






Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met  Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in  Meer toelichting over de PDF en  kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

[Redacted]

Inrichtingslocatie

[Redacted]

[Redacted]

Activiteit

Omschrijving

[Redacted]

Toelichting

[Redacted]

Berekening

[Redacted] kenmerk

[Redacted]

Datum berekening

08 oktober 2025, 16:29

Rekenconfiguratie

[Redacted]

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025

13,3 kg/j

328,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-

-



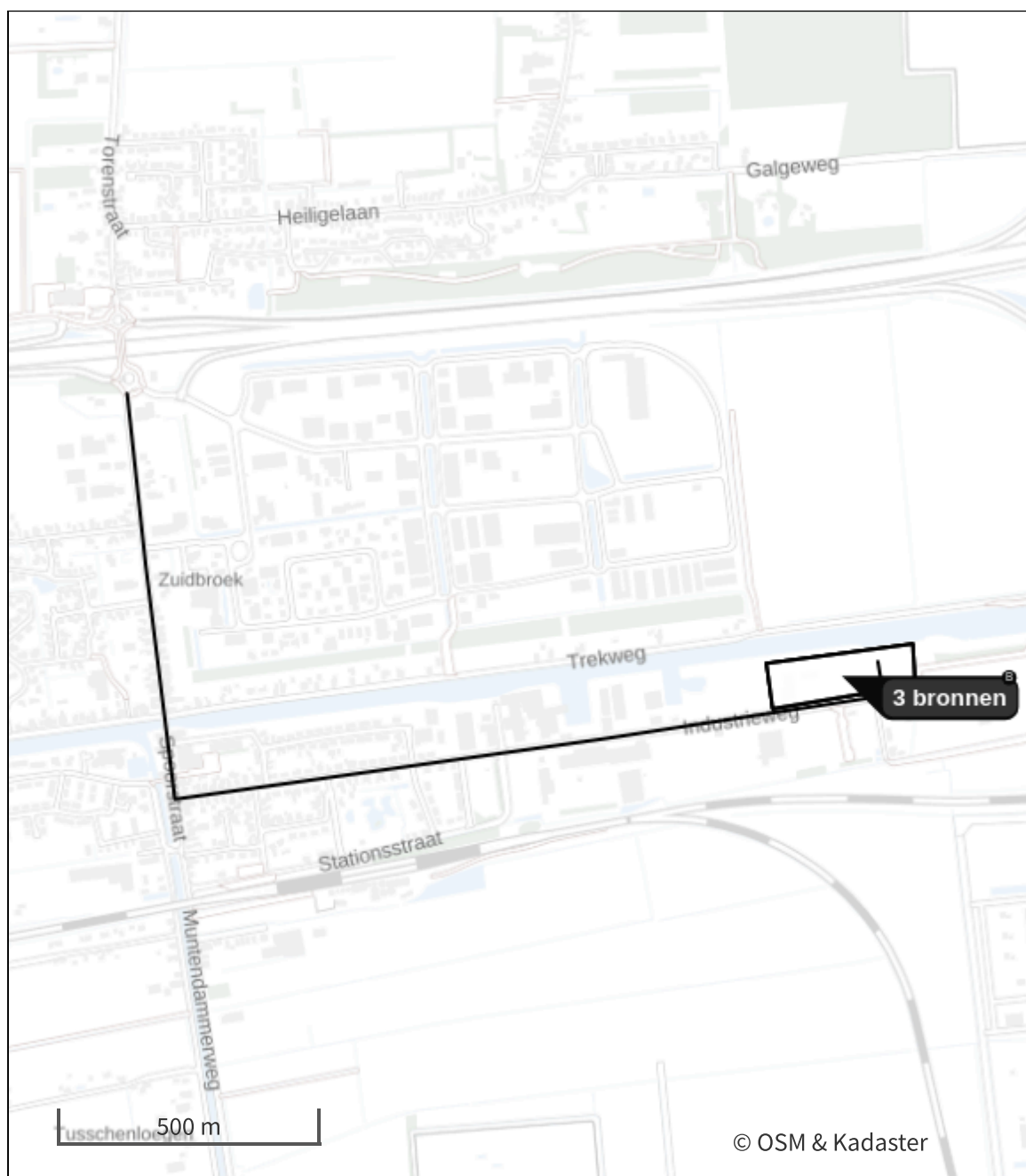
Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025








Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Dieselmaterieel	6,8 kg/j	319,6 kg/j
3 Anders... Stationaire draaiend bouwverkeer	6,1 kg/j	80,0 g/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,0 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hund und Paapsand (20 km)	X:260962 Y:595033	-
2	Unterems und Außenems (20 km)	X:262940 Y:594496	-
3	Krummhörn (21 km)	X:264017 Y:595530	-
4	Emsmarsch von Leer bis Emden (22 km)	X:267267 Y:594144	-
5	Rheiderland (22 km)	X:277004 Y:575536	-
6	Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer & Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer (23 km)	X:276783 Y:584571	-



Aanlegfase, Rekenjaar 2025



1 Mobiele werktuigen

Naam	Dieselmaterieel			NO _x	319,6 kg/j	
Locatie	X:255010,97 Y:576147			NH ₃	6,8 kg/j	
Oppervlakte	2,44 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.800 l/j 240 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	49,5 kg/j 1,2 kg/j
Shovel Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.800 l/j 240 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	49,5 kg/j 1,2 kg/j
Gronddumper 1 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	840 l/j 42 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,7 kg/j 0,2 kg/j
Gronddumper 2 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	840 l/j 42 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,7 kg/j 0,2 kg/j
Rupskraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j 48 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,9 kg/j 0,2 kg/j
Levelbak Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j 14 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,2 kg/j 69,1 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j 10 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 51,8 g/j
Betonmixer 1 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j 10 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 51,8 g/j
Betonmixer 2 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j 10 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 51,8 g/j
Levelbak Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j 9 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 46,1 g/j
Betonmixer 1 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j 18 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 86,4 g/j
Betonmixer 2 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j 18 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 86,4 g/j



Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonmixer 3 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j 18 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 86,4 g/j
Betonmixer 4 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j 18 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 86,4 g/j
Betonmixer 5 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j 18 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 86,4 g/j
Betonmixer 6 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j 18 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 86,4 g/j
Betonmixer 7 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j 18 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 86,4 g/j
Telescoopkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j 9 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 46,1 g/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j 9 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 47,0 g/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	112 l/j 0 l/j	14 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 0,0 kg/j
Telescoopkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.344 l/j 67 l/j	84 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,0 kg/j 0,3 kg/j
Verreiker 1 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	392 l/j 19 l/j	28 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 94,1 g/j
Verreiker 2 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	392 l/j 19 l/j	28 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 94,1 g/j
Hoogwerker 1 Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	224 l/j 0 l/j	28 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 1,7 g/j
Hoogwerker 2 Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	224 l/j 0 l/j	28 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 1,7 g/j
Hoogwerker 3	224 l/j 0 l/j	28 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> 	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 1,7 g/j



Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>		
Telescoopkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j 24 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 0,1 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j 28 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,8 kg/j 0,1 kg/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 2,4 g/j
Telescoopkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j 4 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 23,0 g/j
Shovel Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.344 l/j 67 l/j	84 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,0 kg/j 0,3 kg/j
Levelbak Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.344 l/j 67 l/j	84 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,0 kg/j 0,3 kg/j
Trilwals Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	140 l/j 7 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 33,6 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j 45 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,3 kg/j 0,2 kg/j
Betonmixer 1 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j 45 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,3 kg/j 0,2 kg/j
Betonmixer 2 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j 45 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,3 kg/j 0,2 kg/j
Betonmixer 3 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j 45 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,3 kg/j 0,2 kg/j
Betonmixer 4 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j 45 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,3 kg/j 0,2 kg/j
Betonmixer 5 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel,	900 l/j 45 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,3 kg/j 0,2 kg/j



Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
SCR: ja						
Betonpomp	720 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel,	36 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
SCR: ja						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijroute aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:254045,31 Y:575954,63	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	2.252,69 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	626,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Anders...

Naam	Stationaire draaiend bouwverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	80,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:255010,97 Y:576147				
Oppervlakte	2,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:255010,97 Y:576147	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	2,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van [REDACTED] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van [REDACTED] beschikbaar is. [REDACTED] is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

[Redacted text]

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

[Redacted text]