

# verkeersbesluit

Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland  
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

|           |                                                                                                                            |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Datum     | 6 maart 2025                                                                                                               |
| Nummer    | RWS-2025/4891                                                                                                              |
| Onderwerp | RWSZ2025-00001793, rivier de Maas,<br>Verkeersbesluit inzake het plaatsen van verkeerstekens<br>tussen km 182.2 en km 200. |

Avenue Ceramique 125  
6221 KV MAASTRICHT  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 4150  
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon  
M. Pleyers-Onnou  
T 06-51366062  
marjo.pleyers@rws.nl

Datum

## DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

### 1. AANHEF

Bij aanvraag van 30 januari 2025 heeft de heer B. Peeters van Boskalis Nederland B.V., Rosmolenweg 2, 3356 LK Papendrecht, een aanvraag ingediend voor het nemen van een besluit op grond van de Scheepvaartverkeerswet (hierna SVW) en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (hierna BABS) met betrekking tot het plaatsen van verkeerstekens van bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement (hierna Bpr) aan de linkerzijde en rechterzijde van de rivier de Maas tussen km 182.2 en km 200 voor de tijdelijke laad- en losvoorzieningen ten behoeve van de realisatie van het project Meanderende Maas.

Deze aanvraag is bij mijn dienst ontvangen op 30 januari 2025 en geregistreerd met het kenmerk RWSZ2025-00001793.

### 2. BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de SVW, het BABS en de Algemene wet bestuursrecht besluit ik

De volgende verkeerstekens, conform bijlage 7 van het Bpr te plaatsen en te behouden tot en met 12 juli 2030 aan de linker en rechterzijde van de rivier de Maas tussen km 182.2 en km 200:

- Verkeerstekens A.5: verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst;
- Verkeerstekens A..5.1. verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen in de meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord;
- Verkeerstekens A.7: verboden te meren aan de zijde waar het bord is geplaatst;
- Verkeerstekens A.9: verboden hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken;
- Verkeerstekens B.8: verplichting bijzonder op te letten;

De verkeerstekens worden geplaatst zoals aangegeven op “”, “maatregelen tijdelijke scheepvaartbebording Appeltern, Maasbommel West, Kop van Burgemeester Delenkanaal, Lelyzone de Waarden” alsmede het “Plan Vaarwegmanagement Fase 2 Meanderende Maas documentnummer 32858-PLN-01012”.

## OVERWEGINGEN EN VEREISTEN VAN BESLUIT

De rivier de Maas is een scheepvaartweg in beheer bij het Rijk en derhalve ben ik op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, onder a, ten 1<sup>o</sup> van de SVW bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Op grond van artikel 6 van de SVW wordt een verkeersteken dat een gebod of verbod dan wel de opheffing van een gebod of verbod aangeeft, niet aangebracht of verwijderd dan nadat het desbetreffende besluit door de zorg van het bevoegd gezag is bekendgemaakt.

Uit bijlage 7 van het Bpr blijkt dat de verkeersteken A.5, A.5.1, A.7, en A.9 verbodstekens zijn en het verkeersteken B.9 gebodsteken is zoals hiervoor bedoeld.

## BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Op de rivier de Maas tussen km 182.2 en km 200 worden ten behoeve van het project Meanderende Maas tijdelijk laad- en losvoorzieningen gerealiseerd tot 12 juli 2030. Buiten de werktijd mogen er geen schepen afmeren aan de laad- en losvoorzieningen, derhalve wordt het bord A.7 geplaatst bij de laad- en losvoorziening.

Bij de laad- en loslocaties Appeltern, Maasbommel West, Kop van Burgemeester Delenkanaal, Lelyzone de Waarden worden de borden A.9 en B.8 geplaatst ten behoeve van de werkzaamheden van de werkschepen.

Op grond van het bovenstaande is het noodzakelijk dat er ter verzekering van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer verkeerstekens worden geplaatst tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Dit geschiedt door het plaatsen van het gebodsteken B.9 en het plaatsen van de verbodstekens A.5, A.5.1, A.7 en A.9.

De verbodstekens en gebodstekens worden opgeheven door het plaatsen van het aanwijzingsteken E.11, einde verbod.

Geconcludeerd kan worden dat het plaatsen van de verkeersteken A.5, A.5.1, A.7, A.9, en B.8 geschiedt in het belang van het bepaalde in artikel 3, eerste lid, sub a het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer van de SVW.

## PROCEDURE

Door mij is geen voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Awb gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat belanghebbenden door het nemen van dit besluit redelijkerwijs niet in hun rechten worden aangetast.

## BEKENDMAKING

De bekendmaking van dit besluit, met de daarin aangegeven mogelijkheid om bezwaar in te dienen, wordt gepubliceerd in:

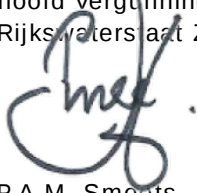
- de Staatscourant;
- het weekblad 'Schuttevaaier'.

Datum  
6 maart 2025

Nummer  
RWS-2025/4891

## ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening  
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,



P.A.M. Smeets

## MEDEDELINGEN

### 1. Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afdeling Werkenpakket, postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- A) naam en adres van de indiener;
- B) de dagtekening;
- C) een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en
- D) De gronden van het bezwaar.

Indien het bezwaarschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het bezwaar noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de verzoeker;
- b) de dagtekening en
- c) De gronden van het verzoek (de motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

Indien het bezwaar- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het bezwaar of verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

## BEGRIPSBEPALINGEN

1. SVW: Scheepvaartverkeerswet.
2. Bpr: Binnenvaartpolitiereglement.
3. BABS: Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
4. Awb: Algemene wet bestuursrecht;
5. Verkeersbesluit: een besluit zoals bedoeld in artikel 1, lid 1 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
6. Verkeersteken: een teken (bord) dat is opgenomen in bijlage 7 en 8 van het Binnenvaartpolitiereglement;
7. Hoofdingenieur-directeur: de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, postadres: postbus 2232, 3500GE Utrecht.

## BIJLAGE

- bijlage 02- locaties laad- en losvoorzieningen;
- maatregelen tijdelijke scheepvaartbebording Appeltern, Maasbommel West, Kop van Burgemeester Delenkanaal, Lelyzone de Waarden;
- Plan Vaarwegmanagement Fase 2 Meanderende Maas documentnummer 32858-PLN-01012