

Aan Waterschap Brabantse Delta

Van

Kopie

Onderwerp

Kenmerk 816-vaarwegmanagement-MKK HK

Revisie 2.0

Datum 10-01-25

Vaarwegmanagement Inhaalslag Vaarwegen Brabantse Delta

Meekoppelkans Havenkanaal Oudenbosch

In opdracht van de gemeente Halderberg (als meekoppelkans onder het contract Inhaalslag Vaarwegen van Waterschap Brabantse delta) worden in het havenkanaal te Oudenbosch onderhoudsbaggerwerkzaamheden uitgevoerd.

De baggerslocatie Havenkanaal Oudenbosch is vanwege beperkte diepgang enkel bereikbaar met kleine schepen/duwbakjes. De baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd met kraanschip Emeraldis. De baggerspecie wordt het havenkanaal uitgevaren door duwboot Dolfijn (of vergelijkbaar) met de duwbakken Dommeloord en Almoord.

De bagger- en overslaglocatie zijn weergegeven op onderstaande figuren:



Figuur 1a: overzicht baggerlocatie

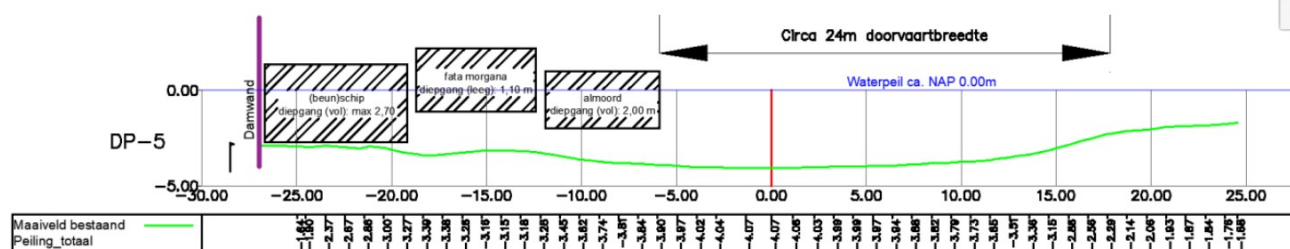


Figuur 1b: overslaglocatie

IN overleg met het waterschap zal de baggerspecie niet op de kruising met de Mark/Dintel worden overgeslagen, maar op aan de kade van waterschap Brabantse Delta. De baggerspecie wordt overgeslagen in een beunschip door middel van kraanschip Fata Morgana (of vergelijkbaar). Op onderstaande figuren is de inrichting van de overslagsituatie weergegeven in een bovenaanzicht en een dwarsprofiel.



Figuur 2: overzicht overslaglocatie



Figuur 3: dwarsprofiel overslaglocatie

Hinder overige scheepsvaart

De overslagwerkzaamheden zijn dusdanig gesitueerd dat er tijdens de werkzaamheden voor het overige scheepvaart zo min mogelijk overlast wordt veroorzaakt. Het beunship kan dusdanig gepositioneerd worden dat de overige scheepvaart te allen tijde de overslagwerkzaamheden veilig kan passeren (24 meter doorvaartbreedte).

Vanwege de beperkte breedte van de Mark/Dintel is het echter slechts mogelijk dat 1 vaartuig gelijktijdig kan passeren. Aangezien de Mark-Vlietkanaal een relatief rustige vaarroute is, is het onwaarschijnlijk dat er ernstige hinder voor de overige scheepvaart ontstaat. Wel zal er om de overslagwerkzaamheden heen gemanoeuvred moeten worden en mogelijk ook snelheid moeten worden geminderd.

De schepen zullen s 'nachts niet in de vaarweg (Mark/Dintel) afmeren. Deze overnachtingen op daarvoor aangewezen plekken.

Overslagwerkzaamheden en voorkomen van mors

De over te slagen baggerspecie betreft klasse B en mag op basis van de PFAS-concentraties ook verspreid worden in hetzelfde oppervlaktewater. Tijdens de overslag werkzaamheden zullen de schepen tegen elkaar aangelegd zijn, zodat mors in het oppervlaktewater tot een minimum beperkt zal blijven. Het beunschip zal in de vaarweg gelegen zijn. Het kraanschip en de duwbak zullen in nog in het havenkanaal gelegen zijn.

In te zetten schepen ten behoeve van transport

De vrijkomende baggerspecie wordt met binnenvaartschepen afgevoerd. Er worden enkel schepen ingezet welke voldoen aan de maximale afmetingen zoals voorgeschreven op de "Overzichtskaart vaarwegen" van Waterschap Brabantse Delta (versie 0.1, d.d. 28-06-24):

Mark en Dintel Riviervak IV		
Sch.Klasse	CEMT Va	
Lengte	86 m	
Breedte	9.60 m	
Diepgang	2.70 m	
Hoogte	7.00 m	
V	6 / 9	

Communicatie en afstemming

Het baggermaterieel wat bestaat uit een baggerponton en binnenvaartschepen zullen voorzien zijn van AIS(GPS) hiermee wordt de zichtbaarheid vergroot. Daarnaast zijn het baggerponton en binnenvaartschepen uitgerust met een marifoon voor communicatie naar de overige scheepvaart. De binnenvaartschepen zijn aanvullend voorzien van een radar.

Voorafgaande aan de werkzaamheden en direct na beëindiging van de werkzaamheden zal dit telefonisch bij bedieningscentrale Dintelsas worden doorgegeven.

Bedieningscentrale Dintelsas - Telefoon 0168-412346

Wanneer er baggerwerkzaamheden nabij bedrijven, sluizen of een haven worden verricht zal dit vooraf door de omgevingsmanager van ON/OG worden gecommuniceerd. Waar nodig zal tijdens de uitvoering aanvullend contact worden onderhouden met de uitvoerder.

Overige aandachtspunten

Voorafgaand en van het deeltraject zal scheepvaartbebording worden geplaatst waarmee het overige vaarwegverkeer wordt gewaarschuwd dat er werkzaamheden uitgevoerd worden dat de vaarwegbreedte beperkt is. Onderstaande bebording zal geplaatst worden:

Voorafgaand aan werkzaamheden:



(met onderbebording "werkzaamheden")

Na de werkzaamheden:



Buiten werktijden wordt het baggerponton zoveel mogelijk naar de oever neergelegd, zodat er altijd voldoende ruimte aanwezig is voor passerende scheepvaart. Binnenvaartschepen zijn alleen tijdens de werkzaamheden op de loslocatie naast de losvoorziening. Buiten de werktijden wachten en/of verblijven de binnenvaartschepen altijd op de reguliere wachtplaatsen.

Bij zicht kleiner dan 500 meter worden er geen werkzaamheden uitgevoerd.