

Onderwerp

Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Beuningen,

t.a.v. Dhr K. Knippenberg

Organisatieonderdeel

Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Behandeld door

M.C.J.M. van Mourik

Functie

Verkeersadviseur

Telefoon

0900-8844

E-mail

Marcel.van.mourik@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum

22 januari 2025

Bijlage(n)

Concept Verkeersbesluit

Pagina

1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

I. Het instellen van snelheidsregimes van 30km/h op de Balmerd, Tempelstraat, Thorbeckeplein en Tinnegieter in Beuningen. Dit door de plaatsing van verkeersborden A1(30zb) en A2(30ze) uit bijlage I van het RVV 1990;

II. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart;

III. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;

IV. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Opmerking;

Enkel het plaatsen van Bord A1-30 is volgens duurzaam veilig niet voldoende. Ook de weginrichting waaronder duidelijke overgang van 50 naar 30km wegen moeten goed zijn ingericht zoals met poort/uitconstructie. De in te stellen maximum snelheid, in dit geval 30 km/h, dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving. Mocht na verloop van tijd blijken dat gereden snelheden niet overeenkomen met vorenstaande, zullen aanvullende snelheid remmende maatregelen genomen dienen te worden.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,
M. van Mourik

Verkeersadviseur

Gemeente Beuningen – Verkeersbesluit 30km-zones de Balmerd, Tempelstraat, Thorbeckeplein en Tinnegieter Beuningen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om:

Een snelheidsverlaging tot 30km/u in te stellen op de Balmerd, Tempelstraat, Thorbeckeplein en Tinnegieter in Beuningen. Deze wegen/pleinen behoren eenzijdig al tot 30km-zones, maar in de praktijk is die zone nog niet sluitend. Om de 30km-zones sluitend te maken worden extra zoneborden 30km/u geplaatst (begin en einde) e.e.a. zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende kaart.

Motivering

In het dorp Beuningen zijn enkele 30km-zones momenteel niet sluitend voor alle categorieën verkeersdeelnemers. Bromfietzers kunnen vanaf 50km-wegen (waar hun maximumsnelheid 45km/u is) via met bebording aangeduide paden, of vrije doorgang, in 30km-zones terecht komen zonder daarvoor die maximumsnelheden op borden te zien. Daardoor is juridisch gezien in deze gehele 30km-zones niet te handhaven op bromfietzers die 45km/u in deze 30km-zones rijden. Dit levert gevaar en hinder op. Door de 30km-zones met de juiste verkeersbebording juridisch sluitend te maken, heffen we dit gevaar en de onwenselijke situaties op.

Om hinder voor andere gebruikers op de paden en aansluitende terreinen zoveel mogelijk te voorkomen, plaatsen we de nieuwe (begin- en einde) zoneborden zo dichtbij mogelijk bij de 50km-wegen. Op de parkeerterreinen is veel uitwisseling van (langzaam) verkeer, oversteken en verblijven en is het sowieso ongewenst om 50km/h als maximumsnelheid in stand te laten. Vrijwel overal liggen de rijsnelheden hier al laag, blijkt uit geregistreerde verkeersdata.

Belangenafweging

Er zijn geen belanghebbenden die onevenredig worden benadeeld door het instellen van deze snelheidsverlagingen. Bovendien zijn er meldingen bekend van hardrijdende bromfietzers in het centrum- en de woongebieden en dragen we bij aan het inperken van deze hinder. We wegen het belang van een veilig (en juridisch eenduidig) gebruik van de weg en het voorkomen van hinder, dan het in stand laten van de huidige regimes op deze weggedeelten.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, motivering en belangenafweging besluit het college van burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van snelheidsregimes van 30km/h op de Balmerd, Tempelstraat, Thorbeckeplein en Tinnegieter in Beuningen. Dit door de plaatsing van verkeersborden A1(30zb) en A2(30ze) uit bijlage I van het RVV 1990;
2. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart;
3. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Björna Peeters

Manager Beleid en Ontwikkeling

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet als papieren versie ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Verkeersbesluit 30km-zones de Balmerd, Tempelstraat, Thorbeckeplein en Tinnegieter Beuningen – kaart**

