

Onderwerp

Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Wijchen,

t.a.v. Dhr J.Rouw

Organisatieonderdeel

Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Behandeld door

M.C.J.M. van Mourik

Functie

Verkeersadviseur

Telefoon

0900-8844

E-mail

Marcel.van.mourik@politie.nl

Ons kenmerk**Uw kenmerk****In afschrift aan****Datum**

13 maart 2025

Bijlage(n)

Concept Verkeersbesluit

Pagina

1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

I. De status autoweg op de Hernenseweg, tussen de doorsteek naar de Groenestraat en de afrit A326 op te heffen door het verwijderen van de borden G03 (autoweg) uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

II. Een maximum snelheid van 70 km/h in te stellen voor de Hernenseweg tussen de bebouwde komgrens en de oprit A326 door het plaatsen van bord A01-70 (maximum snelheid 70 km/h) uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

III. Een verbod in te stellen voor landbouwverkeer voor tussen de bebouwde komgrens en de oprit A326 door het plaatsen van bord C09 (gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) met onderbord OB55 (uitgezonderd tractoren die sneller mogen rijden dan 25 km/h) uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

IV. Een verbod in te stellen voor landbouwverkeer voor de doorsteek Groenestraat richting Hernenseweg door het plaatsen van bord C09 (gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) met onderbord OB55 (uitgezonderd tractoren die sneller mogen rijden dan 25 km/h) uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

V. De bovengenoemd maatregelen op tekening 1797 staan aangegeven vast te stellen.

VI. Alle vorige verkeersbesluiten, die met dit verkeersbesluit conflicteren, in te trekken.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

M. van Mourik



Verkeersadviseur

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/24/258564

Gemeentebblad: 2025, nr.

Onderwerp: opheffen van de status autoweg, instellen maximum snelheid van 70 km/h met een gesloten verklaring voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen uitgezonderd tractoren die sneller mogen rijden dan 25 km/h op de Hernenseweg, tussen de Randweg Noord en oprit A326, in Wijchen.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994),
- artikel 18 van de WVV 1994,
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op **?????? 2025 positief** is geadviseerd;

Overwegende dat:

- de provincie Gelderland de N845 (Drutenseweg) afwaardeerd van autoweg naar een weg met een maximum snelheid van 80 km/h. Dit omdat de huidige status van autoweg niet meer past bij deze weg en omgeving. Er zijn drie rotondes aangelegd die het al niet meer mogelijk maken langere stukken maximaal 100 kilometer per uur te rijden. Met het gegeven een vierde rotonde aan te leggen en dat er in de omgeving klachten zijn over geluidsoverlast is het passend de nu geldende maximumsnelheid te verlagen;
- op de Hernenseweg, tussen de Randweg Noord en de oprit A326, een gesloten verklaring is ingesteld voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen (bord C09 uit de bijlage van het RVV);
- vanaf de bebouwde komgrens de Hernenseweg een maximum snelheid kent van 80 km/h tot aan de doorsteek naar de Groenestraat. Hier begint de status autoweg (100 km/h), na deze aansluiting een maximum snelheid ingesteld is van 70 km/h, tot aan de oprit A326 (start beheersgebied provincie Gelderland);
- de Hernenseweg op het beheersgebied van de provincie (weggedeelte tussen de oprit A326 en de rotonde met de N845) de status autoweg heeft met een maximum snelheid van 70 km/h;
- de provincie de status autoweg voor het weggedeelte tussen de oprit A326 en de rotonde met de N845 gaat opheffen, waarbij de maximum snelheid van 70 km/h blijft gehandhaafd;
- het voor de eenduidigheid naar de weggebruikers toe logisch is om voor het beheersgebied gemeente Wijchen van de Hernenseweg (tussen de aansluiting van de Groenestraat en de oprit naar de A326), de status autoweg op te heffen, waarbij de eerder ingestelde maximum snelheid van 70 km/h blijft gehandhaafd;
- voor de eenduidigheid de maximum snelheid op de Hernenseweg tussen de bebouwd komgrens en de doorsteek naar de Groenestraat, ook een maximum snelheid in te stellen van 70 km/h;
- de provincie voor haar weggedeelte van de Hernenseweg een geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen instelt, met uitzondering van tractoren die sneller mogen rijden dan 25 km/h;
- dit betekent dat deze geslotenverklaring ook voor het beheersgebied van de gemeente Wijchen moet worden ingesteld;
- het vanuit verkeersveiligheid en eenduidigheid, ongewenst is dat verkeer dat op de Hernenseweg beperkt wordt door bord C09, via de doorsteek Groenestraat, de Hernenseweg oprijdt;
- om bovenstaande reden voor de doorsteek een geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in te stellen, met uitzondering van tractoren die sneller mogen rijden dan 25 km/h;
- gemeente Wijchen als wegbeheerder verantwoordelijk is voor de inrichting en vormgeving van de Hernenseweg tussen de Randweg Noord en afrit A326;
- de belangen in de voorgaande overwegingen tegen elkaar zijn afgewogen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994:
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

- I. De status autoweg op de Hernenseweg, tussen de doorsteek naar de Groenestraat en de afrit A326 op te heffen door het verwijderen van de borden G03 (autoweg) uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- II. Een maximum snelheid van 70 km/h in te stellen voor de Hernenseweg tussen de bebouwde komgrens en de oprit A326 door het plaatsen van bord A01-70 (maximum snelheid 70 km/h) uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- III. Een verbod in te stellen voor landbouwverkeer voor tussen de bebouwde komgrens en de oprit A326 door het plaatsen van bord C09 (gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) met onderbord OB55 (uitgezonderd tractoren die sneller mogen rijden dan 25 km/h) uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
- IV. Een verbod in te stellen voor landbouwverkeer voor de doorsteek Groenestraat richting Hernenseweg door het plaatsen van bord C09 (gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) met onderbord OB55 (uitgezonderd tractoren die sneller mogen rijden dan 25 km/h) uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
- V. De bovengenoemd maatregelen op tekening 1797 staan aangegeven vast te stellen.
- VI. Alle vorige verkeersbesluiten, die met dit verkeersbesluit conflicteren, in te trekken.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Jan Rouw

beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 25 februari 2025

Bijlage 1: Situatietekening Hernenseweg (beheersgebied gemeente Wijchen) in Wijchen.

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: Bezwaarschriftbijsluit

Bezwaar

U heeft zes weken de tijd om bezwaar te maken. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit: dat is de dag ná de datum waarop het besluit is verzonden, of de dag ná de datum waarop het besluit is gepubliceerd. Uw bezwaar moet vóór het einde van de termijn bij ons binnen zijn.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis van de Gemeente bij de balie van het Omgevingsloket, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Ook is het mogelijk om het verkeersbesluit digitaal te raadplegen. Klik hiervoor op de volgende link: [Zoeken in alle documenten | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, centrale balie in Druten (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team GEO informatie

