Er zitten sensoren in de ORAC's waarmee de HMS kan zien hoe vol de containers zitten. Zo kan de HMS de ORAC's op tijd ledigen. Hierdoor voorkomt de gemeente zoveel mogelijk dat de ORAC's vol zitten. Ook zorgt de gemeente dat er voldoende capaciteit is en plaatst zij bij voorkeur twee ORAC's naast elkaar. Als een ORAC vol zit of verstopt is, is er nog een container direct naast.

Wanneer de ORAC's vol zijn, kan dit worden gemeld via de website of het (gratis) telefoonnummer 14070. De gemeente komt dan langs om de ORAC's te ledigen. Als er afval rondom de container ligt kan dat ook op deze manier worden gemeld.

#### **Illegaal afval dumpen/grofvuil**

De gemeente zorgt er met de plaatsing van ORAC's voor dat bewoners hun afval dagelijks op de juiste manier kunnen weggooien. Bewoners worden op verschillende manieren door de gemeente geïnformeerd over de regels voor het juist aanbieden van huishoudelijk afval. De gemeente verwijdert verkeerd aangeboden afval dagelijks uit de stad om de buitenruimte zo schoon mogelijk te houden. Verkeerd aangeboden zakken en dozen kunnen vervolgens door toezichthouders worden onderzocht op adresgegevens om een deel van de kosten voor controle en verwijdering bij de overtreder te verhalen (spoedeisende bestuursdwang). Wanneer handhavers op straat een overtreding zien, wordt een boete opgelegd.



# Den Haag

## **Plaagdieren/Meeuwen**

Door ORAC's te plaatsen hoeven mensen niet meer hun afvalzakken los op straat te zetten. ORAC's zijn afgesloten en daarom niet toegankelijk voor meeuwen en ratten. Daarmee wordt zwerfafval en overlast door plaagdieren voorkomen. Wanneer er afval naast de container wordt geplaatst kan dit wel voor plaagdieren zorgen.

## **Stankoverlast**

ORAC's bevinden zich grotendeels onder de grond. De klep heeft twee halve schalen die tegen elkaar indraaien. Hierdoor wordt de stankoverlast tot een minimum beperkt. Hierbij helpt het wanneer afval in dichtgeknoopte afvalzakken in de containers wordt gedaan. Dat afval gaat stinken is nooit helemaal te voorkomen. ORAC's worden daarom twee keer per jaar van binnen en buiten grondig gereinigd.

Als de ORAC's stankoverlast geven kan contact opgenomen worden via het (gratis) telefoonnummer 14070. Er kan ook een melding gemaakt worden via [Meldingen Den Haag](#). Indien nodig wordt de container extra schoongemaakt.

## **Extra stankoverlast door zon**

Omdat de containers grotendeels onder de grond staan maakt het niet in betekenende mate uit of de ORAC's wel of niet in de zon staan. Als ORAC's in de zomer voor overlast zorgen kan contact opgenomen worden via het (gratis) telefoonnummer 14070. Er kan ook een melding gemaakt worden via [Meldingen Den Haag](#). Indien nodig wordt de container extra schoongemaakt.

## **Spreiding & ORAC-locaties dichtbij elkaar**

We doen ons best om ORAC's zo goed mogelijk door de buurt te verdelen. Omdat niet alle plekken geschikt zijn voor ORAC's, staan containers soms relatief dicht bij elkaar om voldoende capaciteit te realiseren en soms juist verder uit elkaar. Dit heeft ook te maken met de dichtheid van het aantal huishoudens die niet overal gelijk is. Wanneer ORAC-locaties dichtbij elkaar zijn is dat nodig om aan randvoorwaarden voor capaciteit en loopafstand te voldoen.

## **Loopafstand van 125 meter**

Tot 2008 gold landelijk de "Regeling voorwaarden inzamelen huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel". De regeling stelde een maximale afstand tussen perceel en inzamelvoorziening van 75 meter, waarbij de gemeente bij deze regeling kon bepalen dat de afstand wordt vastgesteld op ten hoogste 125 meter. Sinds die regeling is vervallen is het de bevoegdheid van de gemeente om deze afstanden zelf te bepalen. Gemeente Den Haag heeft gekozen om vast te houden aan de 125 meter, tenzij er geen geschikte locatie binnen die afstand is. De regel zegt dat de afstand tussen een woning (of perceel) en de plek waar je afval kunt wegbrengen maximaal 75 meter mag zijn. De gemeente mag in haar eigen afvalverordening bepalen dat die afstand iets groter mag worden, maar niet meer dan 125 meter.

## **Toelichting berekening loopafstand**

Voor de looproute wordt een maximale afstand van 125 meter aangehouden. De loopafstand wordt gemeten door te meten wat de kortste looproute is van de perceelgrens tot aan de dichtstbijzijnde ORAC. Zo wordt de daadwerkelijke looproute gemeten, en niet de afstand die een woning hemelsbreed tot een ORAC heeft.

## **Geluidoverlast**

ORAC's zijn voorzien van een dubbelschalige trommel met rubberen dempers. Daarom maakt het open- en dichtdoen van de klep beperkt geluid. Het ledigen van ORAC's maakt meer geluid, maar gebeurt doorgaans op werkdagen tussen 07.00 uur en 22.00 uur en duurt 5 tot 10 minuten. Daarmee blijft de geluidshinder binnen de aanvaardbare grenzen (zie: uitspraak ABRvS 25 oktober 2017 ECLI:NL:RVS:2017:2891).



# Den Haag

## **GFT en andere fracties**

Dit plaatsingsplan gaat enkel over het plaatsen van ORAC's (ondergrondse restafvalcontainers). GFT wordt ook na de plaatsing van ORAC's nog huis-aan-huis opgehaald. Ook papier wordt nog eens in de vier weken opgehaald. Kijk op de huisvuikalender wanneer de ophaaldagen voor uw adres zijn.

Papier, glas, textiel en PMD kunt u brengen naar de daarvoor bestemde containers. Er worden in dit proces geen extra afvalscheidingscontainers geplaatst in deze buurt. Er wordt ook niet gekeken naar het vervangen van ondergrondse afvalscheidingscontainers voor ORAC's. Wel worden de bovengrondse containers op het Stuyvesantplein na de afronding van de herinrichting vervangen door ondergrondse containers aan de zijkant van het plein.

## **Parkeerdruk als bezwaar om ORAC's te plaatsen**

Het beleid rondom parkeerdruk is in 2021 gewijzigd. Tot die tijd werd bij de besluitvorming voor het plaatsen van ORAC's gekeken naar de parkeerdruk op buurtniveau. Op 20 juli 2021 het "Raadsvoorstel inzake Parkeerstrategie Den Haag 2021-2030" (RIS308711) vastgesteld. Daarin staat dat parkeerdruk geen belemmering vormt voor het plaatsen van ORAC's.

*"De Parkeerdruk in de buurt zal geen beletsel zijn voor het implementeren van belangrijke en/of door bewoners gewenste ontwikkelingen zoals het plaatsen van ondergrondse restafvalcontainers, het planten van bomen en struiken, voorzieningen voor het stallen van fietsen of het reserveren van plaats voor vormen van deelmobiliteit. Mocht een dergelijke ontwikkeling leiden tot een ongewenste stijging van de parkeerdruk dan kan dit effect teniet worden gedaan door het verlagen van het uit te geven parkeervergunningen."*

## **Te vervallen parkeerplaatsen, ook in samenhang met andere projecten**

Een van de aandachtspunten bij het bepalen van de locaties voor het plaatsen ORAC's is dat het aantal te vervallen parkeerplaatsen tot een minimum wordt beperkt. Door het plaatsen van ORAC's in Bezuidenhout-Oost vervallen er in totaal 54 parkeerplaatsen, verspreid over de hele buurt. Daarnaast wordt er momenteel onderzoek gedaan naar het creëren van 150 extra fietsparkeerplekken waarbij mogelijk 15 parkeerplekken komen te vervallen.

## **Parkeerdruk**

Tussen 9 en 13 september 2025 zijn nieuwe parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Uit deze metingen blijkt in Bezuidenhout-Oost een parkeerdruk van gemiddeld 67% in de ochtend, 73% in de middag, 84% in de avond en 89% in de nacht. In de metingen van april 2024 was de parkeerdruk 92% in de nacht. De parkeerdruk is dus gedaald. Met het verdwijnen van 54 parkeerplaatsen verspreid over heel Bezuidenhout-Oost vanwege het plaatsen van ORAC's en mogelijk 15 parkeerplaatsen voor het creëren van 150 fietsparkeerplekken, zal de parkeerdruk naar verwachting weer stijgen.

Een verlaging van het aantal parkeerplaatsen in wijken met een hoge parkeerdruk is in principe niet gewenst. Echter betreft het hier een belangenafweging, waarbij de huidige situatie van afvalinzameling en het gebrek aan voldoende fietsparkeerplekken nog minder gewenst is. Ook is de verwachting dat de parkeerdruk zal dalen met de invoering van het nieuwe parkeervergunningensysteem, het eventueel in te voeren vergunningenplafond en het POET-beleid (parkeren op eigen terrein). Bij dit beleid wordt bepaald wanneer bewoners moeten parkeren op eigen grond.

## **Parkeerplaatsen met laadpalen**

In de randvoorwaarden staat aangegeven dat er zo min mogelijk infrastructuur wordt verplaatst of omgelegd. Dit geldt ook voor laadpalen voor elektrische auto's. Wanneer er toch voor gekozen wordt om



# Den Haag

ORAC's te plaatsen op parkeerplaatsen waar nu een laadpaal staat, wordt deze verplaatst. Er zullen dus geen laadpalen verdwijnen.

## **ORAC's langs hoofdroutes voor nood- en hulpdiensten**

We plaatsen in principe geen ORAC's langs hoofdroutes voor nood- en hulpdiensten, omdat die wegen begaanbaar moeten zijn voor nood- en hulpdiensten. Het is daarom niet wenselijk dat de ledigingswaggen op deze locaties moet ledigen.

## **Waarom mag de bus wel stoppen en de HMS-wagen niet?**

Om de ORAC's te ledigen moet de ledigingswaggen van de HMS "stempelen": dit houdt in dat de wagen aan de zijkant pootjes op het wegdek zet. Dit zorgt voor extra stabiliteit die nodig is bij het omhoog hijsen van de ORAC's. Het duurt even om deze pootjes weer in te klappen. Daardoor kan de wagen niet direct weggrijpen als dat nodig is. Een bus kan dit wel.

## **Verkeersveiligheid (spelende kinderen, scholen, smalle straten, beperkt zicht)**

Bij het maken van een plaatsingsplan voor ORAC's in een buurt houden wij zo goed mogelijk rekening met de verkeerssituatie. Alle locaties worden bezocht en besproken met de wegbeheerder van het betreffende stadsdeel en met een verantwoordelijke van HMS. Voor het plaatsingsplan naar het college gaat wordt het altijd beoordeeld door het Vooroverleg over Verkeerszaken (VOV) op verkeersveiligheid en -doorstroming. Er was alleen advies voor locatie 66-20 op het definitief plaatsingsplan ORAC's Bezuidenhout-Oost. Dit advies is verwerkt.

## **Vuilniswaggen te groot voor (smalle) straten**

Het ledigen van de ORAC's gebeurt door een vuilniswaggen die even breed is als de vuilniswaggen die zakken ophaalt en de minicontainers leegt. De wagen is wel hoger, en er rijdt op de ORAC-waggen slechts één medewerker. De ledigingswaggen voor ORAC's rijdt niet achteruit.

Voor het maken van het ontwerp plaatsingsplan wordt door HMS getest of alle straten toegankelijk zijn voor ORAC's. Soms zijn straten te smal, zijn er bochten die de wagen niet kan maken of zijn er poorten in een straat. In dat geval plaatst de gemeente geen ORAC's in (dat deel van) die straat.

## **Toegankelijkheid van het trottoir (in combinatie met fietsparkeren)**

Ondergrondse restafvalcontainers worden altijd zo geplaatst dat er minimaal 1,5 meter trottoir toegankelijk blijft, zodat de doorgang voor rolstoelgebruikers en kinderwaggen te gebruiken is. Dit is in lijn met het Handboek Openbare Ruimte (HOR). Er zijn zorgen over fietsen op het trottoir die deze doorgang belemmeren. De gemeente doet daarom haar best om ook voldoende fietsparkeerplaatsen te realiseren.

## **Te dicht bij woningen, deuren of ramen**

Bij de plaatsing van de ondergrondse restafvalcontainers wordt er altijd rekening gehouden met een minimale afstand van 1,5 meter tussen gevel en ondergrondse restafvalcontainers. Dit betekent dat de doorgang voor rolstoelgebruikers en kinderwaggen te gebruiken is. Er wordt bij de afstand tot de gevel geen onderscheid gemaakt tussen woonhuizen of bedrijven.

De gemeente doet haar best om ORAC's op zo geschikt mogelijke plekken te zetten. Daarbij proberen wij zo min mogelijk direct voor ramen en deuren te plaatsen. Maar daarbij zijn wij ook gebonden aan technische randvoorwaarden en de beperkte beschikbare openbare ruimte.

## **Belemmering van het uitzicht, het straatbeeld of het (historisch) karakter van de buurt**

ORAC's worden grotendeels ondergronds geplaatst. Het bovengrondse gedeelte van een ORAC is slechts 1 meter hoog. Dat is aanzienlijk minder hoog dan auto's die veelal op of in de buurt van geplande ORAC-



# Den Haag

locaties staan geparkeerd. De gemeente Den Haag is daarom van mening dat er geen sprake is van een devaluatie van het straatbeeld, uitzicht of (historisch) karakter. Het plaatsingsplan voor ORAC's wordt altijd beoordeeld door de Adviescommissie Openbare Ruimte die zich uitspreekt over de beeldkwaliteit van deze openbare ruimte.

## **Waardevermindering woning**

Als belanghebbenden menen dat hun woning minder waard is geworden door de plaatsing van ORAC's kunnen zij een verzoek voor nadeelcompensatie indienen bij het college. Het is aan belanghebbenden om aannemelijk te maken dat de plaatsing van ORAC's tot een waardedaling van de woning leidt (zie uitspraak ABRvS 20 oktober 2010, ECLI:NL: RVS:2010: BO1183).

## **Onevenredige verdeling van belastende voorzieningen (evenredigheidsbeginsel)**

Er wordt in de zienswijzen een aantal keer verwezen naar het evenredigheidsbeginsel. Hierbij wordt gezegd dat het plaatsen van ORAC's in delen van de straten waar ook al andere voorzieningen staan (veel vervoersbewegingen bij scholen, fietsnietjes) onevenredig belastend is. De gemeente probeert de ORAC's verdeeld over de buurt te plaatsen, daarbij rekening houdend met de bovengrondse en ondergrondse infrastructuur en de gestelde randvoorwaarden. Daarbij ziet zij geen onevenredige belasting van bepaalde delen van de buurt of van specifieke straten.

## **Toenemend verkeer/afnemende privacy**

Door de maximale loopafstand van 125 meter hebben alle bewoners een ORAC in de buurt van hun woning. Het is aannemelijk dat veel bewoners al vaker langs de locatie komen waar straks de dichtstbijzijnde ORAC staat. De gemeente verwacht daarom niet dat het aantal vervoersbewegingen zal toenemen door de ORAC's. Ook ontvangen wij daarover geen meldingen uit andere buurten waar ORAC's staan.

## **Schade en overlast door trillingen**

Op veel plaatsen in de stad zijn al ondergrondse restafvalcontainers geplaatst en in gebruik genomen zonder dat dit heeft geleid tot schade in aangrenzende woningen. Dat plaatsing en het ledigen op deze locatie wel problemen tot gevolg zal hebben, is daarom niet aannemelijk. Indien bewoners desondanks menen schade te ondervinden, kunnen zij zich wenden tot de volgende website van de gemeente Den Haag; [Vergoeding materiële en/of letselschade aanvragen - Den Haag](#).

## **ORAC's op plekken van bomen**

In de randvoorwaarden staat aangegeven dat er zo min mogelijk bomen worden verwijderd of verplaatst. In dit plaatsingsplan worden geen bomen verplaatst of verwijderd. Er komt wel een ORAC-locatie op een plek waar eerder een boom stond. Deze is verwijderd omdat deze ziek was. Naast deze ORAC-locatie wordt een nieuwe boom geplaatst.

## **Beschadiging van (monumentale) boomwortels**

Bij het bepalen van geschikte locaties voor ORAC's wordt rekening gehouden met bomen en hun wortels. ORAC's kunnen bijna nooit onder een boomkroon geplaatst worden, omdat er dan niet genoeg vrije hoogte is om de containers te ledigen. Omdat een boomkroon grotendeels correspondeert met de ondergrondse wortels van een boom, zijn er zelden wortels aanwezig op de ORAC-locaties.

Er wordt voor elke ORAC-locatie een proefsleuf gegraven om te controleren of de ondergrond echt vrij is. Als er dan toch boomwortels in de grond aanwezig zijn op een locatie, komen wij deze tegen. In dat geval wordt met groenbeheer gekeken of de locatie geschikt is en of er bij plaatsing van de ORAC's een boomspecialist aanwezig moet zijn.



# Den Haag

## **ORAC's nabij een terras**

Er is geen minimale afstand tot terrassen opgenomen als randvoorwaarde voor het plaatsen van ORAC's in een buurt. De gemeente doet haar best om ORAC's op zo geschikt mogelijke plekken te zetten. Daarbij proberen wij afstand te bewaren tot terrassen wanneer dat mogelijk is. Wij zijn gebonden aan technische randvoorwaarden en de beperkte beschikbare openbare ruimte.

Bij de plaatsing van de ORAC's wordt rekening gehouden met de toegankelijkheid van de trottoirs, zodat de doorgang voor rolstoelgebruikers en kinderwagens te gebruiken is. Dit betekent dat er doorgaans minimaal 1,5 meter tussen een terras en ondergrondse restafvalcontainers wordt aangehouden.

## **Verfraaiing van ORAC's met struiken of bomen**

Een deel van de ORAC's in Den Haag zijn verfraaid met containertuintjes. Dit zijn plantenbakken die op de ondergrondse afvalcontainers staan, rondom de zuil waar het afval ingegooid wordt. Bewoners die deze hebben aangevraagd bij het stadsdeel, zijn zelf verantwoordelijk voor het verzorgen en evt. schoonhouden van het tuintje.

Op dit moment is het niet mogelijk om containertuintjes aan te vragen. Het maximale aantal tuintjes dat beschikbaar was, is bereikt.

## 4. Locatie-specifieke opmerkingen en alternatieve locaties

Locatie-nummer	Locatie-specifieke opmerking of alternatieve locatie	Toelichting/reactie
66-01	n.v.t.	
66-02	Er is hier geen ruimte voor ORAC's in verband met de vele fietsen die hier geparkeerd staan.	Door het plaatsen van 3 containers gaat hier anderhalf parkeervak verloren. Er blijft een half parkeervak over waar evt. fietsnietjes kunnen worden geplaatst.
66-03	<b>Alternatieve locatie:</b> Johannes Camphuijsstraat ter hoogte van nr. 150, aan beide kanten van de straat.	Deze locaties zijn geen verbetering van het plan in verband met overstekende gasleidingen. Als de containers tussen de gasleidingen passen zou het twee parkeervakken kosten in plaats van één. Daarmee voldoet deze plek niet aan de randvoorwaarden.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Johannes Camphuijsstraat ter hoogte van nr. 152a, tegenover de Kwikfit.	Deze locatie is geen verbetering van het plan omdat er een gasleiding de straat oversteekt.
66-04	n.v.t.	
66-05	n.v.t.	
66-07	De Hendrik Zwaardcroonstraat fungeert als een van de hoofd-toegangen tot de wijk. Tijdens het ledigen van de container wordt de straat volledig geblokkeerd, wat leidt tot onveilige situaties voor verkeer en voetgangers.	Het ledigen van ondergrondse afvalcontainers duurt 5-10 minuten. In die tijd kunnen auto's inderdaad niet langs het ledigingsvoertuig. Er kunnen enkele auto's opstellen achter het ledigingsvoertuig op moment van lediging zonder dat er een kruispunt wordt geblokkeerd. Er ontstaat daarmee geen onoverzichtelijke situatie. Alle locaties zijn voor besluitvorming voorgelegd aan het Vooroverleg Verkeerszaken (VOV). Zij hadden geen opmerkingen ten aanzien van deze locatie.
	<b>Alternatieve locaties:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Over de brug aan de Anna van Saksenlaan.</li> <li>- Taxi standplaats ter hoogte van het NWO-gebouw.</li> <li>- Naast het Albertina Agnespad (ingang Anna van Saksenlaan).</li> </ul>	Deze locaties zijn geen verbetering van het plan omdat de loopafstanden dan langer worden en er een wijkonstluidingsroute overgestoken moet worden om de ORAC's te bereiken.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Hendrik Zwaardcroonstraat ter hoogte van nr. 203.	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden omdat er diverse kabels en leidingen in de grond liggen. Ook worden de loopafstanden langer dan 125 meter voor de bewoners op de Schenkade.

<b>66-08</b>	Laten vervallen van locatie 66-08 door 66-05 te verplaatsen naar de hoek Stuyvesantstraat - Hendrik Zwaardercroonstraat (ter hoogte van Stuyvenstantstraat 12).	Deze optie is geen verbetering van het plan. In verband met de capaciteit en de verdeling over de buurt is het niet mogelijk om de locaties samen te voegen. Ook is de locatie dan voor drie woningen in plaats van voor een blinde muur.
	<b>Alternatieve locatie:</b> De hoek van Stuyvesantstraat - Hendrik Zwaardercroonstraat (tegenover Hendrik Zwaardercroonstraat nr. 199a/b).	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden omdat er diverse ondergrondse kabels en leidingen liggen.
<b>66-09</b>	n.v.t.	
<b>66-10</b>	n.v.t.	
<b>66-11</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Hoek van de Maystraat en de Hendrik Zwaardercroonstraat.	Deze locatie is geen verbetering van het plan in verband met gashuisaansluitingen die oversteken. Daarnaast is ook deze locatie voor ramen van bewoners.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Hoek van de Maystraat en de Van der Capellenstraat (in de Maystraat, aan de kant van nr. 116).	Deze locatie is geen verbetering van het plan omdat er maar twee containers passen en er drie containers nodig zijn voor voldoende capaciteit. Daarnaast is ook deze locatie voor ramen van bewoners.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Hoek van de Maystraat en de Van der Capellenstraat (op het pleintje).	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden in verband met ondergrondse kabels en leidingen, fietsnietjes en de aanwezige boom.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Hoek van de Van der Wijkstraat / Usselincxstraat op de brede stoep bij de kinderopvang.	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden door de aanwezige bomen. Ook moet het trottoir en de op-/afrit hier toegankelijk blijven voor vervoersmiddelen die de kinderopvang in gebruik heeft.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Hoek van de Maystraat en de Van der Capellenstraat (in de Van der Capellenstraat).	Deze locatie is mogelijk en volgens de gemeente een verbetering van het plan omdat de containers dan voor een blinde muur staan. Locatie 66-11 vervalt en wordt vervangen door locatie 66-11A.
<b>66-12</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Van der Wyckstraat, voor het fietsenstallinghuisje of één van de bijgebouwtjes van de school.	Deze locaties voldoen niet aan de randvoorwaarden in verband met de aanwezige bomen.
	<b>Alternatieve locatie:</b> In de Van der Wyckstraat ter hoogte van nr. 14.	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden in verband met de aanwezige bomen en de ondergrondse kabels en leidingen.

	<p><b>Alternatieve locatie:</b> Op de hoek van de Van der Wyckstraat. Op de kaart staat een boom, maar deze was ziek en is gekapt.</p>	<p>Deze locatie is een verbetering van het plan. Locatie 66-12 vervalt en wordt vervangen door 66-12A. De nieuwe boom komt naast de ORAC's, op voldoende afstand om de containers te ledigen.</p>
66-13	<p><b>Alternatieve locatie:</b> Op de hoek Van der Wyckstraat / Usselincxstraat tegenover de kinderopvang. Er is hier recentelijk een zieke boom verwijderd.</p>	<p>Op deze locatie komen wel containers, maar deze vervangen locatie 66-12. In verband met de benodigde capaciteit is het niet mogelijk om locatie 66-12 en 66-13 te combineren.</p>
	<p><b>Alternatieve locatie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In de Van der Wyckstraat ter hoogte van de kinderopvang.</li> <li>- Bij de kinderopvang op de hoek van de Van der Wyckstraat.</li> </ul>	<p>Deze locaties voldoen niet aan de randvoorwaarden in verband met de aanwezige bomen. Ook moet het trottoir en de op-/afrit hier toegankelijk blijven voor vervoersmiddelen die de kinderopvang in gebruik heeft.</p>
	<p><b>Alternatieve locaties:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Op de hoeken van de Van der Wyckstraat en de Schenkkade.</li> <li>- Op bredere stoepen op verschillende punten in de straat.</li> </ul>	<p>Deze locaties zijn geen verbetering van het plan in verband met diverse kabels en leidingen in de ondergrond.</p>
	<p><b>Alternatieve locaties:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In de tussenstrook van de Juliana van Stolberglaan (JvS) ter hoogte van de uitgang van de Van der Wyckstraat.</li> <li>- Aan de Schenkkade.</li> <li>- In de groenstrook bij de hoek van het IJscclubpad en de Schenkkade.</li> </ul>	<p>Deze locaties zijn geen verbetering van het plan omdat de Schenkkade en de Juliana van Stolberglaan hoofdroutes zijn voor nood- en hulpdiensten. We plaatsen geen ORAC's langs hoofdroutes voor nood- en hulpdiensten omdat het onwenselijk is dat de ledigingswagen daar 5-10 minuten stilstaat tijdens het ledigen van de ORAC's.</p>
	<p><b>Alternatieve locatie:</b> Een inham creëren door een of twee parkeerplekken op te offeren aan de zoom van de Schenkkade ter hoogte van de ingang van de Van der Wyckstraat.</p>	<p>Deze locaties zijn geen verbetering van het plan omdat de Schenkkade een hoofdroute is voor nood- en hulpdiensten. We plaatsen geen ORAC's langs hoofdroutes voor nood- en hulpdiensten omdat het onwenselijk is dat de ledigingswagen daar 5-10 minuten stilstaat tijdens het ledigen van de ORAC's. Er is geen ruimte om een inham te creëren waarbij de vuilniswagen de weg niet blokkeert. De Schenkkade kan niet worden verbreed omdat de oevers van de Schenk deel zijn van de Gemeentelijke Groene Hoofdstructuur.</p>

	Niet op de uitrit garage plaatsen. Plaatsing gaat ten gevolge van parkeerplaatsen waarvan er twee parkeerplaatsen met laadpaal uitgerust zijn.	De locatie 66-14 komt niet voor een uitrit. De containers zijn zo ingetekend dat de twee parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen behouden blijven.
<b>66-14</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Op de hoek/kop van de Van Heutzstraat met de Juliana van Stolberglaan.	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden in verband met de riolering en de aanwezige boom die verder zal groeien. Ook zou de wagen bij het ledigen van de ORAC's het fietspad blokkeren, wat onwenselijk is.
	Laat locatie 66-15 vervallen en verhoog de capaciteit van locaties 66-14 en 66-19.	Deze optie is geen verbetering van het plan in verband met de loopafstanden, de verdeling van ORAC's over de buurt en de capaciteit.
<b>66-15</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Langs de Schenkkade wanneer deze opnieuw wordt ingericht.	Deze locatie is geen verbetering van het plan omdat de Schenkkade een hoofdroute is (en blijft) voor nood-en hulpdiensten. We plaatsen geen ORAC's langs hoofdroutes voor nood- en hulpdiensten omdat het onwenselijk is dat de ledigingswag en daar 5-10 minuten stilstaat tijdens het ledigen van de ORAC's.
	Richt de kruising van de Juliana van Stolberglaan, de Schenkkade en de Ijsclubweg opnieuw in.	Zowel de Schenkkade als de Juliana van Stolberglaan zijn hoofdroutes voor nood-en hulpdiensten. We plaatsen geen ORAC's langs hoofdroutes voor nood- en hulpdiensten omdat het onwenselijk is dat de ledigingswag en daar 5-10 minuten stilstaat tijdens het ledigen van de ORAC's. Een herinrichting van dit kruispunt voldoet niet aan de randvoorwaarden waarbij rekening wordt gehouden met de huidige ondergrondse en bovengrondse infrastructuur.
	Plaats de ORACs elders voor een raam in de van Heutzstraat	Dit is geen verbetering van het plan.
<b>66-16</b>	n.v.t.	
<b>66-17</b>	Er staat hier een laadpaal voor elektrische auto's. Er komt een parkeerterrein voor Kindcentrum Bezuidenhout.	In verband met de laadpaal en de bouw op de hoek van de Rooseboomstraat en Carel Reinierszkade schuift deze locatie twee parkeervakken op. De nieuwe locatie is aangegeven met 66-17A.

	Het is hier al erg druk met geparkeerde fietsen en vervoersbewegingen in verband met de school, kinderopvang en buitenschoolse opvang	Bij het kiezen van locaties houden wij zo goed mogelijk rekening met de bovengrondse en ondergrondse infrastructuur en de gestelde randvoorwaarden. De aanwezigheid van de school, kinderopvang en buitenschoolse opvang komt niet terug in de randvoorwaarde en de gemeente ziet geen belemmering voor de ORAC's. Ook het Vooroverleg Verkeerszaken had geen opmerkingen ten aanzien van deze locatie.
<b>66-18</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Aan het begin van de straat aan de zijde van 66-18	Deze locatie is geen verbetering van het plan in verband met het afdak aan de gevel van het pand op de hoek. Er is niet voldoende afstand tussen de overhang en de ORAC's om deze veilig te kunnen ledigen.
	<b>Alternatieve locaties:</b> - Langs de fietsstalling/ speelplaats aan de Willem van Outhoornstaat. - Aan het begin van de straat aan de overzijde van 66-18	Deze locaties voldoen niet aan de randvoorwaarden omdat er aan die kant van de straat een hogedrukgasleiding loopt.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Langs de fietsstalling/ speelplaats aan de Johannes Camphuijsstraat	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden omdat de loopafstand voor de bewoners aan de Laan van Nieuw Oost-Indië dan langer dan 125 meter wordt.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Op de hoek van de Willem van Outhoorstraat en de Johannes Camphuijsstraat (aan de zijde van 66-18)	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden in verband met de bomen en de laadpaal voor elektrische auto's.
<b>66-19</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> De containers van 66-19 bij 66-20 plaatsen	Deze optie is geen verbetering van het plan in verband met de loopafstanden en de verdeling van ORAC's over de buurt.
	Laten vervallen van 66-19 omdat er 5 andere locaties in de nabije omgeving zijn (66-15, 66-16, 66-17, 66-20, 66-21)	Deze optie is geen verbetering van het plan in verband met de capaciteit, de loopafstanden en de verdeling van ORAC's over de buurt.
	<b>Alternatieve locatie:</b> De containers iets verplaatsen om een parkeerplaats te sparen.	Dit is niet mogelijk in verband met de boom. De locatie schuift één parkeervak richting de stoep op. De nieuwe locatie is aangegeven met 66-19A.
	<b>Alternatieve locatie:</b> 1 parkeervak opschuiven richting de stoep.	De locatie schuift één parkeervak richting de stoep op. De nieuwe locatie is aangegeven met 66-19A.
<b>66-20</b>	n.v.t.	

<b>66-21</b>	Verzoek geen bochtaanpassing te doen op de kruising van de Sibergstraat en de Van Reesstraat en de Sibergstraat en de Loudonstraat	Er vinden geen bochtaanpassingen plaats op deze hoeken. Er zijn tijdens de rioleringswerkzaamheden wel bochten aangepast. De ondergrond van de kaart van het ontwerp plaatsingsplan was op sommige plekken niet in overeenstemming met de werkelijkheid. Dat was verwarrend en het is aangepast bij het definitief plaatsingsplan.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Ter hoogte van nr. 39. De tijdens informatieavonden opgegeven reden dat dit i.v.m. de loop van het aanwezige riool niet zou gaan, gaat niet op, daar het riool in de hoek Sibergstraat/Loudonstraat nog vervangen dient te worden, gelijktijdig met de aanpassing van de tramlijn 6.	Deze locatie is geen verbetering van het plan in verband met langere loopafstanden en met ondergrondse kabels en leidingen, waaronder de riolering. Dat de riolering hier nog vervangen moet worden klopt, maar omdat het ook qua loopafstanden geen verbetering van het plan vindt de gemeente het geen goede optie om daarop te wachten.
	<b>Alternatieve locatie:</b> In de Van Reestraat ter hoogte van de garage nr. 1	Deze locatie is geen verbetering van het plan omdat er een uitrit aanwezig is. ORAC's zouden deze uitrit blokkeren.
	<b>Alternatieve locaties:</b> - Op de kop van de middenberm Juliana van Stolberglaan - Middenberm Juliana van Stolberglaan	Deze locatie is geen verbetering van het plan omdat de Juliana van Stolberglaan een hoofdroute is voor nood-en hulpdiensten. We plaatsen geen ORAC's langs hoofdroutes voor nood- en hulpdiensten omdat het onwenselijk is dat de ledigingswagen daar 5-10 minuten stilstaat tijdens het ledigen van de ORAC's.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Van Reesstraat naast nummer 2 (garage)	Deze locatie is geen verbetering van het plan omdat er een uitrit aanwezig is. ORAC's zouden deze uitrit blokkeren.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Sibergstraat nummer 28, ter hoogte van de blinde muur	Deze optie is geen verbetering van het plan omdat de loopafstanden voor de bewoners van de van Reesstraat langer worden dan 125 meter.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Sibergstraat tegenover 28, ter hoogte van de blinde muur	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden in verband met een aanwezige boom. Ook worden de loopafstanden voor de bewoners van de van Reesstraat langer worden dan 125 meter.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Sibergstraat tegenover 23, op de laadpaal-parkeerplekken bij de blinde muur.	Deze locatie is geen verbetering van het plan in verband met de aanwezige laadpaal.
<b>66-22</b>	Combineren met locatie 66-04	Locatie 66-22 vervalt in verband met ondergrondse kabels en leidingen. Bewoners worden verwezen naar omliggende locaties, waaronder locatie 66-04
<b>66-23</b>	n.v.t.	

66-24	<b>Alternatieve locatie:</b> In de speeltuin, gelegen tussen de Johannes Camphuijsstraat en de Laan van NOI	Deze locatie verschuift naar aanleiding van zienswijzen. De nieuwe locatie voldoet aan de randvoorwaarden en is minder dicht bij woningen. De nieuwe locatie is 66-24A
66-25	Plaatsing gaat ten koste van een tweetal parkeerplaatsen met laadpaal en een gewone parkeerplaats.	Deze locatie komt inderdaad op een parkeerplek bij een laadpaal, omdat er geen beter alternatief was. Een van de twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen blijft toegankelijk. Er wordt nog besloten of de laadpaal verplaatst wordt.
	Dit is op dit moment de enige plek dicht genoeg bij de winkel om te kunnen laden en lossen.	Er is tegenover locatie 66-25 een laad en loszone, die gebruikt kan worden voor dit doeleinde. Op de momenten dat er niet geladen of gelost wordt moet er op de andere parkeerplaatsen geparkeerd worden.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Hendrik Zwaardercroonstraat voor huisnummer 8 – 10	Deze locatie is geen verbetering van het plan in verband met langere looplijnen. Daarnaast is deze locatie dichter voor deuren en ramen.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Hendrik Zwaardercroonstraat tegenover de blinde muur tussen de twee garageboxen.	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden omdat er een boom staat.
66-26	Plaatsing gaat ten koste van een tweetal parkeerplaatsen. Nog los van het feit dat de ORAC's min of meer gezichtsbepalend worden voor dat deel van de straat.	Locatie 66-26 kost één parkeervak. ORAC's bevinden zich ondergronds, en nemen daarom bovengronds slechts beperkte ruimte in. De zuil met de opening is ongeveer 1 meter hoog. Omdat de ORAC's hier in de parkeerstrook komen, zullen ze in de lijn van geparkeerde auto's komen.
66-27	<b>Alternatieve locatie:</b> Naast het containers bij de Bibliotheek	Dit is geen verbetering van het plan omdat de locatie geen plek biedt voor de benodigde capaciteit van drie containers.
	<b>Alternatieve locatie:</b> De lange zijde van het plantsoen op de hoek De Sillestraat/Theresiastraat aan de kant die toegang biedt tot de Joan Maetsuyckerstraat.	Op deze locatie is negatief geadviseerd door de De Adviescommissie Openbare Ruimte vanwege de plaatsing op een nieuw ingericht plein.
66-28	<b>Alternatieve locatie:</b> Willem van Outhoornstraat aan de kant van 86A, op een parkeerplaats grenzend aan een blinde muur.	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden omdat er een hogedruk gasleiding ligt. Dat geldt voor deze hele kant van de straat.
	<b>Alternatieve locaties:</b> Willem van Outhoornstraat ter hoogte van nr. 75/73 en er hoogte van nr. 77/79	Deze locatie is geen verbetering van het plan omdat er uitritten aanwezig zijn. ORAC's zouden deze uitritten blokkeren.

	<p><b>Alternatieve locatie:</b> Het pleintje aan het einde van de Joan Maetsuyckerstraat aangrenzend aan de 2e en 3e Joan Maetsuyckerstraat.</p>	Op deze locatie is negatief geadviseerd door de Adviescommissie Openbare Ruimte. Ook is deze locatie is te dichtbij locatie 66-29A. In verband met de capaciteit en de verdeling in de buurt is het niet mogelijk om locatie 66-28 en 66-29A te combineren.
<b>66-29A</b>	<p><b>Alternatieve locatie:</b> Aan de overkant van de straat in het plantsoen</p>	Op deze locatie is negatief geadviseerd door de Adviescommissie Openbare Ruimte in verband met het groen wat dan komt te vervallen. De locatie wordt daarom niet aangepast.
	<p><b>Alternatieve locatie:</b> De blinde muur tussen 3e Joan Maetsuyckerstraat 232 en Pahudstraat 169;</p>	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden in verband met ondergrondse kabels en leidingen.
<b>66-30A</b>	n.v.t.	
<b>66-31</b>	n.v.t.	
<b>66-32</b>	Deze locatie staat voor ingetekend voor een uitrit	Deze locatie 66-32 komt te vervallen in verband met de aanwezige uitrit. De locatie kan niet verder naar de hoek schuiven in verband met ondergrondse kabels en leidingen.
	<p><b>Alternatieve locatie:</b> Op het Stuyvesantplein waar ook afvalscheidingscontainers komen</p>	De ORAC's worden geplaatst naast de geplande ondergrondse scheidingscontainers op het Stuyvesantplein. De nieuwe locatie wordt aangeduid met 66-32A. Omdat de inrichting van het plein nog niet gereed is worden deze containers later geplaatst. Tot die tijd kunnen bewoners gebruikmaken van de omliggende locaties.
	<p><b>Alternatieve locatie:</b> Op de hoeken van de Stuyvesantstraat/Stuyvesantplein of de hoeken van de Stuyvesantplein/Pahudstraat</p>	Deze locaties zijn geen verbetering van het plan in verband met uitritten, ondergrondse kabels en leidingen en de hoofdroute voor nood- en hulpdiensten over het Stuyvesantplein
<b>66-33</b>	n.v.t.	
<b>66-34</b>	n.v.t.	
<b>66-35</b>	<p><b>Alternatieve locatie:</b> Meer centraal in de Merkusstraat</p>	De locaties meer in het midden van de straat zijn geen verbetering van het plan in verband met de plannen voor het oude schoolgebouw. De containers zouden dan binnen de bouwhekkens komen en daarmee de komende jaren niet bereikbaar zijn voor bewoners.
	<p><b>Alternatieve locatie:</b> Verder in de Altingstraat</p>	Deze locatie is geen verbetering van het plan omdat de looplijnen langer worden en de locatie dan niet meer voor een blinde gevel staat.

<b>66-36</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Hoek Stuyvesantstraat/ Cornelis van der Lijnstraat	Deze locatie is geen verbetering van het plan omdat de vuilniswagen hier tijdens het ledigen van de ORAC's op de kruising zou moeten staan. Dat blokkeert het verkeer op het kruispunt en levert onwenselijke verkeerssituaties op.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Hoek Stuyvesantstraat/ Cornelis van der Lijnstraat	Deze locatie is geen verbetering van het plan omdat de ORAC's dan gelegd zouden moeten worden over parkeerplekken heen, wat onwenselijk is.
	<b>Alternatieve locaties:</b> - Hoek Stuyvesantstraat/ Merkusstraat (Stuyvesantstraat zijde) - Hoek Merkusstraat/ De Eerensplein - Hoek Cornelis van der Lijnstraat/ De Eerensplein	Deze locaties voldoen niet aan de randvoorwaarden door de aanwezigheid van diverse ondergrondse kabels en leidingen.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Hoek Merkusstraat/ Stuyvesantstraat (Merkusstraat zijde)	Deze locatie is mogelijk en vindt de gemeente een verbetering van het plan omdat de afstand tot woningen daarmee vergroot wordt. Locatie 66-36 wordt vervangen door locatie 66-36B
<b>66-37</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Een extra container plaatsen bij locatie 66-34 en locatie 66-37 laten vervallen	Deze optie is geen verbetering van het plan in verband met de capaciteit, de loopafstanden en de verdeling van ORAC's over de buurt.
<b>66-38</b>	n.v.t.	
<b>66-39A</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Op reguliere parkeerplaats in plaats van bij laadpalen	De reguliere parkeerplaatsen zijn geen verbetering van het plan in verband met ondergrondse kabels en leidingen. Deze locatie is gewijzigd in verband met de laadpaal en omdat de containers nu minder dicht bij woningen komen. De nieuwe locatie is aangegeven met 66-39B
<b>66-40</b>	<b>Alternatieve locaties:</b> - De Sillestraat ter hoogte van nr. 272/274 - De Sillesstraat ter hoogte van nr. 260	Deze locaties zijn geen verbetering van het plan in verband met aanwezige bomen en ondergrondse kabels en leidingen in de parkeerstrook.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Aan de De Sillestraat aan de kant van de PsyQ/seniorenflats	Deze locatie is geen verbetering van het plan in verband met aanwezige bomen en ondergrondse kabels en leidingen aan beide kanten van de straat.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Op de hoek links of rechts van kruising de Sillestraat /Carel Reinierskade.	De linkerhoek in een geschikte locatie die voldoet aan de randvoorwaarden en minder dicht bij woningen staat. Locatie 66-40 vervalt en wordt vervangen door 66-40A.

66-41	Zorgen om (de wortels van) monumentale bomen.	De ORAC's komen buiten het groenperk te staan met voldoende afstand tot de bomen. Bij het graven van de proefsleuf voor deze locatie is gecontroleerd of er geen boomwortels liggen die beschadigd worden bij het plaatsen van de ORAC's. Zie voor meer toelichting ook de algemene zienswijzen.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Cornelis van der Lijnstraat ter hoogte van nummer 141	Deze locatie is geen verbetering van het plan in verband met de loopafstanden en de verdeling van de capaciteit. Ook komen de ORAC's op deze locatie verder van woningen te staan.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Hoeken De Sillestraat/ Carel Reinierskade	De hoeken in de De Sillestraat voldoen niet aan de randvoorwaarden in verband met aanwezige bomen en ondergrondse kabels en leidingen aan beide kanten van de straat. De hoek aan de kant van Carel Reinierskade 197 is niet mogelijk in verband met ondergrondse kabels en leidingen. Op de hoek aan de kant van Carel Reinierskade 193 komt ORAC-locatie 66-40A, maar die kan locatie 66-41 niet vervangen. In verband met loopafstanden en de verdeling van de capaciteit is er een locatie nodig in het midden van de Cornelis van der Lijnstraat.
	<b>Alternatieve locaties:</b> - Hoek de Eerensplein/ Cornelis van der Lijnstraat (ter hoogte van nr 118-122); - Hoek Sillestraat/ Cornelis van der Lijnstraat; - Hoek Cornelis van de Lijnstraat/ Stuyvesantstraat/ Merkusstraat	Deze locaties zijn geen verbetering van het plan. In verband met loopafstanden en de verdeling van de capaciteit is er een locatie nodig in het midden van de Cornelis van der Lijnstraat.
	<b>Alternatieve locaties:</b> - Bij het Politiebureau Vlaskamp - Bij het Overbosch zwembad	Deze locaties zijn te ver weg van locatie 66-41 en daarom geen geschikt alternatief.
66-42	<b>Alternatieve locatie:</b> Naast het elektriciteitshuisje	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden in verband met ondergrondse hoogspannings- en elektriciteitskabels.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Op het trottoir schuin tegenover Carel Reinierskade nr. 69	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden in verband met ondergrondse kabels en leidingen.

	<b>Alternatieve locatie:</b> Hoek Sillestraat/ Carel Reinierskade	De hoek aan de kant van Carel Reinierskade 197 is niet mogelijk in verband met ondergrondse kabels en leidingen. Op de hoek aan de overzijde komt ORAC-locatie 66-40A. Samen met locatie 66-43A biedt dit voldoende capaciteit binnen de loopafstanden. Locatie 66-42 vervalt.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Tegenover het politiebureau Vlaskamp	Deze optie is geen verbetering van het plan in verband met de loopafstanden en de verdeling van ORAC's over de buurt.
<b>66-43</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Tegenover het politiebureau Vlaskamp	Deze optie is geen verbetering van het plan in verband met de loopafstanden en de verdeling van ORAC's over de buurt.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Op de stoep van het De Eeresplein, zodat er geen parkeerplekken vervallen	Deze optie is onderzocht en mogelijk wanneer de ORAC's een stukje uit elkaar worden geplaatst. Locatie 66-43 wordt vervangen door 66-43A.
<b>66-44B</b>	n.v.t.	
<b>66-46</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Verder richting nummer 2, voor de tuinmuur met daarin alleen een tuindeur.	Deze locatie is geen verbetering van het plan in verband met de daar aanwezige boom. Wanneer de ORAC's voorbij de bomen worden geplaatst komen ze dicht op ramen en deuren te staan.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Aan het begin van de Carel Reinierszkade bij locatienummer 66-44B.	Dit is geen verbetering van het plan in verband met de capaciteit, de loopafstanden en de verdeling van ORAC's over de buurt.
<b>66-48</b>	<b>Alternatieve locaties:</b> - Hoek Cornelis van der Lijstraat/ Eerensplein; - Net voor de bushalte richting Vlaskamp; - Middenstrook Eerensplein	Deze locaties zijn geen verbetering van het plan ten opzichte van locatie 66-48 in verband met de capaciteit, de loopafstanden en de verdeling van ORAC's over de buurt.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Hoek Carel Reinierszkade/ Vlaskamp/ Eerensplein	Hier komen ORAC's met locatienummer 66-43A. De locaties kunnen niet samengevoegd worden in verband met de capaciteit de loopafstanden en de verdeling van ORAC's over de buurt.
<b>66-49</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Eén parkeerplaats richting de Bezuidenhoutseweg, direct naast de twee parkeerplekken voor de oplaadauto's.	In het ontwerp plaatsingsplan is 66-49 ingetekend te dicht onder een boom. Ook wanneer de ORAC's één parkeervak opschuiven richting de Bezuidenhoutseweg staan ze te dicht onder de boom. De locatie is daarom juist iets stukje opgeschoven richting de Spaarwaterstraat. De nieuwe locatie is aangeduid met 66-49A.

	<b>Alternatieve locatie:</b> Om de hoek bij de Spaarwaterstraat	Dit is geen verbetering van het plan omdat de loopafstanden voor de woningen aan de Bezuidenhoutseweg dan boven de 125 meter uitkomt.
<b>66-50</b>	n.v.t.	
<b>66-51</b>	n.v.t.	
<b>66-52</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Op de hoek van adres Spaarwaterstraat 200-202	Deze locatie is geen verbetering van het plan in verband met overstekende kabels en leidingen en de aanwezigheid van bomen.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Op de hoek van de Spaarwaterstraat/ Cornelis Houtmanstraat bij de blinde muur.	Deze locatie is geen verbetering van het plan in verband met een aanwezige gasleiding. Ook in verband met de loopafstanden, de verdeling van capaciteit over de buurt en de aanwezige deelparkeerplek is het geen verbetering.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Sparwaterstraat ter hoogte van nr. 170 en 178	Deze alternatieve locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden in verband met de aanwezige bomen. De locatie 66-52 is de enige plek in dit stuk van de straat waar de ORAC's tussen de bomen past.
<b>66-53</b>	n.v.t.	
<b>66-54</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Aan de overkant van de straat	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarde omdat er een inrit is en er een boom te dicht bij de voorgestelde locatie staat.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Een andere straat met meer vrije ruimte, zodat er minder overlast ontstaat voor bewoners.	Locatie 66-54 is nodig om voldoende capaciteit te realiseren en om te zorgen dat er voor alle woningen binnen de maximale loopafstand een ORAC beschikbaar is.
	<b>Alternatieve locatie:</b> De Bezuidenhoutseweg, waar een herinrichting ruimte kan bieden aan een veilige locatie voor een ORAC.	De Bezuidenhoutseweg is een hoofdroute is voor nood-en hulpdiensten. We plaatsen geen ORAC's langs hoofdroutes voor nood- en hulpdiensten omdat het onwenselijk is dat de ledigingswagen daar 5-10 minuten stilstaat tijdens het ledigen van de ORAC's.  Een herinrichting van de Bezuidenhoutseweg voldoet niet aan de randvoorwaarden waarbij rekening wordt gehouden met de huidige ondergrondse en bovengrondse infrastructuur.

	<b>Alternatieve locatie:</b> Hoekpunt van de Joan Maetsuyckerstraat met de Bezuidenhoutseweg	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden in verband met ondergrondse kabels en leidingen.
<b>66-55</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> Aan de overkant van de straat	De overzijde van de straat voldoet niet aan de randvoorwaarden omdat er een boom staat en omdat de riolering aan die zijde door het parkeervak loopt.
	<b>Alternatieve locaties:</b> - Op het pleintje bij de kruising De Sillestraat-Theresiastraat; - Bij de bibliotheek in de Theresiastraat	Op deze locatie komen ook ORAC's, aangeduid met locatienummer 66-27A. Deze locatie kan locatie 66-55 niet vervangen in verband met de capaciteit en loopafstanden. Daarnaast proberen we de looproutes naar ORAC's zo min mogelijk wijkontsluitingsroutes zoals de Theresiastraat over te laten steken.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Voor de muur naast Joan Maetsuyckerstraat 71	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden omdat er ter hoogte van de blinde gevel een boom staat en een laadpaal staan.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Voor de muur tegenover Joan Maetsuyckerstraat 88-90	Deze locatie voldoet niet aan de randvoorwaarden omdat aan die kant van de straat riolering in de parkeerstrook ligt.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Op de stoep links of rechts van de kruising Rijklof van Goenstraat/Joan Maetsuyckerstraat	De hoek richting de Theresiastraat voldoet niet aan de randvoorwaarden omdat er riolering ligt. De hoek richting de Bezuidenhoutseweg voldoet ook niet omdat er een gasleiding ligt en een boom staat.
<b>66-56</b>	N.v.t	
<b>66-57</b>	Laten vervallen en bewoners verwijzen naar de dichtstbijzijnde ORAC-locaties	Dit is geen verbetering van het plan in verband met de benodigde capaciteit, de loopafstanden en de verdeling van ORAC's in de buurt.
<b>66-59</b>	<b>Alternatieve locatie:</b> De hoek van de Rijklof van Goensstraat	De voorgestelde locatie is geen verbetering van het plan omdat het een laad- en loszone is.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Het oor tussen de ingang van de Gerard Reijndstraat bij de Rijklof van Goensstraat	Deze locatie is geen verbetering van het plan omdat er een gasleiding loopt en er veel fietsnietjes staan.
	<b>Alternatieve locatie:</b> Aan de Laan van Nieuw Oost-Indië	De Laan van Nieuw Oost-Indië is een hoofdroute voor nood-en hulpdiensten. We plaatsen geen ORAC's langs hoofdroutes voor nood- en hulpdiensten omdat het onwenselijk is dat de ledigingswagen daar 5-10 minuten stilstaat tijdens het ledigen van de ORAC's.