



**Gemeente
Amsterdam**

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het aanwijzen van containerplekken nabij
Alexanderplein 9 en Alexanderkade 5

[datum]

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het aanwijzen van de locaties voor afval inzamelvoorzieningen nabij Alexanderplein 9 en Alexanderkade 5. In dit eindverslag zijn de ingebrachte zienswijzen verwerkt. Uit dit eindverslag volgt het advies voor het vaststellen of wijzigen van het locatiebesluit. Het definitieve locatiebesluit wordt door het dagelijks bestuur van het stadsdeel Centrum vastgesteld.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de specifieke beantwoording op de ingebrachte zienswijzen. Uit de beoordeling ingebrachte zienswijze volgt een inhoudelijk advies aan het stadsdeelbestuur.

1	Inleiding.....	3
1.1	Procedure.....	3
2	Beantwoording zienswijzen algemeen.....	4
2.1	Van zak naar bak	4
2.2	Extra containers Centrum.....	4
2.3	Afval naast de containers	4
2.4	Geluidsoverlast.....	4
2.5	Stankoverlast	4
2.6	Opheffen parkeerplekken.....	4
3	Zienswijzen, beantwoording en advies	5
3.1	Alexanderplein 9, 1018CG-9	5
3.2	Alexanderkade 5, 1018CH-5.....	9
4	Resultaat	10

1 Inleiding

1.1 Procedure

Het aanwijzen van de locaties komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum. Artikel 4 van de Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en andere belanghebbenden) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'

Op de voorgestelde locaties is het Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' van toepassing. Het stedelijk kader bepaalt de wijze waarop locaties van inzamelvoorzieningen worden vastgesteld en welke criteria (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Opheffen parkeerplekken

Om ruimte te creëren voor het plaatsen van containers worden parkeerplekken opgeheven. Hiervoor wordt advies gevraagd aan de afdeling Ruimteregie. Voor het opheffen van parkeerplekken op het Alexanderplein en de Alexanderkade is positief geadviseerd.

Communicatie

Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en in de Het Parool. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar de bewoners van de Alexanderpleinbuurt en omgeving. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (telefonisch, per mail of per brief) mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van 2 oktober tot en met 27 november 2025 ter inzage bij het Stadsloket Centrum. Het Stadhuis was t/m 17 oktober 2025 gesloten vanwege een verbouwing. De inspraaktermijn werd daarom met twee weken verlengd.

Aan de bewoners van de Alexanderbuurt wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen daarnaast het eindverslag inspraakprocedure en het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

2 Beantwoording zienswijzen algemeen

De algemene strekking van de zienswijzen heeft betrekking op de loopafstanden, het aantal containers en diverse soorten overlast.

2.1 Van zak naar bak

Op dit moment wordt het huisvuil opgehaald in losse zakken. Dit zorgt voor problemen in de buurt. Het is ook zwaar werk voor de medewerkers die het afval ophalen. De gemeente wil daarom de komende jaren zoveel mogelijk containers plaatsen voor het afval.

2.2 Extra containers Centrum

In de komende jaren verandert de manier van afval ophalen in Amsterdam-Centrum. We willen zoveel mogelijk overstappen van vuilniszakken naar afvalbakken. Dit wordt tot 2030 stap voor stap geregeld. Waar het kan, plaatsen we extra containers voor glas en papier. Op plekken waar dat niet mogelijk is, zorgen we voor een schone straat door alleen restafvalcontainers te plaatsen. Oude glas- en papiercontainers worden vervangen door nieuwe.

Bij het kiezen van nieuwe plekken voor ondergrondse containers kijken we naar hoe ver bewoners moeten lopen en hoe de containers in de buurt verdeeld zijn. Het aantal containers wordt afgestemd op het aantal huishoudens in de buurt.

2.3 Afval naast de containers

In stadsdeel Centrum plaatsen we het aantal containers op basis van het aantal huishoudens. Ziet u afval naast de containers? Meld dit dan via www.amsterdam.nl/meldingen of bel 14 020. (Grof) afval naast de containers kan zorgen voor zwerfafval. Op het neerzetten van afval naast de containers staat een boete van 109,00 euro.

2.4 Geluidsoverlast

De ondergrondse afvalcontainers hebben een opening die weinig geluid maakt. Het geluid bij normaal gebruik van de container is niet harder dan het geluid van het openbaar vervoer en het verkeer. Het legen van de containers maakt wel geluid, maar dit duurt maximaal 5 minuten. De containers worden gemiddeld twee keer per week gelegd.

2.5 Stankoverlast

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

2.6 Opheffen parkeerplekken

Om ruimte te maken voor het plaatsen van afvalcontainers heffen we parkeerplekken op. Daarmee blijft de ruimte op de stoepen voor voetgangers behouden.

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder per locatie samengevat. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afval inzamelvoorzieningen				
Locatie-nummer	Straat	Volgnummer zienswijze	Aantal zienswijzen	Aanpassen besluit
1018CG-9	Alexanderplein 9	ZW_AJo4_001, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 013, 014, 015, 016, 017	14	Ongewijzigd vaststellen
1018CH-5	Alexanderkade 5	ZW_AJo4_002, 011, 012	3	Ongewijzigd vaststellen
		Totaal indieners van zienswijzen	17	

3.1 Alexanderplein 9, 1018CG-9

3.1.1 Zienswijzen

1. ZW_AJo4_001:

a. Beperkte ruimte en smalle stoep

De stoep aan de overzijde Alexanderplein 9 is smal, waardoor plaatsing van containers zal leiden tot hinder voor voetgangers, rolstoelgebruikers en ouders met kinderwagens.

b. Verlies van parkeerplaatsen

Op deze locatie moeten mogelijk parkeerplaatsen worden opgeofferd, wat de parkeersituatie in de buurt verder onder druk zet.

c. Verkeersveiligheid en bereikbaarheid

De vuilnisauto moet het plein oprijden en keren bij de Singelgracht, wat zorgt voor extra verkeersbewegingen en risico's op een toch al krappe locatie.

d. Direct voor woningen

Bewoners van Alexanderplein 7-11 krijgen afvalcontainers direct aan overkant van hun deur, wat leidt tot overlast (geur, geluid, zwerfvuil) en een verslechtering van het woonklimaat.

2. ZW_AJo4_003:

Ook 1 Rest afval op de Louise Wentstraat naast die Glas en Karton container. Alexanderplein 9 is relatief dicht op die op de Muidergracht.

3. ZW_AJo4_004:

Locatie gaat nu ten koste van parkeerplaatsen. En staat nu gepland in de zichtlijn van meerdere woningen aan het Alexanderplein.

4. ZW_AJo4_005:

Zijn juist wel tevreden met het voorstel. Lijkt ook de meest logische plek!

5. ZW_AJo4_006:

Wat een waanzinnig goed idee! Ik ben hier heel blij mee.

6. ZW_AJo4_007:

Ik ben voor. Kan er niet ook een container komen op het plein op de hoek van de Louise Wenstraat en de Kazernestraat, daar staan nu ook al containers voor glas en papier. Dat zou een mooie toevoeging zijn.

7. ZW_AJo4_008:

De locatie maakt niet mij niet zoveel uit (mag dus ook 'in my backyard'), als ze er maar komen. De laatste tijd is de overlast van zwerfvuil, opengescheurde zakken, ratten en zelfs brandjes heel groot. Door de plaatsing van containers zal dit eindelijk afnemen. Ongetwijfeld zullen mensen bezwaar maken maar ik - en vele buurtbewoners met mij - hoop dat u vasthoudt aan dit voorstel want de collectieve 'voors' wegens vele malen sterker dan een 'individuele' nee.

8. ZW_AJo4_009:
Dit komt voor bewoners van de Kazernestraat (zoals wij) neer op ruim 260 meter, en dit is echt te ver om met afvalzakken te lopen.
9. ZW_AJ 04_010:
Top idee.
10. ZW_AJo4_013:
No containers at all!!!! It creates so much mess and horrible mess. CG9 as alternative.
11. ZW_AJo4_014:
Het zorgt voor overlast, minder parkeerplaatsen en het verpest mijn uitzicht.
12. ZW_AJo4_015:
Kost parkeerplaatsen, vrachtwagen die moet draaien in de straat (dit is onmogelijk). Eerder plaatsing is niet doorgedaan ivm verzwakking kademuur, niet hersteld. Zorgt voor rotzooi door hele straat. Bij de groene olifant is meer centrale plek
13. ZW_AJo4_016:
Huidige voorstel gaat ten koste van parkeerplaatsen. Zorgt voor onveilige situatie in straat doordat afval vrachtwagens moet draaien of achteruit de straat in moet rijden. Eerder voorstel voor plaatsing op dezelfde plek (enkele jaren geleden) werd afgeblazen wegens mogelijke verzwakking kademuur. Hier heeft geen herstel plaatsgevonden, waarom nu wel akkoord? Rotzooi voor huizen midden op het plein, spreid zich door de straat (nu ook situatie).
14. ZW_AJo4_017:
Ik heb de informatie mogen ontvangen en ben blij dat er een containervoorziening komt op het Alexanderplein. De door u aangegeven plek is logisch en vind ik goed, het is alleen jammer dat er 2 parkeerplekken worden geofferd. De containers moeten zeker niet naast het Muiderpoort monument direct tegenover de Groene Olifant geplaatst worden! Deze plek zou gevaar voor het verkeer opleveren en het zicht op het monument ontsieren.

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. ZW_AJo4_001:
Het verzoek om de voorgenoemde locatie bij Alexanderplein 9 te heroverwegen en te kiezen voor de locatie bij Café De Groene Olifant (Sarphatistraat 510, hoek Alexanderplein), waar de huidige containers al staan en de situatie voor bewoners, bezoekers en de afvalinzameling aanzienlijk gunstiger is.
2. ZW_AJo4_003:
Louise Wentstraat, naast de glas en karton.
3. ZW_AJo4_004:
Op Alexanderplein tegenover Sarphatistraat 510 (café de Groene Olifant). Op voorgestelde locatie hoeven er geen parkeerplaatsen opgeofferd te worden, alleen een klein stukje gras. Er staan nu al rolcontainers van de Groene Olifant.
4. ZW_AJo4_007:
Plein op de hoek van de Louise Wenstraat en de Kazernestraat
5. ZW_AJo4_009:
Nabij Louise Wentstraat 4
6. ZW_AJo4_014:

Volgens mij is er genoeg plaats tegenover de groene olifant voor afvalcontainers en anders vind ik het persoonlijk niet erg om even de brug over te lopen.

7. ZW_AJo4_015:
Tegenover café de groene olifant, hier hebben de minste partijen hinder van.
8. ZW_AJo4_016:
Lokatie tegenover café de groene olifant. Is al een uitsparing op de stoep waar nu de afvalcontainers van de groene olifant staan, vrachtwagen kan laden/lossen op Sarphatistraat, geen kademuur risico's, afval geconcentreerd vooraan plein.
9. ZW_AJo4_017:
Is het niet mogelijk de containers op dezelfde plek, maar parallel aan het fietspad te plaatsen? Dit zou hooguit een klein stukje grasveld vragen, maar de parkeerplekken sparen.

3.1.2 Beantwoording

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. ZW_AJo4_001

a. Beperkte ruimte en smalle stoep:

De containers worden ondergronds geplaatst. Daar overheen komt een traanplaat. Met een hoogte van slechts 1 meter is alleen de inworpszuil, het bovengrondse deel van de container, zichtbaar. Omdat afval nu onder de grond wordt opgeslagen en niet meer zichtbaar is op straat wordt dit ervaren als een verbetering van het straatbeeld. Bovendien zijn de containers helemaal afgesloten waardoor er geen statiegeldjagers en ongedierte bij kan komen en het afval niet meer als verwaait zwerfvuil op straat terecht komt.

Het smalle pad van maximaal 60 cm tussen de parkeerplekken en de heg dient ervoor de auto's op afstand te houden van de heg en voor het onderhouden van de heg.



Tussen de auto's door is te zien hoe smal het pad is.

b. Verlies van parkeerplaatsen:

In het Centrum is de ruimte op straat zeer beperkt door bijvoorbeeld tramleidingen en spandraden van de stadsverlichting. Maar ook in de grond is die ruimte beperkt vanwege kabels en leidingen. Hierdoor moet worden gezocht naar andere opties om containers te plaatsen. Om de doorgang op stoepen te behouden moeten voorzieningen, zoals de containers, uitwijken naar de parkeerplekken.

c. Verkeersveiligheid en bereikbaarheid:

De vuilniswagen zal na het legen van de containers in de Louise Wentstraat doorrijden via de Kazernestraat en de Alexanderkade om vervolgens de containers op het Alexanderplein te legen. Hierbij hoeft het voertuig niet te draaien.

d. Direct voor woningen:

Voor dit punt wordt verwezen naar de algemene beantwoording in hoofdstuk 2.

Door de gemeente Amsterdam zijn regels opgesteld voor het bepalen, vaststellen en inrichten van containerplekken. Die regels zijn opgenomen in het Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'. Hierin wordt vermeld dat de minimale afstand van de container tot aan de gevel van een pand minimaal 1.80 m moet zijn. De afstand van de containers tot aan de gevel van het pand waar u woont is ongeveer 17 m. De locatie voldoet hiermee aan de regels van het stedelijk kader.

2. ZW_AJo4_003
De containerplekken op de Louise Wentstraat t.h. van nummer 11 en op de Sarphatistraat 670 bij de Albert Heijn worden uitgebreid met perscontainers voor restafval. Bij het bepalen van plekken voor afvalcontainers wordt rekening gehouden met loopafstanden en de spreiding van afvalcontainers in uw buurt. Het aantal afvalcontainers is afgestemd op het aantal huishoudens in uw buurt.
3. ZW_AJo4_004 en ZW_AJo4_013
De containers worden ondergronds geplaatst. Daar overheen komt een traanplaat. Met een hoogte van slechts 1 meter is alleen de inworpszuil, het bovengrondse deel van de container, zichtbaar. Omdat afval nu onder de grond wordt opgeslagen en niet meer zichtbaar is verbeterd dat het straatbeeld. Bovendien zijn de containers helemaal afgesloten waardoor er in principe geen ongedierte bij kan komen en het afval niet meer als verwaait zwerfvuil op straat terecht komt. Voor het opheffen van de parkeerplekken hebben wij een positief advies van de afdeling Ruimteregie ontvangen.
4. ZW_AJo4_005, ZW_AJo4_006, ZW_AJo4_007, ZW_AJo4_008, ZW_AJo4_010
Hartelijk dank voor uw positieve reacties.
Als extra aanvulling op ZW_AJo4_007: De containerplekken op de Louise Wentstraat t.h. van nummer 11 en op Sarphatistraat 670 bij de Albert Heijn worden uitgebreid met perscontainers voor restafval.
5. ZW_AJo4_009
De containerplekken op de Louise Wentstraat t.h. van nummer 11 en op de Sarphatistraat 670 bij de Albert Heijn worden uitgebreid met perscontainers voor restafval. Bij het bepalen van plekken voor afvalcontainers wordt rekening gehouden met loopafstanden en de spreiding van afvalcontainers in uw buurt.
6. ZW_AJo4_014
Door de gemeente Amsterdam zijn regels opgesteld voor het bepalen, vaststellen en inrichten van afvallocaties. Die zijn opgenomen in het stedelijk kader. Volgens de regels van het stedelijke kader worden bij het bepalen van een afval inzamellocatie bomen ontzien. Zo wordt rekening gehouden dat bij de aanleg- en het legen van containers dat er zo minmogelijk bij voorkeur geen schade ontstaat aan bomen. En worden er in principe geen bomen gekapt of trekwortels afgehakt. De rolcontainers van De Groene Olifant mogen niet permanent op straat staan. De containers worden op een vaste dag in de week geleegd waarna het café de containers weer terug op eigen terrein terug moet plaatsen.

Alternatieven:

1. In ZW_AJo4_001, ZW_AJo4_004, ZW_AJo4_014, ZW_AJo4_015, ZW_AJo4_016 wordt dezelfde alternatieve locatie voorgesteld, namelijk: Tegenover 'De Groene Olifant'.
2. Het plaatsen van containers tegenover De Groene Olifant is niet mogelijk vanwege onder- en bovengrondse obstakels. Bovendien is het voorstel negatief op het gebied van de verkeersveiligheid.

De chauffeur zou hier containers over het fietspad moeten hijsen om de container te legen. Vanuit het stedelijk kader is de voorgestelde locatie vanwege (verkeers-)veiligheid niet wenselijk. Daarnaast wordt in het stedelijke kader vermeld dat bij het bepalen van een afval inzamellocatie bomen worden ontzien. Zo wordt rekening gehouden dat bij de aanleg- en het legen van containers geen schade ontstaat aan bomen. En worden er in principe geen bomen gekapt of trekwortels

afgehakt. De rolcontainers van 'De Groene Olifant' mogen niet permanent aan de straat staan maar moeten na het legen terug op eigen terrein worden geplaatst.

3. ZW_AJo4_017

In het stedelijk kader wordt aangegeven dat containers alleen in de verharde ondergrond geplaatst mogen worden. Het voorstel om de containers in het stukje gras te plaatsen is vanuit het stedelijk kader niet wenselijk.

Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.2 Alexanderkade 5, 1018CH-5

3.2.1 Zienswijzen

1. ZW_AJo4_002

De gekozen plek lijkt logisch, maar is ook ontsierend.

In Nota Ruimtelijke Randvoorwaarden Singelgrachtzone (2003) staat deze zone als beschermd stadsgezicht omschreven. We vragen ons af in hoeverre daarmee rekening is gehouden bij de totstandkoming van de keuze voor deze plek.

2. ZW_AJo4_011

Prima voorstel!

3. ZW_AJo4_011

Dit kost weer een parkeerplaats (of 2) in onze straat.

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. ZW_AJo4_002

Hoek Alexanderplein naast nieuw fietspad t.o. Maxfix Sarphatistraat 498 of rechts naast Sarphatistraat 476 (vooraanzicht) dus tussen Rijksacademi en het genoemde adres in.

3.2.2 Beantwoording

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. ZW_AJo4_002

Door de gemeente Amsterdam zijn regels opgesteld voor het bepalen, vaststellen en inrichten van containerplekken. Die regels zijn opgenomen in het Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'.

De containers worden ondergronds geplaatst. Daar overheen komt een traanplaat. Met een hoogte van slechts 1 meter is alleen de inworpszuil, het bovengrondse deel van de container, zichtbaar. Bovendien zijn de containers helemaal afgesloten waardoor er geen ongedierte bij kan komen en het afval niet meer als verwaait zwerfvuil op straat terecht komt. Omdat afval nu onder de grond wordt opgeslagen en niet meer zichtbaar is op straat wordt dit ervaren als een verbetering van het straatbeeld.

2. ZW_AJo4_011

Hartelijk dank voor uw positieve reactie.

3. ZW_AJo4_012

Om ruimte te maken voor het plaatsen van de afvalcontainers heffen we parkeerplekken op. Daarmee blijft de ruimte op de stoepen voor voetgangers behouden.

Alternatieven:

1. De voorgestelde alternatieve plekken, op de Hoek Alexanderplein en tussen Sarphatistraat 476 en Rijksacademie, zijn beide niet haalbaar vanwege de verkeersveiligheid. Op beide plekken moet de chauffeur de containers over het fietspad takelen om de container te legen. Vanuit het stedelijk kader zijn de voorgestelde plekken vanwege veiligheid niet wenselijk.

Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging voor containerplekken op het Alexanderplein ter hoogte van huisnummer 9 en de Alexanderkade ter hoogte van huisnummer 5, is dat over de aan te wijzen containerplekken 17 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen zijn grondig onderzocht en de locaties zijn opnieuw bekeken. De zienswijzen geven geen aanleiding om het plan aan te passen.