

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00059VKZ25

Aantal bijlagen

Datum

23 maart 2026

Onderwerp

verkeersbesluit: Mercuriusweg

(het instellen van verschillende verkeersmaatregelen ten behoeve van een (brom)fietspad)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 6 maart 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van verschillende verkeersmaatregelen ten behoeve van een (brom)fietspad onder de Trekvlietbrug door ter hoogte van de Uranusstraat, Poolsterstraat en de Mercuriusweg in Den Haag;

gelezen de op XXXXX ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat het (brom-)fietspad een nieuwe ongelijkvloerse verbinding onder de Mercuriusweg tussen de Uranusstraat en de Poolsterstraat vormt. Het is een ontbrekende schakel in de sterfietsroute Trekvliettracé en is een alternatief voor de fietsroute langs de Binckhorstlaan. Om het tracé compleet te maken is deze onderdoorgang voor het langzame verkeer noodzakelijk. De bebording wordt geplaatst, zodat het voor de weggebruikers duidelijk is voor wie de verbinding bestemd is;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

– het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord volgens model OB505, een weggedeelte op **de Mercuriusweg richting de Uranusstraat**, aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van borden volgens modellen G12A en G12B van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord volgens model OB505, een weggedeelte **tussen de Uranusstraat en de Poolsterstraat**, aan te wijzen als nieuw verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het plaatsen van borden volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangs driehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek, een voorrangsregeling te treffen op onderstaande weggedeelten, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
III.01: vanaf het bromfietspad van de **Poolsterstraat** naar **de Uranusstraat**;
III.02: vanaf het fietspad van de **Mercuriusweg** naar de **Uranusstraat**;
III.03: vanaf het (brom-)fietspad naar **de Poolsterstraat**;
- IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- V. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;