

Beleidskader Ramp- en incidentbestrijdingsplannen

Datum: 19 maart 2026

Versie: (2.0) Zaaknummer: 26-74870

Auteur: Astrid Hoks

Organisatieonderdeel: Crisisbeheersing – Multi planvorming

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Doel	3
2. Wettelijke kaders	4
3. Uitgangspunten	6
4. Procesbeschrijving	7
5. Besluitvormingsproces	8
6. Implementatie en vakbekwaamheid	10
7. Overzicht	14
Bijlage 1 Overzicht proceseigenaren	15
Bijlage 2 Oefenplanning	17

Versie	Datum	Wijzigingen t.o.v. vorige versie
2.0	19-03-2026	Gehele beleidskader herzien.

Inleiding

Conform de Wet veiligheidsregio's¹ is de veiligheidsregio verantwoordelijk voor het voorbereiden op de bestrijding van branden en het organiseren van de rampenbestrijding en de crisisbeheersing². Onderdeel van een adequate voorbereiding is multidisciplinaire planvorming.

Door middel van planvorming worden (operationele) samenwerkingsafspraken tussen betrokken hulpverleningsdiensten en andere (crisis)partners vastgelegd. Dit draagt bij aan de gezamenlijke beeldvorming, duiding en samenwerking ten behoeve van specifieke inrichtingen en risico's in de regio in zowel de fase van voorbereiding als tijdens de incidentbestrijding.

Binnen de VNOG kennen we twee typen multidisciplinaire plannen, namelijk:

- Rampbestrijdingsplannen (RBP);
- Incidentbestrijdingsplannen (IBP).

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van Multidisciplinaire Informatiekaarten (MIK) om de informatie in samen te vatten. Deze MIK's worden waar mogelijk op het niveau van Oost-5 ontwikkeld.

Voorliggend document bevat een beschrijving van de plannen die VNOG opstelt en hoe de totstandkoming en vaststelling hiervan verloopt. Ook staat de implementatie en vakbekwaamheid beschreven.

Wanneer in dit document gesproken wordt over "plannen" dan heeft dit betrekking op bovengenoemde producten.

1. Doel

In dit document worden het kader en de uitgangspunten geformuleerd op basis waarvan bovengenoemde plannen vorm en inhoud krijgen.

Dit draagt bij aan een eenduidige werkwijze bij het opstellen, vaststellen en implementeren van plannen.

¹ In de loop van 2026 treedt de Wet crisisbeheersing en brandweezorg in werking. Deze vervangt de Wet Veiligheidsregio's. Dit heeft geen gevolgen voor het Beleidskader.

² Artikel 10 Wet veiligheidsregio's

2. Wettelijke kaders

Rampbestrijdingsplannen

Vanuit de **Wet veiligheidsregio's** (Wvr) is in het **Besluit veiligheidsregio's** (Bvr) vastgesteld dat de Veiligheidsregio verantwoordelijk is voor de vaststelling van een rampbestrijdingsplan (RBP) ter voorbereiding op een ramp in een hogedrempelinrichting als bedoeld in de Seveso III-richtlijn. Daarnaast dient er voor luchthavens een rampbestrijdingsplan gemaakt te worden wanneer deze is ingedeeld in brandrisicoklasse 3 of hoger.

Artikel 6.1.1 Bvr

1. *Het bestuur van de veiligheidsregio stelt een rampbestrijdingsplan vast voor locaties waarop hogedrempelinrichtingen worden geëxploiteerd.*

Artikel 6.2.1 Bvr

1. *Het bestuur van de veiligheidsregio stelt, na overleg met de exploitant van een burgerluchthaven, respectievelijk de basiscommandant van een militaire luchthaven, een rampbestrijdingsplan vast voor een vliegtuigongeval op een luchthaven binnen de veiligheidsregio, dat op grond van onderdeel 9.2.5. en tabel 9-1 in bijlage 14, volume 1 van het op 7 december 1944 te Chicago tot stand gekomen Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109) is ingedeeld in brandrisicoklasse 3 of hoger, of in geval van een militaire luchthaven, het terrein dat in overleg met Onze Minister van Defensie is aangewezen.*

Het Algemeen Bestuur van de veiligheidsregio kan op grond van artikel 17 van de Wet veiligheidsregio's besluiten dat voor een bepaalde inrichting geen rampbestrijdingsplan hoeft te worden vastgesteld.

Het Besluit veiligheidsregio's geeft aan wat het rampbestrijdingsplan minimaal moet bevatten. En bevat de verplichting met passende tussenpozen het rampbestrijdingsplan te bezien, te beproeven en zo nodig bij te werken. Het besluit noemt hiervoor termijnen.

VNOG kiest er voor om de '**Uitvoeringsafspraken regelgeving hogedrempelinrichtingen**' van de Inspectie V&J te volgen. In de uitvoeringsafspraken staat een gedragslijn hoe vorm te geven aan de planvorming en oefenverplichting van hogedrempelinrichtingen. Dit betekent dat VNOG één Generiek Rampbestrijdingsplan opstelt én Multidisciplinaire Informatiekaarten (MIK) met bedrijfsspecifieke informatie voor iedere hogedrempelinrichting of luchthaven afzonderlijk. Meer achtergrondinformatie over de uitvoeringsafspraken is te lezen in het Generiek Rampbestrijdingsplan.

Afdeling 3:4 van de **Algemene wet bestuursrecht** is van toepassing op de vaststelling van rampbestrijdingsplannen. Dit betekent dat deze zes weken ter inzage worden gelegd voordat het Algemeen Bestuur deze vaststelt.

Generiek Rampbestrijdingsplan en Multidisciplinaire Informatiekaarten

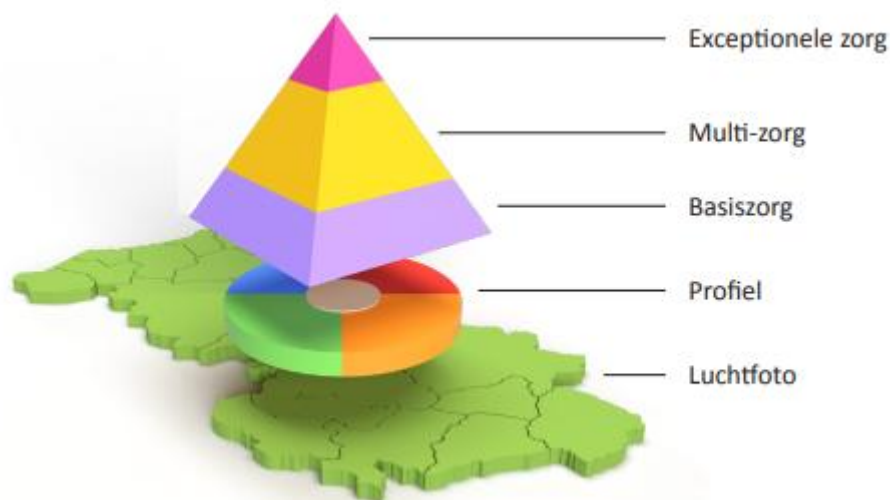
Hogedrempelinrichtingen

Luchthavens

Incidentbestrijdingsplannen

Incidentbestrijdingsplannen (IBP) zijn plannen die worden vastgesteld wanneer de risico's en te treffen maatregelen zo omvangrijk zijn dat een specifieke en multidisciplinaire voorbereiding nodig is. Dit zijn incidenttypen waarbij reguliere basishulpverlening niet volstaat.

In het Regionaal Risicoprofiel 2025-2028 is dit onderscheid weergegeven in een figuur in de vorm van een piramide. Incidentbestrijdingsplannen stellen wij op voor "Multi-zorg"; grootschalige incidenten met effecten die leiden tot maatschappelijke ontwrichting.



Er is geen wettelijke grondslag voor het opstellen van incidentbestrijdingsplannen. VNOG stelt Incidentbestrijdingsplannen op voor de risico's uit het **Regionaal Risicoprofiel 2025-2028**. Zoveel mogelijk werken wij met een vast format, waarbij een Multidisciplinaire Informatiekaart ook onderdeel is van een Incidentbestrijdingsplan.

Daarnaast dragen Incidentbestrijdingsplannen bij aan een aantal opgaven uit het **Regionaal Beleidsplan 2025-2028**, namelijk "Het voorkomen, beperken en

bestrijden van incidenten, rampen en (langdurige) crises” en “Sterke informatiepositie”.

Voor het bepalen van de prioritering voor het opstellen van Incidentbestrijdingsplannen wordt gekeken naar de actualiteit en positie van een risico in het risicoprofiel.

Incidentbestrijdingsplan

Regionaal Risicoprofiel en Regionaal Beleidsplan

Multidisciplinaire inzet

Samenwerking Oost-5

Een groot aantal incidenttypen zijn niet alleen van toepassing op VNOG en zijn niet locatie/regio specifiek. Op Oost-5 niveau³ werken wij samen aan Multidisciplinaire Informatiekaarten en/of Incidentbestrijdingsplannen voor risico's die in alle vijf (of een deel van) de regio's kunnen plaatsvinden. Denk hierbij aan “Overstroming”, “Stroomuitval” en “Natuurbrand”.

3. Uitgangspunten

Voor de verschillende plannen hanteren wij de volgende uitgangspunten:

- Wet veiligheidsregio's en Besluit veiligheidsregio's zijn leidend.
- Aanvullend op de wetgeving volgt planvorming op basis van het Regionaal Risicoprofiel en Regionaal Beleidsplan.
- Hanteren “Uitvoeringsafspraken regelgeving hogedrempelinrichtingen”.
- Gecoördineerd optreden en inzet van regionale crisisorganisatie is vereist.
- Komen tot een werkwijze voor efficiënte besluitvorming.
- Er is aandacht voor de praktische bruikbaarheid.
- Bij de totstandkoming van plannen betrekken wij operationele functionarissen vanuit verschillende kolommen en externe partners.
- Terugdringen planfixatie; planvorming is geen doel op zich, maar gericht op de voorbereiding op adequaat optreden bij rampen en crises.

³ Veiligheidsregio Gelderland-Zuid, Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden, Veiligheidsregio IJsselland, Veiligheidsregio Twente, Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland.

4. Procesbeschrijving

VNOG kiest er voor om één generiek rampbestrijdingsplan te maken voor alle hagedrempelinrichtingen binnen de veiligheidsregio. Dit rampbestrijdingsplan is eveneens van toepassing voor luchthavens met brandrisicoklasse 3 of hoger.

Het opstellen van een ramp- of incidentbestrijdingsplan is een gezamenlijk proces van betrokken actoren rondom een risico.

In deze paragraaf volgt een beschrijving van het proces van de totstandkoming van het generiek rampbestrijdingsplan, Multidisciplinaire Informatiekaart en Incidentbestrijdingsplan.

Generiek Rampbestrijdingsplan

Het Generiek Rampbestrijdingsplan wordt tenminste éénmaal in de drie jaar gezien, beproefd en zo nodig bijgewerkt.

Het bijwerken van het Generiek Rampbestrijdingsplan kan verschillende redenen hebben, zoals:

- Een inrichting kan aangewezen worden als een Seveso III-inrichting. Team Risicobeheersing - Externe Veiligheid brengt Team Crisisbeheersing hiervan op de hoogte.
- Veranderingen in de organisatie en taken van de bij de bestrijding van incidenten betrokken diensten en organisaties.
- Nieuwe technische kennis en inzichten over de bij de crisis te nemen maatregelen.
- Uit incident- of oefenevaluatie blijkt een behoefte tot aanpassing.

Opstellen of bijwerken van het rampbestrijdingsplan gebeurt in nauw overleg met de betreffende inrichting(en) en betrokken partners. Denk hierbij aan Waterschap, Politie, Netbeheerder, Defensie, Omgevingsdienst, Gemeente, Meldkamer, GHOR, Brandweezorg en Risicobeheersing.

Multidisciplinaire Informatiekaarten

Multidisciplinaire Informatiekaarten worden ook tenminste éénmaal in de drie jaar gezien, beproefd en zo nodig bijgewerkt.

Het bijwerken van de MIK kan verschillende redenen hebben:

- Een inrichting kan aangewezen worden als een Seveso III-inrichting. Team Risicobeheersing - Externe Veiligheid brengt Team Crisisbeheersing hiervan op de hoogte.
- Beschikbaarheid van een nieuw Veiligheidsrapport voor de inrichting.
- Veranderingen die zich binnen de inrichting of in de omgeving daarvan hebben voorgedaan.
- Veranderingen in de organisatie en taken van de bij de bestrijding van incidenten betrokken diensten en organisaties.

- Nieuwe technische kennis en inzichten over de bij de crisis te nemen maatregelen.
- Uit incident- of oefenevaluatie blijkt een behoefte tot aanpassing.

De MIK wordt opgesteld in nauw overleg met de betreffende inrichting(en) en betrokken partners. Denk hierbij aan Waterschap, Politie, Netbeheerder, Defensie, Omgevingsdienst, Gemeente, Meldkamer, GHOR, Brandweezorg en Risicobeheersing.

De MIK's worden niet openbaar gedeeld.

Incidentbestrijdingsplan

In het regionaal risicoprofiel is een verdeling van de risico's vastgelegd over proceseigenaren. Daarbij is gekeken onder welke rampbestrijdingsprocessen het grootste deel van de gevolgbestrijding van het betreffende risico valt en welke kolom hiervoor verantwoordelijk is. De proceseigenaar neemt het initiatief tot het op- en/of bijstellen van een incidentbestrijdingsplan. In bijlage 1 staat een overzicht.

Het opstellen van een incidentbestrijdingsplan doen we met een projectmatige aanpak. Een projectgroep wordt gevormd waarin alle betrokken actoren vanuit hun eigen verantwoordelijkheden, taken en bevoegdheden participeren. Vanuit de risicodialoog, die in de projectgroep gevoerd wordt, worden de risico specifieke aspecten uitgewisseld, geduid en waar nodig in specifieke afspraken vertaald.

Het opstellen van multidisciplinaire plannen heeft meerwaarde wanneer alle betrokken actoren het belang van een gezamenlijk ontwikkelingsproces inzien. Het efficiënt gebruik maken van kennis en beschikbare tijd bij de deelnemende actoren is een belangrijke voorwaarde om te komen tot producten die gedragen worden door alle partners.

Team Crisisbeheersing stelt een vast format beschikbaar en levert begeleiding om de integraliteit tussen de plannen te borgen. Daarnaast vervult team Crisisbeheersing een aanjaag- en coördinatiefunctie.

Voor incidentbestrijdingsplannen is geen (wettelijke) herzieningstermijn van toepassing. Vanuit kwaliteitsoogpunt wordt binnen VNOG een termijn gehanteerd van drie jaar waarin een check plaatsvindt om de actualiteit te beoordelen. Indien nodig vindt vervolgens een herzieningsproces plaats.

5. Besluitvormingsproces

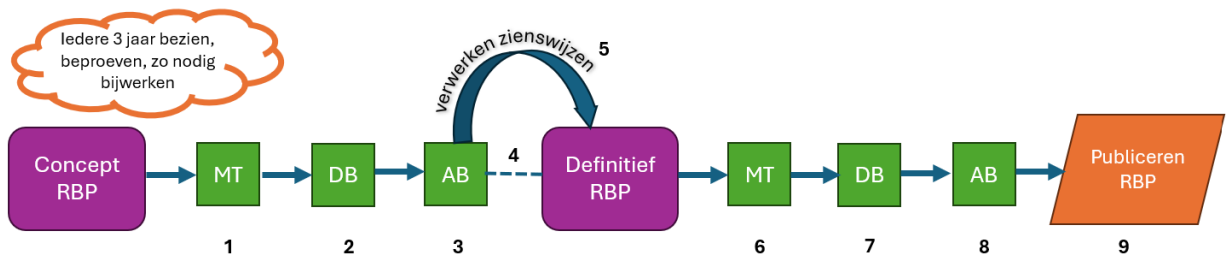
Vaststelling van planvorming is op verschillende manieren vastgelegd of afgesproken. Hieronder de toelichting hierop.

Generiek rampbestrijdingsplan

Het Algemeen Bestuur stelt het Generiek Rampbestrijdingsplan vast. Hierbij geldt een cyclus van tenminste éénmaal in de drie jaar dat het plan wordt gezien, beproefd en zo nodig bijgewerkt. Voor de vaststelling van de definitieve versie leggen wij de concept versie gedurende zes weken ter inzage. Wanneer er geen wijzigingen zijn in het generiek rampbestrijdingsplan dan volstaat een mededeling op de agenda's van AB waarin dit wordt medegedeeld.

Stapsgewijs is dit de procedure:

1. Concept Generiek Rampbestrijdingsplan vaststelling MT
2. Concept Generiek Rampbestrijdingsplan vaststelling DB
3. Concept Generiek Rampbestrijdingsplan vaststelling AB
4. Ter inzage legging zes weken, websites www.vnog.nl en www.overheid.nl
5. Verwerken zienswijzen (indien van toepassing)
6. Generiek Rampbestrijdingsplan vaststelling MT
7. Generiek Rampbestrijdingsplan vaststelling DB
8. Generiek Rampbestrijdingsplan vaststelling AB
9. Publiceren Generiek Rampbestrijdingsplan websites www.vnog.nl en www.overheid.nl.

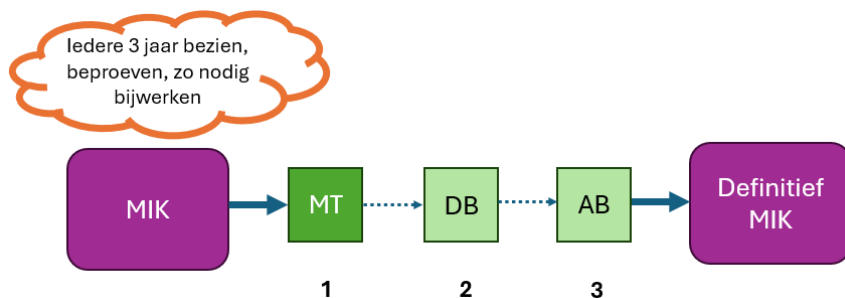


Multidisciplinaire Informatiekaart

Multidisciplinaire Informatiekaarten (MIK) passen wij aan wanneer er signalen zijn van wijzigingen. Wij monitoren actief tenminste éénmaal in de drie jaar of er aanleiding is om de MIK bij te werken. De algemeen directeur stelt de nieuwe MIK vast. Het DB en AB worden hierover geïnformeerd.

Stapsgewijs is dit de procedure:

1. MIK vaststelling algemeen directeur
2. en 3. ter informatie naar DB en AB

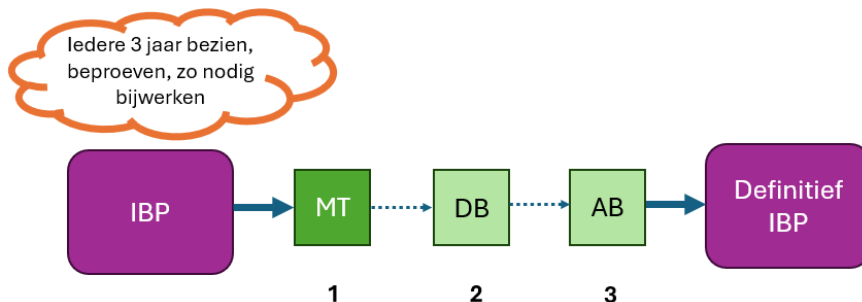


Incidentbestrijdingsplannen

Herzien van Incidentbestrijdingsplannen (IBP) gebeurt wanneer hier aanleiding voor is. Bijvoorbeeld wanneer er landelijke planvorming is ontwikkeld die om een regionale vertaling vraagt, nieuwe risico's aan het Regionaal Risicoprofiel toegevoegd worden of wanneer de situatie dusdanig verandert dat het gevolgen heeft voor het operationeel optreden. Wij monitoren actief tenminste éénmaal in de drie jaar of er aanleiding is om het IBP bij te werken. De algemeen directeur stelt het nieuwe IBP vast. Het DB en AB worden hierover geïnformeerd.

Stapsgewijs is dit de procedure:

1. IBP vaststelling MT
2. en 3. ter informatie naar DB en AB



6. Implementatie en vakbekwaamheid

Na vaststelling van een RBP, MIK of IBP volgt de implementatie en het vakbekwaam worden en blijven van operationele functionarissen. Dit hoofdstuk bevat een omschrijving hiervan.

Implementatie

Implementatie bestaat uit het informeren van partners en collega's van de verschillende kolommen. Wij verwachten van hen dat zij dit breder delen binnen de organisatie zodat operationele functionarissen hiermee bekend zijn.

Voor een goede voorbereiding is het belangrijk dat zij op de hoogte zijn van beschikbare planvorming, op hoofdlijnen weten wat hier in staat en waar zij de plannen kunnen vinden. Dit sluit aan bij het onderdeel "vakbekwaamheid", zie verderop.

Daarnaast zorgen wij er voor dat de planvorming digitaal beschikbaar is.

De implementatie bestaat uit de volgende onderdelen:

- Aanbieden aan betrokkenen (intern en extern)
 - o Bedrijf
 - o Gemeenten (AC BZ)

- Buurregio's
- Politie
- Waterschap
- Defensie
- Overig

Planvorming is bedoeld voor functionarissen van CoPI en ROT. Dit zijn de functionarissen die geïnformeerd moeten worden over nieuwe of gewijzigde planvorming. Specifiek sectie OIV / IM speelt een rol in de ontsluiting van planvorming tijdens de crisissituatie.

Daarnaast is er een vertaling naar Safetymaps in Object Informatiekaart en Afspraak Op Locatie.

Volgens onderstaand overzicht informeren wij de verschillende secties over nieuwe of gewijzigde planvorming.

Sectie	Functionaris	Via / wijze
Brandweezorg	Leider CoPI (H)OvD-B AC-B Sectie Brandweer HON HIN Hoofd bron- en emissiebestrijding Hoofd redding Hoofd ontsmetting Meetplanleider AGS	Liaison brandweer
GHOR	OvD-G AC GZ HIN GZ HON GZ OMAC	Liaison GHOR
Bevolkingszorg	OvD-BZ AC BZ Hoofd publieke- en omgevingszorg Hoofd preparatie nafase Hoofd ondersteuning Hoofd Informatie	Procesregisseur BZ
Communicatie	OvD-C AC CC Omgevingsanalist Medewerker CC	Coördinator crisiscommunicatie
OIV	IM CoPI Logger Plotter CoPI IM ROT	Procesregisseur OIV

	Beleidsondersteuner Plotter ROT	
Politie	OvD-P AC P HON HIN	Liaison Politie
Overig	Operationeel Leiders ROT Meldkamer / CaCo Accounthouder gemeente (igv RBP) Externe Veiligheid GEO informatiebeheer Vakbekwaamheid Defensie	Crisisbeheersing

- Digitaliseren / ontsluiten
 - o BOI
 - o LCMS – voorbereide activiteit
 - o Safetymaps: Object Informatiekaart
 - o Dashboard planvorming
- Officiële bekendmaking RBP
 - o Overheid.nl

Vakbekwaamheid

De wetgeving en uitvoeringsafspraken geven richting aan de wijze en frequentie van vakbekwaam worden en vakbekwaam blijven. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen Hogedrempelinrichtingen (Seveso) en Luchthavens. Onderstaand is weergegeven welke oefenfrequentie, vorm en doelgroep vanuit regelgeving is vereist (witte gedeelte) én op welke wijze VNOG dit vormgeeft (paarse gedeelte).

Hogedrempelinrichting / Seveso

Frequentie	Vorm	Doelgroep
Niet gespecificeerd	Bijeenkomst / doorloop bedrijf	CoPI, ROT, CaCo
Niet gespecificeerd	Kennis nemen basisscenario's	Functionarissen hoofdstructuur Monodisciplinaire diensten
Eénmaal per jaar	Beoefenen alle basisscenario's op een locatie	CoPI en CaCo. Eventueel ROT. Deskundige bedrijf.
Eénmaal per 3 jaar	Bezien, beproeven en zo nodig bijwerken RBP	Team Crisisbeheersing samen met projectgroep.
VNOG organiseert jaarlijks een CoPI oefening waarbij tenminste éénmaal per 3 jaar alle basisscenario's worden beoefend. Dit is inclusief het toetsen van het RBP op juistheid, volledigheid en bruikbaarheid. Waar mogelijk sluit deze planning aan op de cyclus waarop het		

RBP van betreffende locatie moet worden gezien, dit is éénmaal per 3 jaar. In bijlage 2 is de Oefenplanning opgenomen.

Aandachtspunten:

- Mainfreight omvat geen uniek basisscenario. Hierdoor is deze locatie geen onderdeel van deze oefencyclus. Dit betekent dat, binnen deze cyclus, betreffende RBP niet wordt getoetst op juistheid, volledigheid en bruikbaarheid. Daarom kiezen we voor deze locatie een andere werkwijze, bijvoorbeeld door het organiseren van een doorloop (bedrijfsbezoek) met tabletop-oefening. De frequentie hiervan laten we aansluiten op het herzien van betreffende MIK.
- Gezien het grote aantal relevante basisscenario's kiest VNOG ervoor om in een tijdsbestek van 3 jaar alle basisscenario's te beoefenen in plaats van éénmaal per jaar.
- Ook komen e-learnings beschikbaar over de locaties en Rampbestrijdingsplannen waarin aandacht besteed wordt aan de relevante basisscenario's en hogedrempelinrichtingen.

Luchthaven Teuge

Frequentie	Vorm	Doelgroep
Passende tussenpozen	Oefening op juistheid, volledigheid en bruikbaarheid RBP	Hoofdstructuur
Eénmaal per 2 jaar	Multidisciplinaire oefening	Staf. Er moet gedacht worden aan GBT, RBT, ROT, leiding operationele eenheden CoPI.
Eénmaal per 4 jaar	Multidisciplinaire oefening	Staf en operationele eenheden. Er moet gedacht worden aan GBT, RBT, ROT, leiding operationele eenheden CoPI, beperkt aantal operationele eenheden.
Eénmaal per 4 jaar	Bezien, beproeven en zo nodig bijwerken RBP	Team Crisisbeheersing samen met projectgroep.

VNOG organiseert éénmaal per 4 jaar een CoPI oefening, met hierbij éénmaal per 8 jaar operationele eenheden. Daarnaast éénmaal in de vier jaar een ROT of GBT oefening. Eénmaal per 4 jaar organiseert VNOG een bijeenkomst / doorloop op locatie, eventueel gecombineerd met de CoPI oefening. Aanvullend hierop komen e-learnings beschikbaar over de locatie en het rampbestrijdingsplan. In bijlage 2 is de Oefenplanning opgenomen.

Aandachtspunten:

VNOG kijkt met deze oefenfrequentie af van de afspraken in de uitvoeringsrichtlijn. Dit is een bewuste keuze gezien de omvang van de luchthaven en de risico's.

7. Overzicht

Onderstaand een weergave van de hierboven genoemde onderwerpen.

	RBP	IBP	MIK VNOG	MIK Oost 5
Grondslag	Wet veiligheidsregio's Besluit veiligheidsregio's Uitvoeringsafspraken regelgeving hogedrempelinrichtingen	Regionaal Risicoprofiel Regionaal Beleidsplan	Regionaal Risicoprofiel Regionaal Beleidsplan Uitvoeringsafspraken regelgeving hogedrempel- inrichtingen	Regionaal Risicoprofiel Regionaal beleidsplan Landelijke Crisisplannen
Welke objecten / incidenten	Hogedrempelinrichtingen (Seveso) Luchthavens (≥ brandrisicoklasse 3)	Risico's uit het risicoprofiel	Risico's uit het risicoprofiel Risico objecten	Bovenregionale risico's
Frequentie	Ten minste éénmaal per drie jaar	Geen vast termijn: we hanteren éénmaal per drie jaar	Geen vaste termijn: we hanteren éénmaal per drie jaar	Geen vast termijn
Aantal	7 locaties	19 risico's	19 risico's 7 locaties	Ongelimiteerd
Eigenaar	Crisisbeheersing - planvorming	Proceseigenaar	Crisisbeheersing- planvorming	Oost 5 planvorming
Vaststelling	AB	Algemeen directeur Ter info naar DB en AB	Algemeen directeur Ter info naar DB en AB	Hoofden CB
Implementatie	Informeren relevante partners en kolommen Digitaal ontsluiten in LCMS en BOI	Informeren relevante partners en kolommen Digitaal ontsluiten in LCMS en BOI	Informeren relevante partners en kolommen Digitaal ontsluiten in LCMS en BOI	Digitaal ontsluiten in BOI
Vakbekwaam- heid	Seveso: Oefenen basisscenario's Luchthaven Teuge: Multidisciplinaire oefeningen en doorloop E-learning	Afhankelijk van scenariokeuze voor CoPI, ROT en GBT oefeningen Kennissessies	Seveso: tijdens tabletop en doorloop Luchthaven Teuge: Multidisciplinaire oefeningen en doorloop E-learning	Afhankelijk van scenariokeuze voor CoPI, ROT en GBT oefeningen

Bijlage 1 Overzicht proceseigenaren

Incidenttype	Proceseigenaar
Overstromingen Overstroming vanuit zee Overstroming door hoge rivierstanden Vollopen van een polder / dijkdoorbraak	Crisisbeheersing
Natuurbranden Bosbrand Heide, (hoog)veen – en duinbranden	Brandweer
Extreme weersomstandigheden Koude golf, sneeuw en ijzel Hittegolf Storm en windhozen Hevige regenval Geen of te weinig regenval (droogte) Extreme lage waterstanden	GHOR GHOR Bevolkingszorg Bevolkingszorg Bevolkingszorg Bevolkingszorg
Dierziekten Ziektegolf (besmettelijke dierziekten)	Bevolkingszorg
Branden in kwetsbare objecten Zorg en Welzijn Wakend en slapend aanwezig Wakend aanwezig en groot aantal personen Gebouwen met bovengemiddelde vuurlast Brand in dichte binnensteden	Brandweer
Incidenten met brandbare / explosieve stof in open lucht Incident spoorvervoer Incident stationaire inrichting	Brandweer
Incidenten met giftige stof in open lucht Incident spoorvervoer Incident stationaire inrichting	Brandweer
Verstoring energievoorziening Uitval elektriciteitsvoorziening	Crisisbeheersing
Verstoring drinkwatervoorziening Uitval drinkwatervoorziening Problemen waterinname Verontreiniging drinkwater	Crisisbeheersing
Verstoring telecommunicatie en ICT Uitval voorziening voor spraak- en datacommunicatie Uitval gemeentelijke voorziening voor spraak- en datacommunicatie	Crisisbeheersing
Bedreiging volksgezondheid Besmettelijkheidsgevaar vanuit buitenland Besmettelijkheidsgevaar in eigen regio Dierziekte overdraagbaar op mens	GHOR

Ziektegolf Ziektegolf besmettelijke ziekte	GHOR
Paniek in menigten Paniek tijdens grote festiviteiten, concerten en demonstraties	Politie
Verstoring openbare orde Rel rondom demonstraties en andere manifestaties Maatschappelijke onrust en buurtrellen Extreem geweld	Politie

Bijlage 2 Oefenplanning

Deze planning is dynamisch en aan te passen op basis van actuele ontwikkelingen of behoefte. Team vakbekwaamheid stelt jaarlijks de oefenplanning vast.

Basisscenario's

Jaartal	Inrichting	Locatie	Basisscenario							
			Loodsbrand	BLEVE	Gaswolkexplosie	Fakkelbrand	Dispersie	Explosie vaste stof/vuurwerk	Milieu	Energietransitie
2027	Benegas*	Putten		X	X	X			X	X
2028	Wolff Vuurwerk	Terwolde						X	X	
2029	Trouw Nutrition	Putten	X				X		X	
2030	Lesli Vuurwerk*	Vragender						X	X	
2031	Benegas	Putten		X	X	X			X	X
2032	JCL*	's-Heerenberg	X				X		X	X
2033	Wolff Vuurwerk*	Terwolde						X	X	
2034	Trouw Nutrition*	Putten	X				X		X	
2035	Benegas	Putten		X	X	X			X	X

* = de planning sluit aan op herzien van het RBP

Doorloop en tabletop

Jaartal	Activiteit
2028	Doorloop en tabletop Mainfreight
2031	Doorloop en tabletop Mainfreight
2034	Doorloop en tabletop Mainfreight
etc	

Oefenplanning Luchthaven Teuge

Jaar	Jaartal	Activiteit
0	2026	Oefening CoPI + operationele eenheden + doorloop
2	2028	ROT-oefening
4	2030	Oefening CoPI (excl operationele eenheden) + doorloop
6	2032	GBT-oefening
8	2034	Oefening CoPI + operationele eenheden + doorloop
10	2036	ROT-oefening
12	2038	Oefening CoPI (excl operationele eenheden) + doorloop
14	2040	GBT-oefening
etc		