

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door P.C. Preyer
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Schakelstede 75
3431 HC Nieuwegein
Telefoon 06-10018140
E-mail verkeersspecialisten-west-utrecht.verkeer.midden-nederland@politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente De Ronde Venen

Ons kenmerk PP20260203
Uw kenmerk
Datum 02-03-2026
Bijlage(n) 0

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit diverse maatregelen bouwplan Oosterland te Mijdrecht.**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies naar aanleiding van het verzoek voor instellen diverse maatregelen bouwplan "Oosterland" te Mijdrecht.

Aanleiding:

Het betreffende wegvak op de Oosterlandweg is gelegen buiten de bebouwde kom en is aangemerkt als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/h. Gelet op de aanwezige woningen en bedrijven en de ontwikkeling van de woonwijk "Oosteland" wil de wegbeheerder de Oosterlandweg tussen de Schatterkerkweg en de Oude Spoorbaan aanmerken als een verblijfsgebied met een snelheidsregime van 60 km/h. Het verlagen van de snelheid bevordert de leefbaarheid en verkeersveiligheid voor aanwonenden, (brom)fietzers en overige kwetsbare verkeersdeelnemers.

De nieuwe woonwijk wordt een verblijfsgebied en aangewezen als 30 km/h-zone. Voor de toekomstige bewoners van de wijk Oosterlanden wordt voorzien in private en openbare parkeergelegenheden. Met het oog op een vlotte doorstroming en verkeersveiligheid is het wenselijk om het parkeren buiten de aangeduide parkeervakken te verbieden.

Besluit:

1. Op de Oosterlandweg tussen de Schattekerkerweg en de Oude Spoorbaan de toegestane maximumsnelheid te verlagen van 80 km/h naar 60 km/h door het verwijderen van de bestaande borden (A160, zone begin en A260, zone einde) die de grenzen van de naastgelegen 60 km/h-zones begrepen, waardoor dit wegvak wordt opgenomen in de bestaande 60 km/h-zone.
2. Voor de woonwijk 'Oosterland' in Mijdrecht zonaal een maximum snelheid in te stellen van 30 km/h door het plaatsen van de borden A130zb en A230ze (conform Bijlage 1, RVV1990) ter hoogte van de Schattekerkerweg en de Glasbouwstraat.
3. Voor de woonwijk 'Oosterland' in Mijdrecht zonaal een parkeerverbod in te stellen door het plaatsen van de borden E1zb en E1ze (conform Bijlage 1, RVV1990) ter hoogte van de Schattekerkerweg en de Glasbouwstraat.

Een en ander conform bijgevoegde situatieschets.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Advies ten aanzien instellen 30 km/h-zone en zonaal parkeerverbod van de wijk Oosterlanden:

Politie is akkoord met instellen van 30 km/h-zone indien de weg zodanig wordt ingericht dat het beoogde 30 km/h-regime voor weggebruikers zodanig is ingericht dat het als geloofwaardig en zelfhandhavend wordt aangemerkt.

Voor handhaafbaarheid van de parkeerverbodzone is het van belang de daartoe bestemde weggedeelten zodanig in te richten dat herkenbaar is waar geparkeerd mag worden.

De door de korpschef van politie gemandateerde medewerker van politie eenheid Midden Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, adviseert **positief** op instellen van de 30 km/h-zone en parkeerverbodzone in de wijk Oosterland

**Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:
Voor het advies voor het instellen van 60 km/h acht ik van belang:**

1. Categorisering

Voorts geldt voor een erftoegangsweg 60 km/heen maximale etmaalintensiteit van 6000 motorvoertuigen. De intensiteiten, respectievelijk 4114 motorvoertuigen op een werkdag en 3822 op een werkdag, vallen binnen de bandbreedte van een erftoegangsweg 60 km/h.

2. Inrichting:

Ingevolge artikel 15 van het BABW dient de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent ook dat de beoogde snelheid redelijkerwijs moet voortvloeien uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving.

Uitvoeringsvoorschriften BABW, toepassen 60 km/h:

Bord 60 km/h buiten de bebouwde kom mag op wegvakken slechts worden toegepast indien wordt voldaan aan de volgende eisen:

- iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
- om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast.

Voor 60 km/h wegen zijn inrichtingskenmerken opgesteld, die de weggebruiker moeten wijzen op het karakter van de erftoegangsweg. Dit betreft bijvoorbeeld de breedte van het dwarsprofiel, kantmarkering en dergelijke (ASVV). Wanneer een 60 km/uur-erftoegangsweg niet optimaal is ingericht, is de weg onvoldoende herkenbaar en voorspelbaar als erftoegangsweg en worden automobilisten en andere bestuurders onvoldoende aangespoord om hun snelheid op wegvakken aan te passen:

Binnen goed uitgevoerde 60 km/h zones, gelden o.a. de volgende omstandigheden:

- 1.intensiteit autoverkeer is laag;
- 2.geen doorgaand verkeer;
- 3.fietsers rijden op de rijbaan;
- 4.geen voorrangsregelingen;
- 5.verhardingsbreedte 4.5 meter;
- 6.markering;
- 7.er wordt niet sneller gereden dan 60 km/h.

Ad1 en 2: De intensiteiten, respectievelijk 4114 motorvoertuigen op een werkdag en 3822 op een werkdag, vallen binnen de bandbreedte van een erftoegangsweg

Ad.3 In een verblijfsgebied kan al het verkeer veilig mengen op één rijbaan. Speciale (vrijliggende) fietsvoorzieningen passen (in het algemeen) niet op duurzaam veilige 60 km/uur-erftoegangswegen, al zijn fietssuggestiestroken mogelijk op wegen met hoge fietsintensiteiten

Ad.4 Hoewel in dit verkeersbesluit geen advies op de voorrangsregeling op de kruising van wegen gevormd door Oude Spoorbaan en de Oosterlandweg wordt uitgebracht, kan deze kruising niet los worden gezien van het wegvak. De wegbeheerder is vanwege de verkeersveiligheid niet voornemens de kruising gelijkwaardig in te richten.

Gelet op het allureverschil, verschil in gemiddelde snelheid tussen de kruisende wegen in combinatie met het overstekende fietsers kan tot het regelen van de voorrang worden overgegaan. Op de kruising Schattekerkerweg en Tuinderslaan met de Oosterlandweg geldt momenteel een voorrangsregeling waarbij bestuurders afkomstig van de Schattekerkerweg en Tuinderslaan voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Oosterlandweg. Binnen goed uitgevoerde 60 km/h-zones worden in principe geen voorrangregeling toegepast.

Ad.5: De verhardingsbreedte is rond de 5.50 meter en voldoet aan de standaardrijstrookbreedte

Ad.6: kantmarkering is reeds aanwezig en blijft gehandhaafd.

Ad. 7: de V85 en gemiddelde snelheid liggen respectievelijk rond de 78 km/h. In het kader van bouwwerkzaamheden is de wegbeheerder vooralsnog niet voornemens om snelheidsremmende maatregelen op wegvakken en op het kruispunt (plateau) toe te passen. Ik adviseer over de situatie die ontstaat na inwerkingtreding van het verkeersbesluit en niet over mogelijke toekomstige aanpassingen na de bouwactiviteiten. Zonder aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen, bijvoorbeeld in de vorm van drempels/plateau, is de 60 km/h-weg niet geloofwaardig, zelfhandhavend en zal geen lagere rijsnelheid van het verkeer worden afgedwongen.

Handhaafbaarheid:

De maatregel is niet handhaafbaar.

Het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie heeft zich uitgesproken voor uitbreiding van 60-km/zones, mits zodanige (infrastructurele) maatregelen zijn genomen, dat deze zones zelfhandhavend zijn. Handhaving zal daarom een aantal voorwaarden zijn verbonden:

- er dient een geloofwaardige limiet te zijn. Dit betekent dat de inrichting passend bij de limiet moet zijn (Duurzaam Veilig);;
- overtredingspercentage is maximaal 20%. Bij een hoger overtredingspercentage zal geen sprake zijn van een geloofwaardige limiet.

Gezien de prioriteitenstelling bij de politie zal geen structurele handhaving plaatsvinden op genoemd wegvak.

De door de korpschef van politie gemandateerde medewerker van politie eenheid Midden Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, adviseert **negatief** op onderhavig besluit omdat de de weg (nog) niet wordt ingericht in overeenstemming met de richtlijnen van het CROW en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW en het standpunt van de CVOM waarin expliciet wordt gesteld dat de weginrichting passend dient te zijn bij de geldende snelheidslimiet.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen en buiten de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster West-Utrecht;

Met vriendelijke groet,



Peggy Preyer | Verkeersspecialist







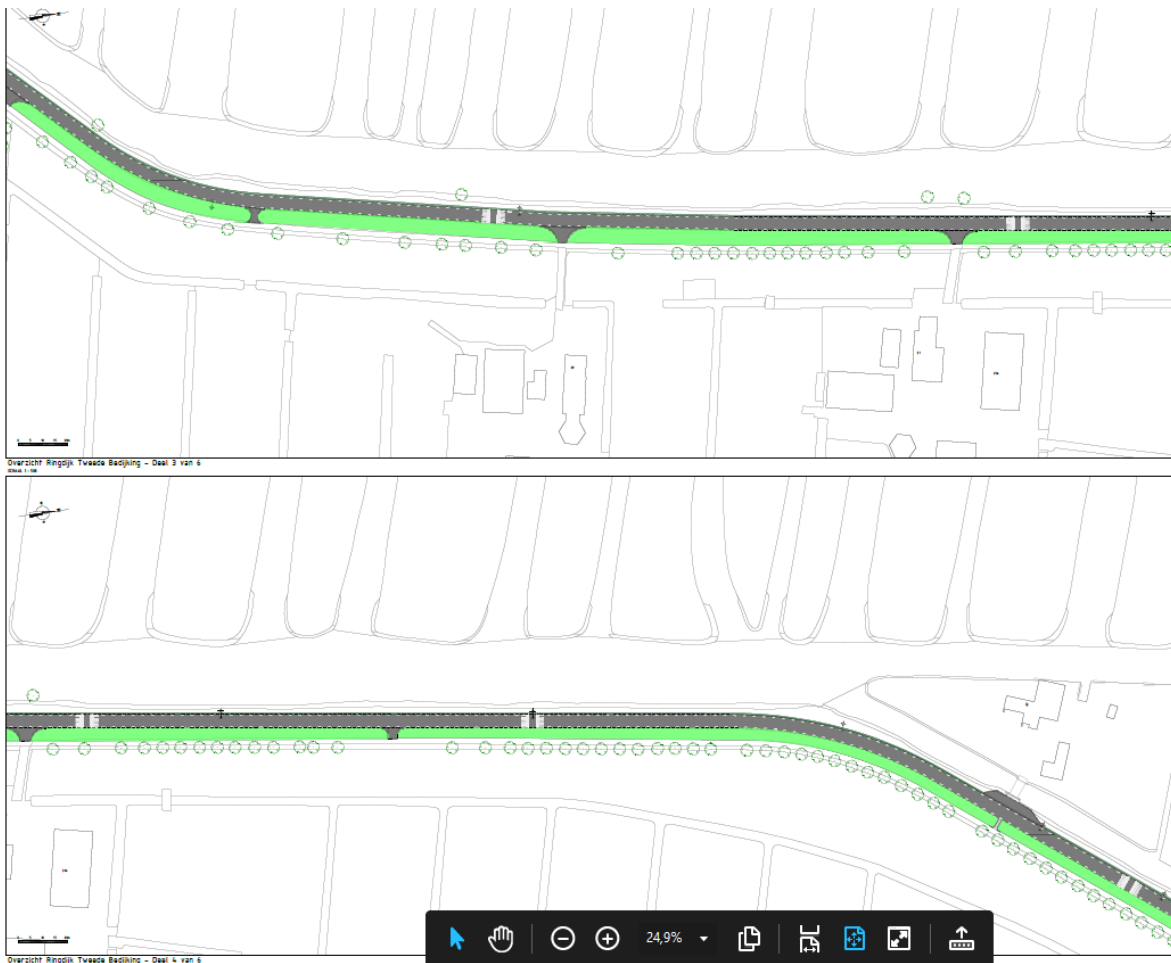
Overzicht

SCHAAL 1 : 20.000

Rev.	Omschrijving	Gefekend	Gecontroleerd	Goedgekeurd	Datum
Projectnummer 40915	Besteksnummer n.v.t.	Gefekend AT	Gecontroleerd AdL	Goedgekeurd AvdW	Datum 13-12-20
Tekeningnummer 40915-D0-PT-3-1	Status concept	Schaal zie tek.	Bladformaat ISO A0	Bladnummer 1 van 3	
Opdrachtgever Gemeente De Ronde Venen					
Project Tracé Ringdijk Tweede Bedijking					

Datum 02-03-2026
Onderwerp Advies politie t.a.v. verkeersbesluit
diverse maatregelen bouwplan
Oosterland te Mijdrecht.
Pagina 8/11







Overzicht te realiseren drempels:



Overzicht drempels ter overweging:

