



Onderwerp: Tunnelweg; inhaalverbod (aanvulling)

Kenmerk: D252046437

Nijmegen,
25 februari 2025

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen tussen de Nassausingel en de Marialaan de Tunnelweg bevindt;

dat de verbinding van de Tunnelweg tussen beide straten onder de spoorlijnen van Station Nijmegen (Nijmegen Centraal) doorloopt;

dat er momenteel wordt gewerkt aan de bouw van een nieuwe ingang van het station aan de westzijde ter hoogte van het oude UWV-gebouw;

dat in verband met deze werkzaamheden bij besluit van 27 januari 2025 nr. D250105913 tijdelijke verkeersmaatregelen zijn getroffen om de (bouw)werkzaamheden in dit deel van het stationsgebied op een veilige en efficiënte manier kunnen worden uitgevoerd en er bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden;

dat er een nieuwe tijdelijke fietsenstalling wordt aangelegd in de meest zuidelijke tunnelbuis van de Tunnelweg;

dat in verband daarmee de rijrichting stadinwaarts is opgeschoven en deze samen met de rijrichting staduitwaarts in de naastgelegen tunnelbuis is ondergebracht;

dat hiertoe het aantal rijstroken voor gemotoriseerd verkeer op een deel van de Tunnelweg terug is gegaan van 2x2 naar 2x1;

dat de verkeersmaatregelen verder bestaan uit het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur, een geslotenverklaring voor voertuigen breder dan 3 meter en het verplaatsen van en bushalte in stadinwaartse richting;

dat is vastgesteld dat het gewenst is om op de rijstroken stadinwaarts en staduitwaarts die op de Tunnelweg naast elkaar liggen een inhaalverbod in te stellen;

dat er tussen beide rijstroken een doorgetrokken streep is aangebracht, maar deze nog niet is benoemd in het eerder aangehaalde verkeersbesluit;

dat middels dit verkeersbesluit wordt bekrachtigd dat er op dit weggedeelte een inhaalverbod geldt;

dat daartoe verkeersbesluit Tunnelweg; verleggen rijstroken, 30 km/uur, bushalte d.d. 27 januari 2025 nr. D250105913 zodanig wordt aangevuld dat op het gedeelte van de Tunnelweg tussen de aansluiting Burg. Hustinxstraat (oostzijde tunnel) en het punt ca. 50 meter ten westen van de tunnel in de Tunnelweg een inhaalverbod wordt ingesteld;

dat met deze aanvulling wordt beoogd dat de (bouw)werkzaamheden in dit deel van het stationsgebied op een veilige en efficiënte manier kunnen worden uitgevoerd;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige uitvoering van de werkzaamheden, aan een veilige afwikkeling van het (werk)verkeer en aan het behouden van voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen, dan aan het achterwege laten van de verkeersmaatregelen op de betreffende weggedeelten;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

tot 31 december 2027, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden,

Verkeersbesluit Tunnelweg; verleggen rijstroken, 30 km/uur, bushalte d.d. 27 januari 2025 nr. D250105913 zodanig aan te vullen dat:

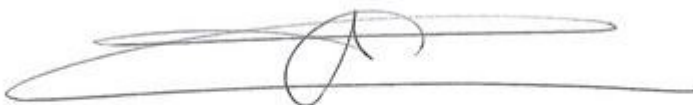
- door het aanbrengen van een doorgetrokken asstreep als bedoeld in artikel 76 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een inhaalverbod wordt ingesteld op het gedeelte van de Tunnelweg tussen de aansluiting Burg. Hustinxstraat (oostzijde tunnel) en het punt ca. 50 meter ten westen van de tunnel in de Tunnelweg;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 25-02-2025

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

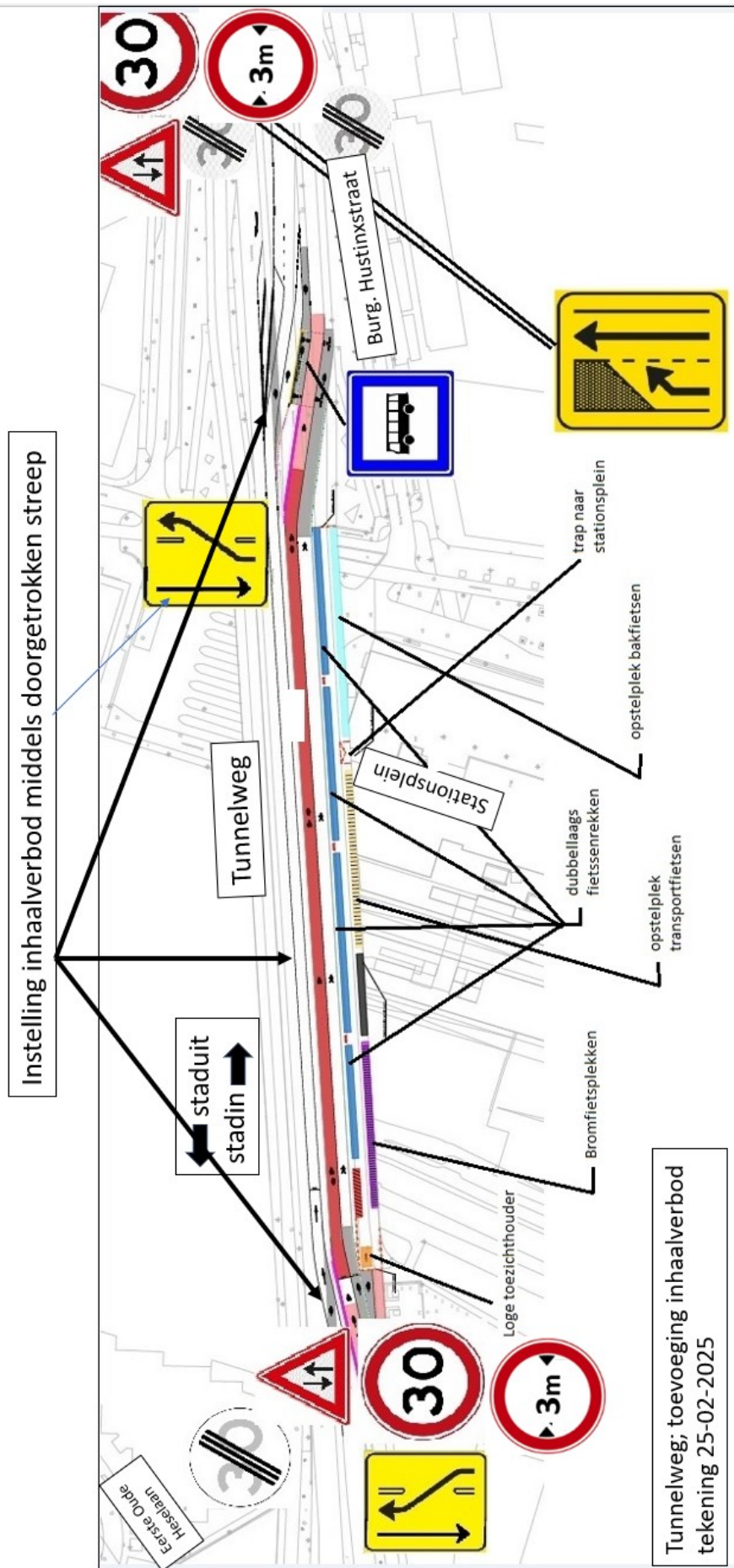
Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen,

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft tot 31 december 2027, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden, Verkeersbesluit Tunnelweg; verleggen rijstroken, 30 km/uur, bushalte d.d. 27 januari 2025 nr. D250105913 zodanig aan te vullen dat:
-door het aanbrengen van een doorgetrokken asstreep als bedoeld in artikel 76 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een inhaalverbod wordt ingesteld op het gedeelte van de Tunnelweg tussen de aansluiting Burg. Hustinxstraat (oostzijde tunnel) en het punt ca. 50 meter ten westen van de tunnel in de Tunnelweg;

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 25-02-2025

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Datum
25 februari 2025

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Namens de korpschef,

Pagina
1

Inspecteur van politie,


Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres:
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »