

Onderwerp

Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Wijchen,

t.a.v. Dhr J.Rouw

Organisatieonderdeel

Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

M.C.J.M. van Mourik

Het voornemen betreft:

Functie

Verkeersadviseur

I. Het intrekken van het huidige parkeerverbod op de Einsteinstraat, door het verwijderen van de borden E01, uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Telefoon

0900-8844

II. Het instellen van een parkeerverbodszone op de Edisonstraat, Einsteinstraat, Kastanjepad, Koolbergseweg, Marconistraat en de Snelliusstraat door het plaatsen van de borden E01zb (begin zone parkeerverbod) en de borden E01ze (einde zone parkeerverbod), uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), zoals aangegeven op de tekening 00W1714.

E-mail

Marcel.van.mourik@politie.nl

Ons kenmerk**Uw kenmerk**

Opmerking;

In afschrift aan

- Opgemerkt dient te worden dat het parkeerverbod alleen van toepassing is op de rijbaan. Indien het parkeren in de berm, naast de rijbaan, ook niet gewenst is, dient dit op fysieke wijze onmogelijk gemaakt te worden.

Datum

10 maart 2025

- De wegbeheerder dient er wel van bewust te zijn nu er niet meer op de rijbaan geparkeerd kan worden er elders geparkeerd wordt OF er parkeergelegenheden gecreëerd dienen te worden. Deze laatste dient gereed te zijn voordat de genoemde bebording wordt geplaatst.

Bijlage(n)

Concept Verkeersbesluit

- M.b.t. genoemde onduidelijkheid van parkeren in bochten, volgens artikel 24 RVV90 mag de bestuurder zijn voertuig niet parkeren;

Pagina

1

- bij een kruispunt op afstand van minder dan 5 meter of voor een in of uitrit.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

M. van Mourik



Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/24/236810

Gemeenteblad: 2025, nr.

Onderwerp: Het instellen van een parkeerverbodszone op de Edisonstraat, Einsteinstraat, inclusief een gedeelte van de aansluitende wegen: Kastanjepad, Koolbergseweg, Marconistraat en Snelliusstraat in Wijchen.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994),
- artikel 18 van de WVV 1994,
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 2025 positief is geadviseerd;

Overwegende dat:

- de Edisonstraat, Einsteinstraat, Kastanjepad, Koolbergseweg, Marconistraat en de Snelliusstraat in Wijchen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij gemeente Wijchen;
- de Gemeente Wijchen verantwoordelijk is voor de bruikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming van verkeer op de bovengenoemde wegen;
- er op de bovengenoemde wegen veelvuldig geparkeerd wordt op of langs de rijbaan, met uitzondering van de Einsteinstraat. Hier geldt, tussen de Celsiusstraat en Woeziksestraat, al een parkeerverbod;
- dit mede veroorzaakt wordt doordat bedrijven het parkeren op eigen terrein niet allemaal gerealiseerd hebben;
- er daarom kan worden gesproken van parkeeroverlast op de bovengenoemde wegen;
- dit parkeren op of langs de rijbaan zorgt voor onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties;
- er daarom op de Edisonstraat, Kastanjepad, Koolbergseweg, Marconistraat en de Snelliusstraat een parkeerverbodszone wordt ingesteld;
- er nieuwe parkeervakken worden gerealiseerd aan één zijde van de Edisonstraat, waardoor de parkeercapaciteit in de omgeving van de Edisonstraat zal toenemen;
- er daardoor in de nieuwe situatie naar verwachting geen sprake meer zal zijn van parkeeroverlast;
- het invoeren van een parkeerverbodszone betekent dat op deze weggedeelten niet meer mag worden geparkeerd, met uitzondering van de voor parkeren bestemde parkeerplaatsen;
- de parkeerdruk op het Kastanjepad, Koolbergseweg, Marconistraat en de Snelliusstraat niet dusdanig hoog is om hier voor de hele straat een parkeerverbodszone in te stellen;
- hierdoor de parkeerverbodszone ingesteld wordt tot ongeveer de eerste inrit naar een bedrijf/woning, dit ook duidelijkheid schept in het al dan niet parkeren in de bocht;
- werknemers en bezoekers als gevolg hiervan niet meer mogen parkeren op of langs de rijbaan van de Edisonstraat, Kastanjepad Koolbergseweg, Marconistraat en de Snelliusstraat;
- er in de huidige situatie op de Einsteinstraat een parkeerverbod van kracht is tussen de Celsiusstraat en de Woeziksestraat;
- het in de huidige situatie geldende parkeerverbod op de Einsteinstraat wordt opgeheven, en vervangen door een parkeerverbodszone;
- het parkeerregime hierdoor feitelijk niet veranderd, maar alleen in overeenstemming gebracht wordt met het in te stellen parkeerverbodszone op de Edisonstraat e.o.;
- het invoeren van een parkeerverbodszone de parkeeroverlast, met de daaruit voortvloeiende onduidelijke en gevaarlijke situaties, zal voorkomen;
- de belangen in de voorgaande overwegingen tegen elkaar zijn afgewogen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994:
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

- I. Het intrekken van het huidige parkeerverbod op de Einsteinstraat, door het verwijderen van de borden E01, uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- II. Het instellen van een parkeerverbodszone op de Edisonstraat, Einsteinstraat, Kastanjepad, Koolbergseweg, Marconistraat en de Snelliusstraat door het plaatsen van de borden E01zb (begin zone parkeerverbod) en de borden E01ze (einde zone parkeerverbod), uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), zoals aangegeven op de tekening 00W1714.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Jan Rouw

beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 25 februari 2025

Bijlage 1: Situatietekening Edisonstraat e.o. in Wijchen

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: Bezwaarschriftbijsluiter

Bezwaar

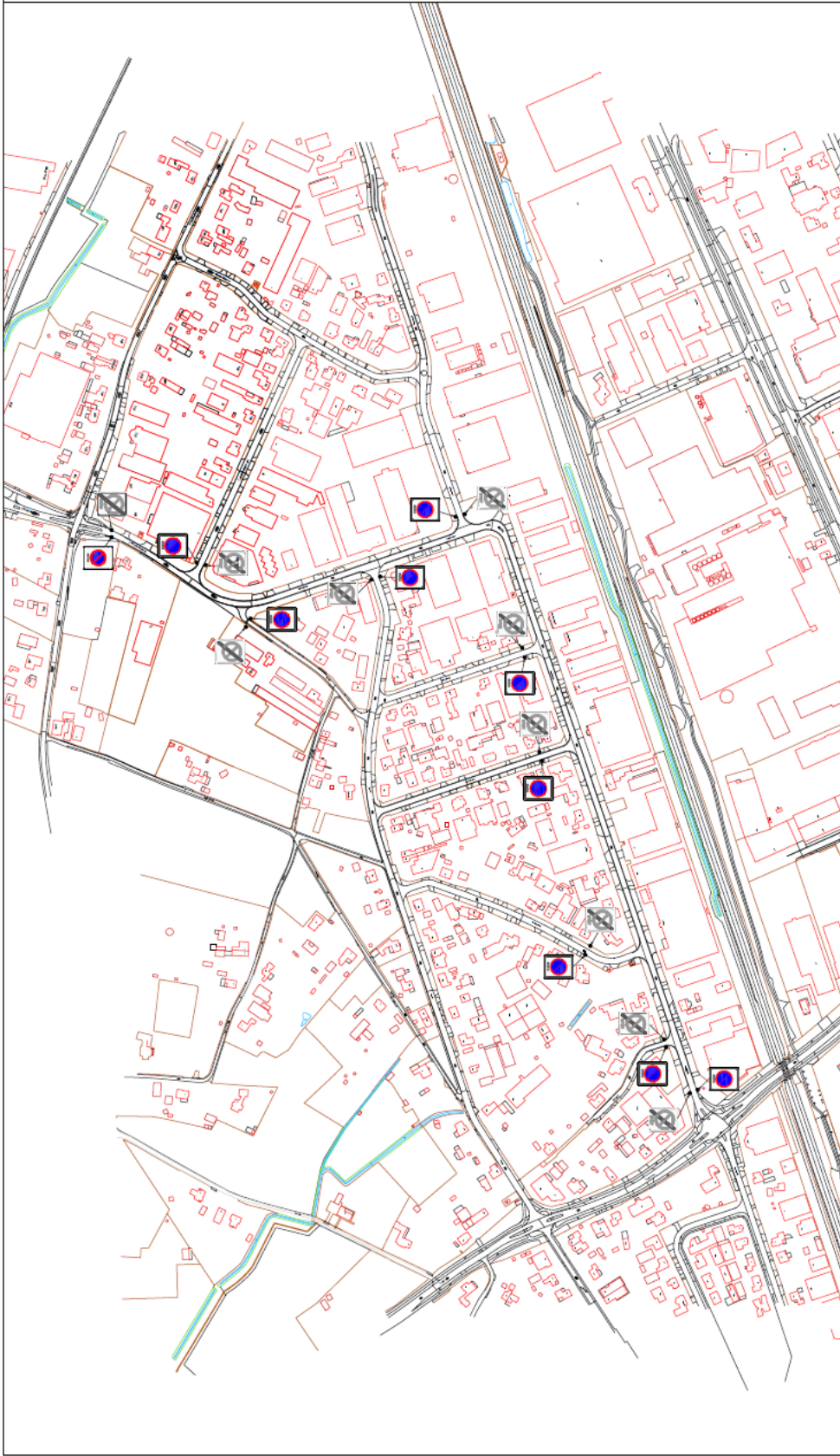
U heeft zes weken de tijd om bezwaar te maken. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit: dat is de dag ná de datum waarop het besluit is verzonden, of de dag ná de datum waarop het besluit is gepubliceerd. Uw bezwaar moet vóór het einde van de termijn bij ons binnen zijn.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis van de Gemeente bij de balie van het Omgevingsloket, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Ook is het mogelijk om het verkeersbesluit digitaal te raadplegen. Klik hiervoor op de volgende link: [Zoeken in alle documenten | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, centrale balie in Druten (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team GEO informatie



Legenda:
Parkeerverbodszone:
E01zb = Parkeerverbodszone
E01zbe = Einde Parkeerverbodszone
Locatie verbod: Edisonstraat te Wijk

Gemeente Wijk bij Duurstede
aangenomen door: Fysieke Leefomgeving
Kantoor: 27
6525 HA, WILDEP
6525 HA, WILDEP
024 752 1111

- Verkeersbesluit
00W1714 - Verkeersbesluit parkeerverbodszone Edisonstraat

Gelidende door: - A.R.	Datum: - 11-04-2024	Tekeningnummer: - 00W1714
Gewijzigd door: -	Wijzigingsdatum: -	Projectnummer: -
Gecontroleerd door: -	Besluitnummer: -	Documentstatus: -

Alle data afkomstig van het gemeentelijk GIS

Wijk bij Duurstede