

Nummer: 884221

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 10 januari 2025, ingekomen op 10 januari 2025 geregistreerd onder zaaknummer 0652865801.

Van: Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf B.V.
Damweg 50
4905 BS te Oosterhout

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Operationeel Nautisch Beleid Waterschap Brabantse Delta;
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het uitvoeren van waterhuishoudkundige werkzaamheden, bestaande uit het:
 - tijdelijk afmeren van een ponton en vaartuig in de vaarweg Mark en Dintel;
 - aanbrengen van tijdelijke verkeerstekens langs de vaarweg Mark en Dintel;
 - overschrijden van de toegestane afmetingen scheepvaartklasse;in verband met het uitvoeren van OOO-benaderings- en baggerwerkzaamheden in a-water/vaarweg Mark en Dintel in de periode van 5 mei 2025 tot en met 31 december 2025.
2. Deze aanvraag betreft deeltraject F en G (van brug A16 tot Haven van Oudenbosch) in het kader van het project "Inhaalslag baggeren vaarwegen". Het totale project loopt tot einde zomer 2026.
3. Rivier de Mark en Dintel, van brug A16 (km 9,3) tot Haven van Oudenbosch (km 24,0) (riviervak II en riviervak III) is een vaarweg waar gecombineerd beroeps- en recreatievaart is toegestaan.
4. Voor de voorgenomen werkzaamheden is informeren, regelen en begeleiden van het scheepvaartverkeer noodzakelijk.
5. Voor het afmeren van een ponton en het aanbrengen van verkeerstekens in het a-water heeft het waterschap een separaat besluit genomen op grond van de Omgevingswet, met besluitnummer 887027.
6. Voor het overschrijden van de toegestane afmetingen scheepvaartklasse Mark-Vlietkanaal zal het waterschap een separaat besluit nemen op grond van de Scheepvaartverkeerswet.

Scheepvaartverkeerswet

7. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
8. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

9. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
10. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
11. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.

12. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de vergunning verlening.
13. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.
14. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Nautische overwegingen

15. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement vergunningplichtig zijn.
16. Het waterschap is bevoegd gezag/vaarwegbeheerder van vaarweg Mark en Dintel en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
17. In opdracht van het waterschap moet deeltraject F en G tussen brug A16 en Haven van Oudenbosch in vaarweg Mark en Dintel worden onderzocht en gebaggerd in de periode van 5 mei 2025 tot en met 31 december 2025.
18. De aanvrager verzoekt om daarvoor tijdelijk een ponton en beunschip in de vaarweg Mark en Dintel af te meren op het traject tussen brug A16 (km 9,3) en Haven van Oudenbosch (km 24,0).
19. Het ponton Beveroord met Europeannummer 02335056, (lengte 32,66 meter, breedte 9,76 meter, diepgang 1,20 meter) voldoet in combinatie met een daarlangs liggend beunschip (waarbij de totale breedte circa 20 meter bedraagt) niet aan de maximaal toegestane afmetingen van vaartuigen op riviervakken II en III.
20. De aanvrager heeft informatie aangeleverd waarin de werkzaamheden en de te nemen maatregelen zijn uitgewerkt.
21. Tijdens de OOO-benaderings- en baggerwerkzaamheden is sprake van mogelijk hinder voor het scheepvaartverkeer op deze vaarweg.
22. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande hinder voor het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opge maakt.

Toetsing vaarwegen

23. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgdte procedure

24. De voorbereiding van deze vergunning op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Conclusie

25. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
26. Vaartuigen hebben de mogelijkheid om tijdens de werkzaamheden het afgemeerde ponton en beunschip te passeren zodat de langs vaarweg Mark en Dintel gevestigde bedrijven en (jacht)havens te allen tijde bereikbaar blijven.
27. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg Mark en Dintel voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
28. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
29. Tegen het verlenen van de vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf B.V., Damweg 50, 4905 BS te Oosterhout en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- tijdelijk afmeren van een ponton en een beunschip in de vaarweg Mark en Dintel (riviervak II en riviervak III), tussen brug A16 (km 9,3) en Haven van Oudenbosch (km 24,0);
- langs de vaarweg Mark en Dintel (riviervak II en riviervak III) tussen brug A16 en Haven van Oudenbosch aanbrengen, hebben en na uitvoering weer verwijderen van de scheepvaarttekens:
 - B.8 (bord "Verplichting bijzonder op te letten");

- C.3 (bord "Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater");
- E.11 (bord "Einde van een verbod of einde van een beperking");
- F.3 (onderbord met tekst "Baggerwerkzaamheden");

allen in kader van het project "Inhaalslag baggeren vaarwegen, deeltraject F en G" in de periode 5 mei 2025 tot en met 31 december 2025;

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en bepalingen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekeningen met nummers: 865801-A en 865801-B en rapport: 865801-C.

2. Melding aanvang en einde werkzaamheden

- 2.1. Ten minste vijf werkdagen vóór de start van de uitvoering van het werk/de activiteit wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden.
- 2.2. De werkzaamheden/activiteiten waarvoor vergunning is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden/activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze vergunning.
- 2.3. Uiterlijk vijf werkdagen nadat het werk/de activiteit is uitgevoerd wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/eindewerkzaamheden.

3. Toezicht

- 3.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

4. Wijzigingen

- 4.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

5. Calamiteiten

- 5.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

II Bijzondere voorschriften

6. Werkzaamheden in/op vaarweg Mark en Dintel

- 6.1. De werkzaamheden worden uitgevoerd in/op de vaarweg Mark en Dintel op het traject zoals dit staat weer gegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 865801-B.
- 6.2. De werkzaamheden vinden plaats in de periode van 5 mei 2025 tot en met 31 december 2025.

7. Aanbrengen scheepvaartverkeerstekens

- 7.1. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen, hebben en verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR).
- 7.2. In verband met de werkzaamheden moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden worden geplaatst:
 - B.8 (bord "Verplichting bijzonder op te letten");
 - C.3 (bord "Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater");
 - E.11 (bord "Einde van een verbod of einde van een beperking");
 - F.3 (onderbord met tekst "Baggerwerkzaamheden").
- 7.3. De uitvoering en afmetingen van de aan te brengen borden moet voldoen aan de "Richtlijnen scheepvaarttekens 2023" (RST 2023).

- 7.4. De borden moeten langs de vaarweg worden geplaatst langs het traject waar de werkzaamheden worden uitgevoerd op de locaties zoals deze staan aangegeven in de bijlage met kenmerk 865801-B.
- 7.5. De exacte locatie van de borden dient in overleg met het waterschap te worden bepaald.
- 7.6. Alle borden moeten direct na afloop van de werkzaamheden van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.

8. Begeleiding scheepvaart

- 8.1. Alle overige vaarweggebruikers moeten het traject waar de benaderings- en baggerwerkzaamheden plaatsvinden veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.
- 8.2. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.

9. Tijdelijk afmeren ponton en vaartuig in vaarweg Mark en Dintel

- 9.1. De ponton wordt - door middel van spudpalen - afgemeerd in de Mark en Dintel op het traject zoals dit traject staat weer gegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 865801-A.
- 9.2. Door het afmeren van de ponton mag geen schade aan oever of talud ontstaan.
- 9.3. Tijdens het afmeren van de ponton met een daarlangs liggend beunschip moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.
- 9.4. Ten tijde van de baggerwerkzaamheden mag naast ponton "Beveroord" maximaal één vaartuig (beunschip) afgemeerd liggen ten behoeve van de afvoer van bagger.
- 9.5. Onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden moet de ponton worden verplaatst naar een locatie buiten het vaarwater.
- 9.6. De afgemeerde ponton moet van zonsondergang tot zonsopkomst worden verlicht door twee witte rondom schijnende lichten die op zodanige hoogte worden aangebracht dat deze het best zichtbaar zijn voor overige vaarweggebruikers, conform bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement.

10. Contactpersoon

- 10.1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: vergunningen@brabantsedelta.nl, onder vermelding van zaaknummer (zaak 0652865801, besluit 884221).

Breda, 11 maart 2025
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

- Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:
- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een

bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.