

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00279VKZ24
Aantal bijlagen

Datum
20 januari 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

verkeersbesluit: Te realiseren rotonde Duinstraat, Prins Willemstraat, Scheveningseweg en Badhuisstraat.
(Te realiseren rotonde Duinstraat, Prins Willemstraat, Scheveningseweg en Badhuisstraat.)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 2 december 2024 ingekomen verzoek van de [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen in verband met het realiseren van een rotonde ter hoogte van de Duinstraat, Prins Willemstraat, Scheveningseweg en Badhuisstraat.

gelezen de op XXXXX ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk /XXXXX;

overwegende,

dat dit ontwerp voortvloeit uit de vastgestelde Kadernota Straten, Wegen en Lanen (5 maart 2015, RIS 280303) en het Uitvoeringsprogramma I van de Kadernota Straten, Wegen en Lanen, door de raad vastgesteld op 20 februari 2017 (RIS296333);

dat derhalve diverse verkeersmaatregelen moeten worden getroffen, te weten het instellen van een verplichte rijrichting op de rotonde, het instellen van een voorrangsregeling waarbij het verkeer rijdende op de rotonde voorrang heeft en het aanbrengen van enkele voetgangers-oversteekplaatsen bij de rotonde;

dat de spoorvervanging op lijn 1 hierin wordt meegenomen, welke voortvloeit uit het besluit Spoorvervanging Tramlijn 1 (15 februari 2018, RIS 298767);

dat een kruispunt uitgevoerd als rotonde minder conflictpunten kent dan een conventioneel kruispunt;

dat de rotonde met een tweelichtsinstallatie wordt uitgevoerd en hiermee prioriteit gegeven kan worden aan tramverkeer;

dat de Duinstraat geen onderdeel uitmaakt van een exploitatienetwerk maar enkel fungeert als bijsturingsnetwerk;

dat de gehandicaptenparkeerplaatsen algemeen zijn en gelinkt aan de publieke voorzieningen in de omgeving;

dat de voetgangersoversteekplaats buiten de rotonde wordt geplaatst en hiermee als zelfstandige voetgangersoversteekplaats fungeert;

dat de rotonde wordt voorzien van een vrij liggend fietspad;

dat de begraafplaats aan de Duinstraat is gelegen en met een uitritconstructie wordt ontsloten;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. Door het plaatsen van bord volgens model D01 (rotonde) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaand locatie een rotonde te realiseren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
Duinstraat, Prins Willemstraat, Scheveningseweg en Badhuisstraat.
- II. Door het plaatsen van bord volgens model D02 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aan geeft) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaand locatie een verplichte zijde om te passeren in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
Scheveningseweg, nabij de aan te leggen rotonde.
- III. Door het plaatsen van bord volgens model E06 (gehandicaptenparkeerplaats) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaand locatie een parkeervoorziening voor mindervaliden te realiseren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
Scheveningseweg, nabij stadsdeelkantoor gemeente Den Haag.
- IV. Door het plaatsen van bord volgens model L02 en zebramarkering (voetgangersoversteekplaats) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaand locatie een voetgangersoversteekplaats te realiseren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
Te realiseren rotonde Duinstraat, Prins Willemstraat, Scheveningseweg en Badhuisstraat.
- V. Door het plaatsen van bord volgens model G11 (verplicht fietspad) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaand locatie een fietspad te realiseren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.

Te realiseren rotonde Duinstraat, Prins Willemstraat, Scheveningseweg en Badhuisstraat.

- VI. Door het plaatsen van bord volgens model B6 en (voorrangsregeling) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en haaietandmarkering zoals staat in artikel 80 RVV 1990 op onderstaand locatie een voorrangsregeling in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.

Te realiseren rotonde Duinstraat, Prins Willemstraat, Scheveningseweg en Badhuisstraat.

- VII. Door het plaatsen van bord volgens model A01-30ZB en A02-30-ze (begin en einde zone-30) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaand locatie een maximaal toegestane snelheid in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.

Parallel Scheveningseweg nabij de te realiseren rotonde Duinstraat, Prins Willemstraat, Scheveningseweg en Badhuisstraat.

- VIII. Door het verwijderen van bord volgens model B01, D02, E01 en E06 (voorrangsweg, verplichte zijde passeren, parkeerverbod en gehandicaptenparkeerplaats) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaand locatie in te trekken in verband met de te realiseren rotonde, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.

Te realiseren rotonde Duinstraat, Prins Willemstraat, Scheveningseweg en Badhuisstraat.

- IX. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- X. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;