



Verkeersbesluit voetgangersgebied flexwonen Groene Dijk

Team Ruimte
Nr. 86025-2024

Onderwerp: Verkeersbesluit voetgangersgebied flexwonen Groene Dijk en omgeving

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

Voetgangersgebied Flexwonen Groene Dijk

De gemeente Assen gaat op enkele woonwerkkavels van het bedrijventerrein aan de Groene Dijk circa 150 flexwoningen realiseren. Het projectgebied ligt tussen de Mien Ruysweg en de Groene Dijk N.Z. en wordt heringericht als een woonbuurt. Op dit moment bevindt zich in het projectgebied een weg voor de ontsluiting van de woonwerkkavels. Deze weg wordt verwijderd voor de nieuwe woonomgeving. Voor de woonbuurt komt er een nieuwe verhardingsstructuur.

In de stedenbouwkundige visie is opgenomen dat de nieuwe woonbuurt wordt ingericht als wandel- en fietsgebied. Dit past bij de uitgangspunten van de Omgevingsvisie "Assen nog Mooier". Zo creëren we een groene, verkeersveilige leefomgeving en stimuleren we fietsen en wandelen als duurzame mobiliteitsvormen. Het woongebied wordt geheel autovrij. Dichtbij de flexwoningen komen in het woongebied overdekte fietsenstallingen. De padenstructuur van de nieuwe woonomgeving sluit aan op de bestaande fiets- en voetgangersverbindingen. Hierbij krijgen fietsers richting de hockeyvereniging de mogelijkheid om over een vrijliggend pad te fietsen in plaats van over de Mien Ruysweg.

Bewoners en bezoekers van de nieuwe buurt die met de auto komen, moeten parkeren op het daarvoor aangelegde parkeerterrein in de nabijheid van de woonbuurt, aan de westzijde van de Mien Ruysweg. Ook worden hier openbare gehandicaptenparkeerplaatsen gerealiseerd. Hiervoor worden aparte verkeersbesluiten genomen. Vanaf het parkeerterrein komen veilige, directe looproutes naar de flexwoningen.

De flexwoningen staan er in ieder geval voor 15 jaar. Zodra de flexwoningen weg zijn, komen de woon-werkkavels weer in de verkoop. Hierbij zal het projectgebied weer teruggebracht worden naar de huidige situatie.

Maatregelen

Voor de realisatie van de tijdelijke woonbuurt met flexwoningen wordt een voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan ingericht.

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid van de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Ook de leefbaarheid van de omgeving wordt middels dit besluit gewaarborgd.

Op 13 september 2023 en 13 december 2023 zijn voor belanghebbenden informatiebijeenkomsten georganiseerd. Op deze bijeenkomsten zijn een aantal ideeën en aandachtspunten benoemd door omwonenden en belanghebbenden, waar vervolgens in het ontwerp van de woonbuurt zoveel mogelijk rekening mee is gehouden. Zo wordt met dit verkeersbesluit bijvoorbeeld de wens vervuld om over een vrijliggend pad te kunnen fietsen naast de Mien Ruysweg.

De breedte van de paden variëren in het gebied. De route langs de Mien Ruysweg is 3,5m breed. Hoe verder men in het plangebied komt, hoe smaller de paden worden tot een minimum van 2,0m. De paden met een breedte van 3,5m zijn breed genoeg om de fietsers en wandelaars van de flexwoningen samen over het pad te verwerken. Er is voldoende zicht op de paden, waardoor mogelijk inhaalacties van fietsers goed getimed kunnen worden. De paden van 2,0m zijn relatief smal om ook overheen te fietsen. Dit zijn ook maar enkele stukken waar de intensiteit laag is. Hier is meer ruimte gegeven aan het groen voor een leefbare omgeving.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland. Deze heeft positief geadviseerd.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschetsen getiteld "Voetgangersgebied woonomgeving flexwonen" aan te brengen verkeersborden van bijlage 1 RVV 1990:

- Bord G7-ZB (begin zone voetgangersgebied) + onderbord OB52 met fietssymbool en tekst 'toegestaan';
- Bord G7-ZE (einde zone voetgangersgebied);

- Deze borden te plaatsen op zes locaties waar het voetgangersgebied grenst aan de Mien Ruysweg:
 - o Aan de kant van de huidige woon- werkkavels in het noorden van het plangebied;
 - o Bij de oversteek van de parkeerkoffer naar de flexwoningen (2x);
 - o Bij de aansluiting tegenover het Mien Ruyspad;
 - o Op de locatie waar de huidige Mien Ruysweg splitst;
 - o Net ten noorden van de aansluiting met de Groene Dijk N.Z.

13 maart 2025

Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,



Teammanager Ruimte

Mededelingen

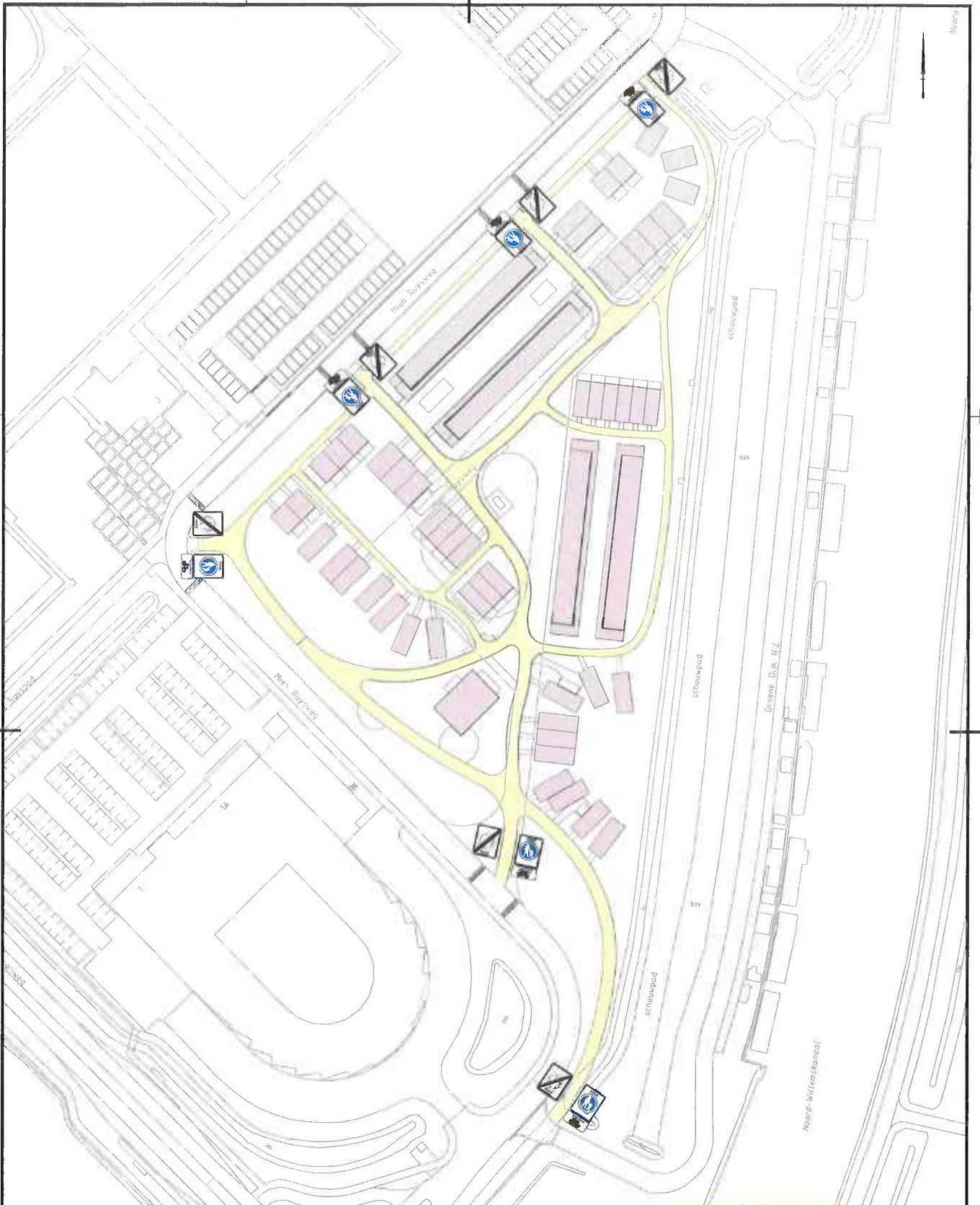
Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.



Toegestaan

Verkeersbord G7-ZB (begin voetgangerszone)
 met onderbord QB52
 (fiets symbool met tekst toegestaan)



Verkeersbord G7-ZE
 (einde voetgangerszone)

Geleerd door		Gecontroleerd door		Goedgekeurd door		SO VO DO	
Ontwerpfase		Blad	Aantal	Schaal	Formaat	Gedrukt op	Archieter
		1	1	Nvt	A3	Augustus 2024	
Project							Projector
Voetgangersgebied woonomgeving flexwonen							Tekening
Beboddingstekening t.b.v. verkeersbesluit							Besteek
De zonering is op de tekening geel gemarkeerd							
Opdrachtgever							
Team Ruimte						Hoofdsingel 33 Postbus 30018 9400 AA Assen Tel: 0592-265922 Fax: 0592-265955	