

Van: [REDACTED] (Adecs Airinfra Consultants BV) <[REDACTED]@airinfra.eu>
Verzonden: woensdag 13 november 2024 10:34
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Procedure Luchthavenregeling (LHR) voor helikopterluchthaven Van de Steeg in Barneveld
Bijlagen: rapport.pdf

Dag [REDACTED],

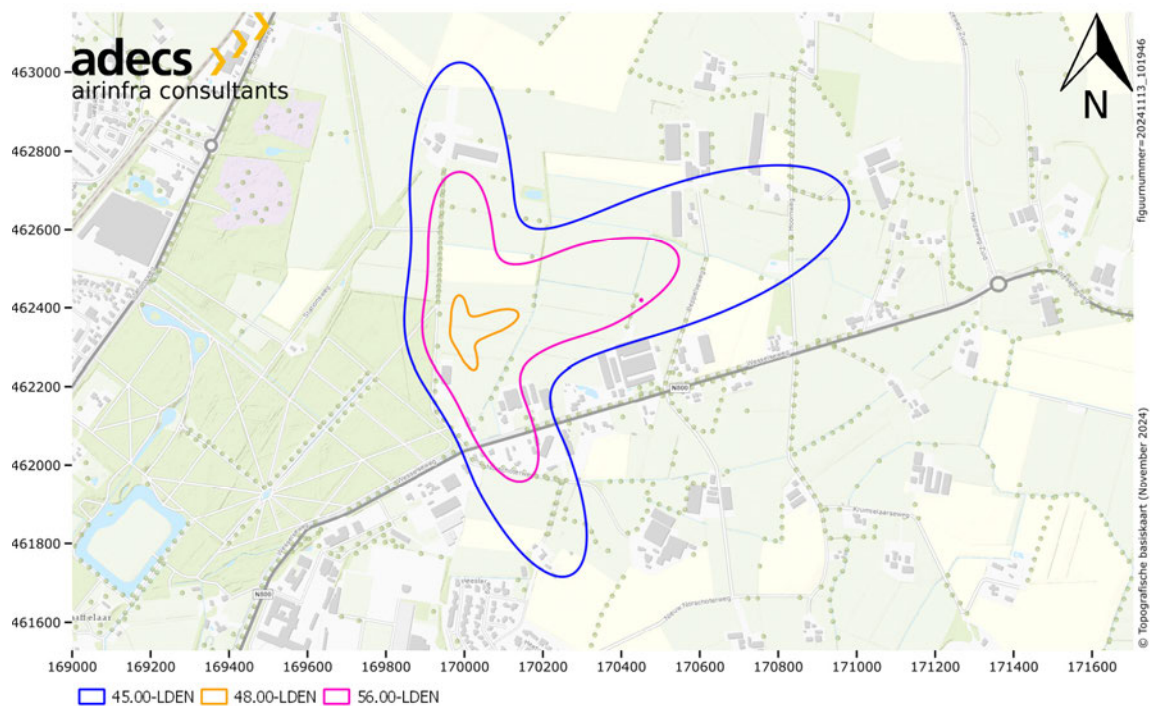
Allereerst mijn excuses voor de vertraging. Wegens drukte is het mij niet gelukt het zoals afgesproken afgelopen vrijdag op te leveren. Ik had natuurlijk op tijd moeten communiceren naar u dat dit niet ging lukken.

Wat betreft de controle: Ik heb zoals besproken de geluidberekening en EV-berekening gerepliceerd. Daarin heb ik geen grote fouten of vreemde dingen gevonden. Wel denk ik één inconsistentie in de rapportage gevonden te hebben. Er wordt in tabel 3.1 toegelicht hoe de sectoren zijn ingedeeld waarop gevlogen wordt (zie hieronder):

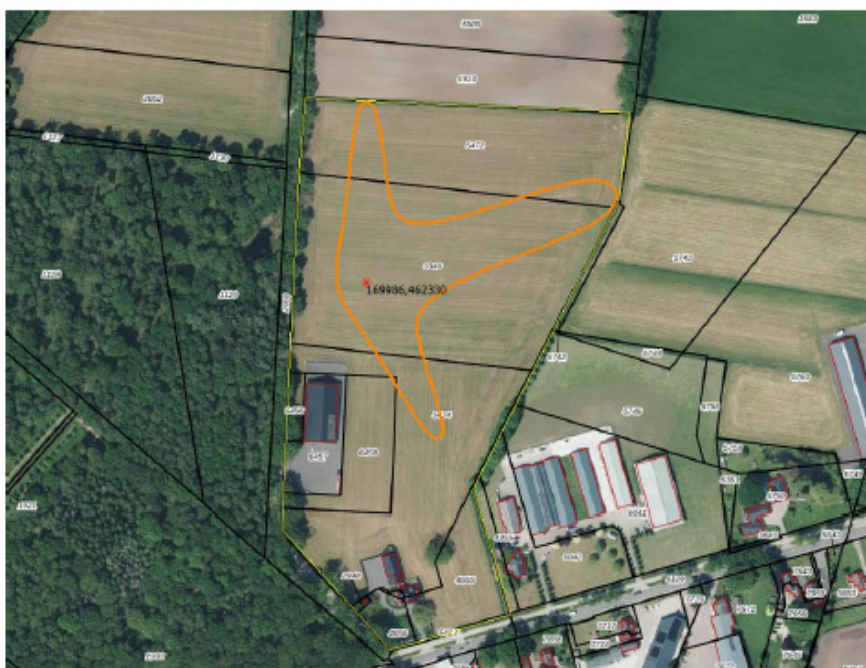
t3.1 EC120 – richting met bijbehorende aantallen starts en landingen in aantallen

Richting	Sector	Aantal starts	Aantal landingen
<u>Startrichting</u>			
Noord	340 – 20 graden	103	
Noord-oost	50 – 90 graden	172	
Zuid-oost	135 – 175 graden	100	
<u>Landingsrichting</u>			
Zuid	160 – 200 graden		103
Zuid-west	230 – 270 graden		172
Noord-west	315 – 355 graden		100
<u>Totaal</u>		<u>375</u>	<u>375</u>

Ik heb deze beschrijving overgenomen in mijn berekening, en mijn resulterende contouren zien er net wat anders uit dan in de rapportage van Peutz:



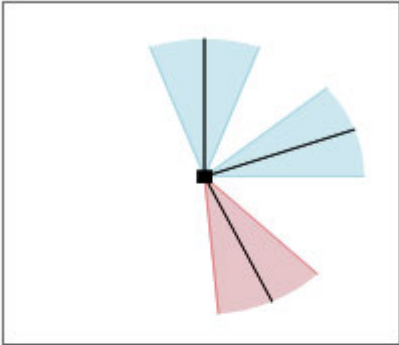
f5.1 Contour 56 dB



Hierboven zijn links mijn resultaten (de binnenste contour is 56 dB en zou dus gelijk moeten zijn aan de gerapporteerde contour van Peutz). Hier is te zien dat mijn contour iets stomper is, en die van Peutz iets scherper/uitgerechter. Mijn vermoeden is dat dit ligt aan hoe we de sectoren hebben ingevuld in het Lden Tool rekenprogramma (zie hieronder):

Helihaven Helihaven Barneveld instellingen

Basisgegevens
Vliegrichtingen



Richting	Spreiding	Start/Landing
0	40	Start
70	40	Start
155	40	Start
180	40	Landing
250	40	Landing
335	40	Landing

Eigenschappen

Vliegrichting (graden)
335

Spreidingshoek (graden)
40

☐ Start

☐ Start (rearward take-off)

☒ Landing

Sluiten

Op basis van de informatie in tabel 3.1 heb ik het zo ingevuld: een spreiding van 40 graden per sector. Mijn vermoeden is dat Peutz hier 20 graden heeft ingevuld, en ervanuit is gegaan dat dit 20 graden aan beide kanten betreft. Dat zou de scherpere contour van hen verklaren ten opzichte van mijn resultaat.

De reden dat ik dit een inconsistentie noem is omdat ik niet met zekerheid kan zeggen welke spreidingshoek correct is voor deze situatie. Het is niet ongehoord om 20 graden te nemen, alleen komt dat dus niet overeen met hoe er gerapporteerd is. Voor de volledigheid is de berekeningsrapportage vanuit Lden Tool ook bijgevoegd aan deze e-mail. Zoals u ook kunt zien in de figuur heb ik ook de 45 dB(A) contour meegenomen in de berekening.

Wat betreft Externe Veiligheid (EV), deze berekening heb ik ook nagelopen, hierin heb ik ten opzichte van de rapportage van Peutz geen bijzonderheden gevonden. Een weergave van de 1E-6 PR-contour is hieronder te zien:



Dit resultaat bevestigt de conclusie van Peutz dat de contour niet buiten het terrein uitkomt.

Tenslotte werd er ook nog een stukje taxi-bewegingen behandeld in de rapportage, deze heb ik helaas niet kunnen controleren met Lden Tool. Echter lijkt de impact hiervan vrij verwaarloosbaar ten opzichte van de daadwerkelijke vluchten.

Mocht u nog willen bellen over deze uitkomsten, eventuele onduidelijkheden of ontbrekende aspecten, kan dat natuurlijk altijd! Ik ben te bereiken op 06 [REDACTED].

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

adecs >>>
airinfra consultants

e-mail: [REDACTED]@airinfra.eu

web: www.airinfra.eu

tel.: +31 [REDACTED]



Loire 196 | 2491 AM | Den Haag |
Castellum, gebouw A, 2^e etage | The Netherlands



Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 13:57

Aan: [REDACTED] (Adecs Airinfra Consultants BV)

Onderwerp: Procedure Luchthavenregeling (LHR) voor helikopterluchthaven Van de Steeg in Barneveld

Hallo [REDACTED]

Hierbij het rapport van Peutz: geluid en externe veiligheid ter controle.

Het betreft een nieuw initiatief voor een helikopterluchthaven Van der Steeg aan de Wesselseweg 23 in Barneveld.

De procedure die loopt betreft een luchthavenregeling.

Zoals we vanochtend hebben afgesproken kunnen wij de beoordeling uiterlijk 8 november verwachten.

Tevens zouden wij graag inzicht hebben in de ligging van de 45 Lden- geluidcontour.

Met vriendelijke groet,

Vergunningverlener luchtvaart

026 [REDACTED] | 06 [REDACTED] | [REDACTED]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen:

≡ provincie
Gelderland

Berekeningsrapportage

Versie 4.41

Project Informatie

Project: Controle Berekening Peutz 2-10-2024

Projecttype: Analysis

Lden rapporteren en update: 3.4.0.0107 Update 107

Berekeningsmodule: 3.0 build 20240131

Helihaven: EHBA

Beschrijving: Helihaven Barneveld

Hoogte heliplatform (t.o.v. maaiveld): 0.0 meter

Tijdsperiode Prognose: 1-1-2022 t/m 31-12-2022

Datum/tijd berekening: 13-11-2024 10:07:00

Netwerk

Ondergrens: 168730,461080

Bovengrens: 171230,463580

Maaswijdte: 10 meter

In berekening toegepaste Appendices

Prognose verkeer	Geldig vanaf	Invoerbestand	Appcombi invoer (base + ext)
Indeling		AirCat11	-
Groot + klein IFR		AppGH_v13.4	-
Helikopter		AppGH_v13.4	-
Klein VFR		App_v13.4	-

Tabel 1: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%	GRW
HH_1	170.079	462.364	-	58,01	-	-	0,00
HH_2	170.028	462.239	-	55,83	-	-	0,00
HH_3	169.986	462.430	-	56,07	-	-	0,00

(De berekende grenswaarden (MTG) komen niet altijd overeen met de gepubliceerde grenswaarden van het besluit.)

MTG = Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting

ZOG = Zich Ontwikkende Geluidbelasting

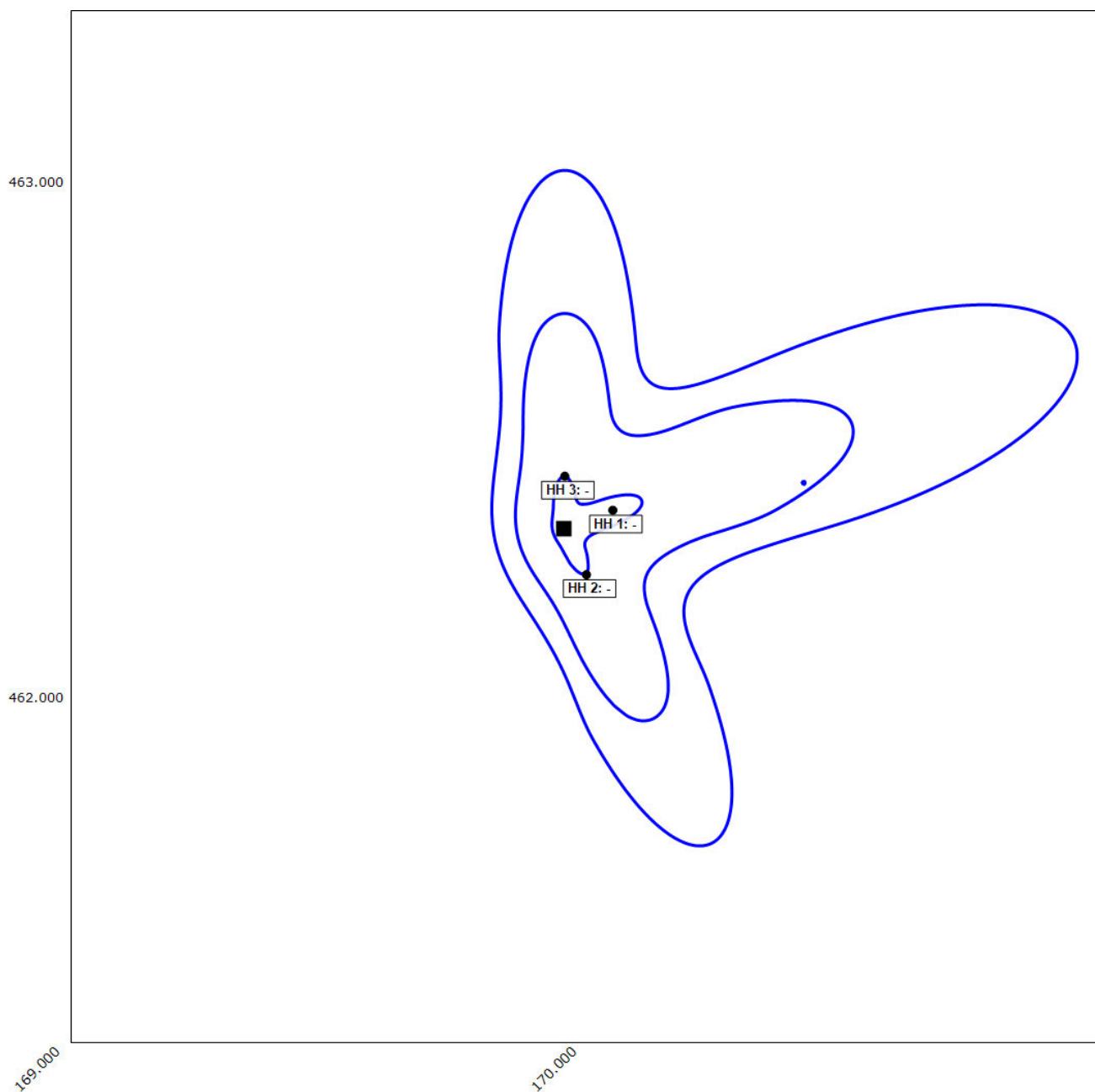
FGB = Feitelijke Geluidbelasting

% = Verhouding Hindersommen ZOG tov MTG

GRW = Grenswaarde volgens besluit

Tabel 1a: Ligging punten ten opzichte van box.

Deze tabel is alleen van toepassing op berekeningen waarbij radartracks worden gebruikt.
--



Controle Berekening Peutz 2-10-2024

Vliegveld: Helihaven Barneveld
 Type project: Analyseproject
 Prognose: 01-01-2022 - 31-12-2022
 Berekend: 10:07:00 13-11-2024

Contouren

- 45.00-LDEN 60.05 ha
- 48.00-LDEN 22.42 ha
- 56.00-LDEN 1.43 ha

Handhavingspunten

- Geen overschrijding
- Dreigende overschrijding
- Overschrijding
- Geen grenswaarde

Tabel 2: Aantallen per soort verkeer en per vliegtuigcategorie.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigcategorie	Actueel	Prognose	Totaal
Helikopter	010	0	900	900
Totaal		0	900	900

Tabel 3: Percentage bewegingen per soort verkeer per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Baan	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Helikopter	07	0,0	22,9	22,9
	16	0,0	13,3	13,3
	18	0,0	13,7	13,7
	25	0,0	22,9	22,9
	34	0,0	13,3	13,3
	36	0,0	13,7	13,7
Totaal		0,0	100,0	100,0

Tabel 3a: Percentage bewegingen, inclusief meteotoeslag, per soort verkeer per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 3b: Meteotoeslag per soort verkeer en per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 4: Aantal bewegingen per etmaalperiode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchttype	Actueel				Prognose				Totaal
		Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Helikopter	Landen	0	0	0	0	383	68	0	450	450
	Starten	0	0	0	0	383	68	0	450	450
Totaal		0	0	0	0	765	135	0	900	900

Tabel 5: Aantallen per soort verkeer en per vluchtsoortcode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchtsoortcode	Actueel	Prognose	Totaal
Helikopter	21 - Zakenvlucht	0	900	900
Totaal		0	900	900

Tabel 6: Overzicht verwerkte verkeersgegevens.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigtype	Actueel		Prognose		Totaal
		te verwerken	niet te verwerken*	te verwerken	niet te verwerken*	
Helikopter	Turbine	0	0	900	0	900
Totaal		0	0	900	0	900

Opmerking*: niet te verwerken verkeer wordt meegenomen in de correctiefactor, zie tabel 8.

Tabel 7: Verdeling over categorie-indelingsmethode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Indelingsmethode	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Helikopter	Appendices indeling	0,0	100,0	100,0
Totaal		0,0	100,0	100,0

Tabel 8: Verkeersaantallen voor bepalen correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Omschrijving	Actueel	Prognose	Totaal
Helikopter	In verkeer verwerkt	0	900	900
Totaal		0	900	900
Eindtotaal				900

Tabel 8a: Nadere informatie correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	In correctiefactor %	Bewegingen t.o.v. totaal %
Helikopter	0,0	0,0

Tabel 9: Aantal bewegingen quotum verkeer

Deze tabel is alleen van toepassing voor luchthavens waarvoor quotum definities zijn vastgelegd.

Tabel 9a: Nadere gegevens met bewegingen quotum verkeer (bij overschrijding).

Deze tabel is alleen van toepassing voor luchthavens waar quota gelden.

Tabel 10: Percentage actueel verkeer berekend met radartracks en modelroutes.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Tabel 11: Verdeling van starts per afstandsklasse (alleen berekend verkeer)

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Actueel				Prognose				Totaal
	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	
Helikopter	0	0	0	0	450	0	0	0	450
Totaal	0	0	0	0	450	0	0	0	450

Tabel 12: Overzicht verwerkte/niet-verwerkte bewegingen (alleen actueel verkeer).

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Tabel 12a: Vliegtuigen met onbekende typeaanduiding.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Tabel 12b: Traffic met onbekende baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Bijlage 1

Invoertabellen voor prognoseverkeer in analyseproject

Prognosebestand: prognose.dbf

Verkeersbeschrijving: traffic.dbf

Vliegtuigtypes: System/AirCat11.dbf

Luchthavens en Luchthavenafstanden: System/Airpor03.dbf

Vliegtuigregistraties: System/AirRegC3.dbf

Luchtvaartmaatschappijen: System/Airlin00.dbf

Vluchtsoortcodes: Data/FliCod00.dbf

Etmaalweegfactoren: System/Penalt00.dbf

Banen: Data/Runway00.dbf

SIDs: Data/SID_BA00.dbf

SID/STAR routenamen:

Vluchttypes voor quotum:

Militaire registraties: System/MilReg03.dbf

Handhavingspunten: Data/hh_00.dbf

Appendices

Appendices Versie: System/AppVer00.dbf

Verkeerscategorieën: Data/TRC_BA00.dbf

Vlucht Categorie Conversie: Data/FltCat00.dbf

Vlucht Procedures heli en groot: Data/OHG_BA02.dbf

Geluidcertificatie: System/Certif00.dbf

Klein Verkeer

Appendices Categorieën: Data/App_v13.4/CATDEF.dbf

Appendices Geluidscategorieën: Data/App_v13.4/CATNOISE.dbf

Appendices Procedures: Data/App_v13.4/PROFDEF.dbf

Appendices Procedure Stappen: Data/App_v13.4/PROFSTEP.dbf

Routes: Data/Routes/RouteS00.dbf

Routeverdeling: Data/PK_BA00.dbf

Heli verkeer

Appendices Categorieën: System/AppGH_v13.4/CATDEF.dbf

Appendices Geluidscategorieën: System/AppGH_v13.4/CATNOISE.dbf

Appendices Procedures: System/AppGH_v13.4/PROFDEF.dbf

Appendices Procedure Stappen: System/AppGH_v13.4/PROFSTEP.dbf

Routes: Data/Routes/RouteH00.dbf

Routeverdeling: Data/PH_BA00.dbf

Groot verkeer

Appendices Categorieën: System/AppGH_v13.4/CATDEF.dbf

Appendices Geluidscategorieën: System/AppGH_v13.4/CATNOISE.dbf

Appendices Procedures: System/AppGH_v13.4/PROFDEF.dbf

Appendices Procedure Stappen: System/AppGH_v13.4/PROFSTEP.dbf

Routes: Data/Routes/RouteS00.dbf
Routeverdeling: Data/PG_BA00.dbf

Bijlage 2

Deze bijlage is niet van toepassing voor dit project.