

Onderwerp

Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Wijchen,

t.a.v. Dhr J.Rouw

Organisatieonderdeel

Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

M.C.J.M. van Mourik

Het voornemen betreft:

Functie

Verkeersadviseur

I.De op tekening 601 (Fietspad Bijsterhuizen 30ste straat, DO fietsstroken), aangegeven rode fietsstroken aan weerszijden van Bijsterhuizen 30^{ste} straat, tussen Einsteinstraat en Bijsterhuizen 3023, inclusief de aansluiting op Bijsterhuizen 31^{ste} straat aan te brengen, zoals gesteld in Hoofdstuk 1, Begripsbepalingen uit artikel 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990), waarop de afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht.

Telefoon

0900-8844

E-mail

Marcel.van.mourik@politie.nl

Ons kenmerk

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Uw kenmerk**In afschrift aan****Datum**

6 maart 2025

Namens de korpschef,

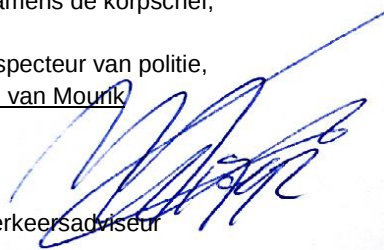
Bijlage(n)

Concept Verkeersbesluit

Inspecteur van politie,
M. van Mourik

Pagina

1



Verkeersadviseur

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/24/233617

Gemeentebblad: 2025, nr.

Onderwerp: Het instellen van fietsstroken aan weerszijden van Bijsterhuizen 30^{ste} straat, tussen Einsteinstraat en Bijsterhuizen 3023 inclusief de aansluiting op Bijsterhuizen 31^{ste} straat, in Wijchen.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994),
- artikel 18 van de WVV 1994,
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op **???? 2025** positief is geadviseerd;

Overwegende dat:

- de Bijsterhuizen '30^{ste} straat' in Wijchen in eigendom, beheer en onderhoud is bij gemeente Wijchen;
- gemeente Wijchen als wegbeheerder verantwoordelijk is voor de inrichting en vormgeving van deze weg;
- de inrichting en vormgeving van deze weg moet passen bij de functie van deze weg;
- de functie van de weg mede afhankelijk is van de verkeersdeelnemers op de weg;
- er zich verschillende soorten verkeersdeelnemers op de weg bevinden, waaronder zwaar verkeer en fietsverkeer;
- het fietsverkeer op de Bijsterhuizen '30^{ste} straat' op dit moment geen eigen plek plaats op de weg heeft, wat wel wenselijk is;
- de inrichting en vormgeving van deze weg op dit moment daarom niet passend is bij de huidige functie;
- door de aanwezige bebouwing de fysieke ruimte ontbreekt om vrijliggende fietspaden aan te leggen;
- het instellen van fietsstroken aan weerszijden van de weg een goed alternatief is om het fietsverkeer toch een vastgestelde plaats op de weg te geven;
- fietsstroken aangeduid met een fietssymbool bestemd zijn voor gebruik door fietsers, bestuurders van gehandicapte voertuigen en snorfietsen;
- bestuurders een voertuig niet mogen laten stilstaan op fietsstroken of op de rijbaan langs deze fietsstroken;
- het instellen van fietsstroken aan weerszijden van de weg daarom zal leiden tot een verbeterde doorstroming en een veiligere situatie voor het fietsverkeer;
- de fietsstroken van de rijbaan gescheiden worden met een onderbroken markering waardoor het overige verkeer er nog wel gebruik van mag maken, en de bestaande breedte van de rijbaan hetzelfde blijft;
- de fietsstroken eindigen bij Bijsterhuizen 30^{ste} straat richting Woeziksestraat-Celsiusstraat;
- de bocht ter hoogte van Bijsterhuizen 3036, te krap is om hier veilige fietsstroken aan te brengen. Hierdoor snijden vrachtwagens de bocht af, en komen fietsers in de knel;
- de fietsers een veilige alternatieve route hebben richting Bijsterhuizen 32^{ste} straat-Oude Woeziksestraat, via de Celsiusstraat;
- de belangen in de voorgaande overwegingen tegen elkaar zijn afgewogen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994:
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

- I. De op tekening 601 (Fietspad Bijsterhuizen 30^{ste} straat, DO fietsstroken), aangegeven rode fietsstroken aan weerszijden van Bijsterhuizen 30^{ste} straat, tussen Einsteinstraat en Bijsterhuizen 3023, inclusief de aansluiting op Bijsterhuizen 31^{ste} straat aan te brengen, zoals gesteld in Hoofdstuk 1, Begripsbepalingen uit artikel 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990), waarop de afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Jan Rouw
beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting
Datum: 25 februari 2025

Bijlage 1: Situatietekening Bijsterhuizen '30^{ste} straat' in Wijchen

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: Bezwaarschriftbijsluiter

Bezwaar

U heeft zes weken de tijd om bezwaar te maken. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit: dat is de dag ná de datum waarop het besluit is verzonden, of de dag ná de datum waarop het besluit is gepubliceerd. Uw bezwaar moet vóór het einde van de termijn bij ons binnen zijn.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis van de Gemeente bij de balie van het Omgevingsloket, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Ook is het mogelijk om het verkeersbesluit digitaal te raadplegen. Klik hiervoor op de volgende link: [Zoeken in alle documenten | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, centrale balie in Druten (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team GEO informatie

