

**Afzender**

A.J. ten Caat
arjan.ten.caat@politie.nl
06-21176436

Aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Buren

t.a.v. J. Harms

Datum 3 maart 2026
Ons kenmerk zhz02029
Uw kenmerk VKB02-2025

Behandeld door A.J. ten Caat
Kopie aan n.v.t.
Bijlage(n) n.v.t.

Onderwerp Instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op de Lingesteeg in Kapel-Avezaath.

Geacht college,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- *het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op de Lingesteeg te Kapel-Avezaath over de volledige lengte tussen de aansluiting op het Laageinde en het einde van de doodlopende weg, door plaatsing van het verkeersbord A1-30km/h (conform Bijlage 1, RVV 1990) ter hoogte van de aansluiting Lingesteeg-Laageinde en ter hoogte van de aansluiting van het (brom)fietspad, in beide richtingen.*

Advies politie:

Ingevolge §4 van het Uitvoeringsbesluit BABW dient de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen.

De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen.

Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de lokale omstandigheden.

Mocht na verloop van tijd blijken dat gereden snelheden niet overeenkomen met vorenstaande, zullen aanvullende snelheid remmende maatregelen genomen dienen te worden.

Indien vorenstaande maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u het politie advies op te nemen in het verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasisseenheid heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat

Inspecteur van politie

Verkeersadviseur Oost-Nederland

Instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op de Lingesteeg in Kapel-Avezaath.

Inleiding:

Voor u ligt het verkeersbesluit tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h door plaatsing van bord A130 op de Lingesteeg te Kapel-Avezaath. De Lingesteeg is een doodlopende erftoegangsweg in het buitengebied met een huidige maximumsnelheid van 60 km/h en ontsluit enkele woningen, camping “In Den Boomgaard” en recreatiepark ‘De Zandput’. Daarnaast sluit het (brom)fietspad richting de Lingedijk aan op de Lingesteeg. Door het beperkte wegprofiel en het relatief intensieve gebruik door kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers, wandelaars en andere recreanten, is de huidige snelheidslimiet verkeerskundig niet wenselijk. Om de verkeersveiligheid te verbeteren en de feitelijke situatie beter te laten aansluiten op de gewenste snelheid, wordt de maximumsnelheid verlaagd naar 30 km/h. Ter ondersteuning van deze snelheidsverlaging worden kruispuntplateaus gerealiseerd op de kruising Lingesteeg–Laageinde en de kruising van de Lingesteeg met het (brom)fietspad naar de Lingedijk.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Buren

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Gelet op:

- Artikel 2, artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- Artikel 12, artikel 24 en artikel 27 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- De algemene wet Bestuursrecht;
- Mandaatregeling 2025

Overwegende dat:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 beschrijft welke doelstelling(en) nagestreefd worden met een verkeersbesluit

Verder overwegende dat:

- dat langs en op de Lingesteeg meerdere bestemmingen zijn gelegen (enkele woningen, camping In Den Boomgaard, recreatieoord de Zandput en de aansluiting van een (brom)fietspad richting de Lingedijk), waardoor sprake is van relatief veel langzaam verkeer, waaronder voetgangers, (brom)fietsers en recreanten, met piekbelasting in het toeristische seizoen, zodat een lagere snelheid bijdraagt aan de bescherming van deze kwetsbare verkeersdeelnemers (artikel 2, eerste lid, onder a, WVV 1994);
- dat de huidige maximumsnelheid van 60 km/h op de Lingesteeg, gelet op de smalle rijbaan, beperkte zichtmogelijkheden en de aanwezigheid van in- en uitrijdende bestemmings- en recreatieverkeer, niet in verhouding staat tot een aanvaardbaar risico op ongevallen en letselschade, terwijl een maximumsnelheid van 30 km/h de kans op (ernstig) letsel bij eventuele aanrijdingen substantieel vermindert (artikel 2, eerste lid, onder a, WVV 1994);
- dat voor de Lingesteeg, gezien de aard en functie van de weg (ontsluiting van aanliggende erven en recreatieve functies) en de overwegend lage intensiteiten, een gebiedsontsluitende functie niet aan de orde is, zodat de verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/h geen wezenlijke aantasting geeft van de doorstroming en bereikbaarheid (artikel 2, eerste lid, onder b, WVV 1994);
- dat de instelling van een maximumsnelheid van 30 km/h met bord A130 RVV 1990 wordt ondersteund door de aanleg van kruispuntplateaus bij de aansluiting Lingesteeg–Laageinde en ter hoogte van de aansluiting van het (brom)fietspad, waardoor zowel de geloofwaardigheid als de naleving van de snelheidsregime wordt vergroot en het gewenste snelheidsniveau beter wordt afgedwongen (artikel 2, eerste lid, onder a en b, WVV 1994);
- dat de invoering van een lager snelheidsregime geen onnodige inbreuk maakt op het milieu en de leefomgeving en naar verwachting juist zal leiden tot een rustiger verkeersbeeld met minder geluidspieken en een veiliger verblijfs- en recreatieklimaat in de directe omgeving (artikel 2, eerste lid, onder d, WVV 1994);
- dat de maatregel, gelet op vergelijkbare verkeersbesluiten in landelijke gebieden met recreatieve functies en smalle erftoegangswegen, proportioneel en subsidair is ter bevordering van de verkeersveiligheid en dat geen minder vergaande maatregel beschikbaar is die een vergelijkbaar veiligheidsniveau realiseert (artikel 2, eerste lid, onder a en b, WVV 1994).

Overig:

- Het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud is bij de gemeente de gemeente Buren;
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef, of diens gemandateerde, eenheid Politie Oost Nederland.

BESLUIT

Gelet op het bovenstaande besluiten wij tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op de Lingesteeg te Kapel-Avezaath over de volledige lengte tussen de aansluiting op het Laageinde en het einde van de doodlopende weg, door plaatsing van het verkeersbord A1-30km/h (conform Bijlage 1, RVV 1990) ter hoogte van de aansluiting Lingesteeg–Laageinde en ter hoogte van de aansluiting van het (brom)fietspad, in beide richtingen.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Jan Harms

Rechtsbescherming

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na publicatie van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u:

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;



- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk (**VKB02-2025**) van het besluit.

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten.

Stuur uw bezwaar naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Buren

T.a.v. De heer M. Witzier

Postbus 23 4020 BA Maurik

Of via de mail naar gemeente@buren.nl

Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis. Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Afschriften

- Politie-eenheid Oost-Nederland, D.R.O.S., Infrastructuur, Verkeer, t.a.v. de heer R. van Westerop. Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Team Verkeer, t.a.v. de heer M. Witzier;
- Team Communicatie, (voor ter inzagelegging);
- Archief (origineel).

