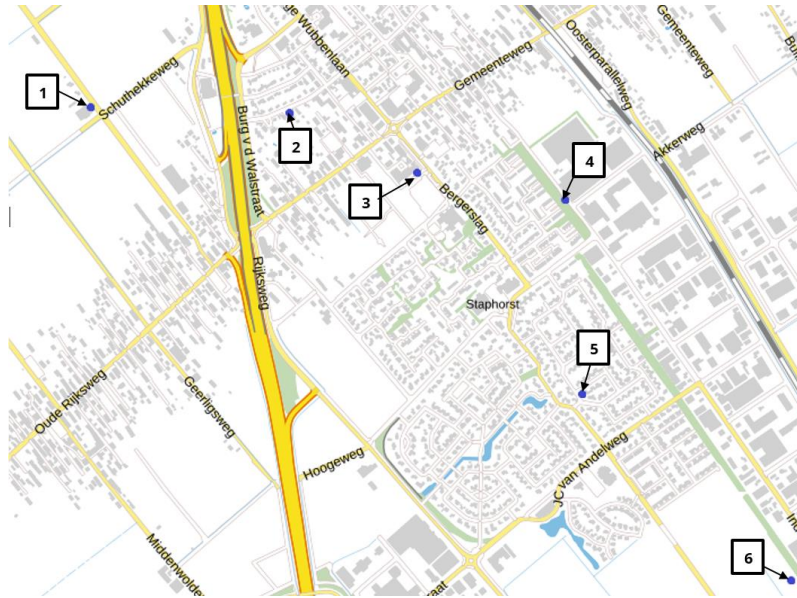


locaties Staphorst



Ter hoogte van de Jan Arendsland 5 in Staphorst [Locatie 1] worden twee parkeervakken aangewezen als parkeergelegenheid voor uitsluitend elektrische voertuigen. In het midden van beide parkeervakken wordt boven de laadpaal het verkeersbord E8C, zoals beschreven in Bijlage I van het RVV 1990 geplaatst. Dit gebeurt in combinatie met het onderbord OB504, dat voorzien is van twee pijlen. Met deze pijlen wordt aangegeven voor welke parkeervakken de aanwijzing geldt.



Ter hoogte van de Meester Boldewijnlaan 20 – 22 [Locatie 2] in Staphorst worden twee parkeervakken aangewezen als parkeergelegenheid voor uitsluitend elektrische voertuigen. In het midden van beide parkeervakken wordt boven de laadpaal het verkeersbord E8C, zoals beschreven in Bijlage I van het RVV 1990 geplaatst. Dit gebeurt in combinatie met het onderbord OB504, dat voorzien is van twee pijlen. Met deze pijlen wordt aangegeven voor welke parkeervakken de aanwijzing geldt.



Ter hoogte van Markt 2 in Staphorst [Locatie 3] worden twee parkeervakken aangewezen was parkeergelegenheid voor uitsluitend elektrische voertuigen. In het midden van beide parkeervakken wordt boven de laadpaal het verkeersbord E8C, zoals beschreven in Bijlage I van het RVV 1990 geplaatst. Dit gebeurt in combinatie met het onderbord OB504, dat voorzien is van twee pijlen. Met deze pijlen wordt aangegeven voor welke parkeervakken de aanwijzing geldt.



Ter hoogte van Industrieweg 5 in Staphorst [Locatie 4] worden twee parkeervakken aangewezen als parkeergelegenheid voor uitsluitend elektrische voertuigen. In het midden van beide parkeervakken wordt boven de laadpaal het verkeersbord E8C, zoals beschreven in Bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst. Dit gebeurt in combinatie met het onderbord OB504, dat voorzien is van twee pijlen. Met deze pijlen wordt aangegeven voor welke parkeervakken de aanwijzing geldt.

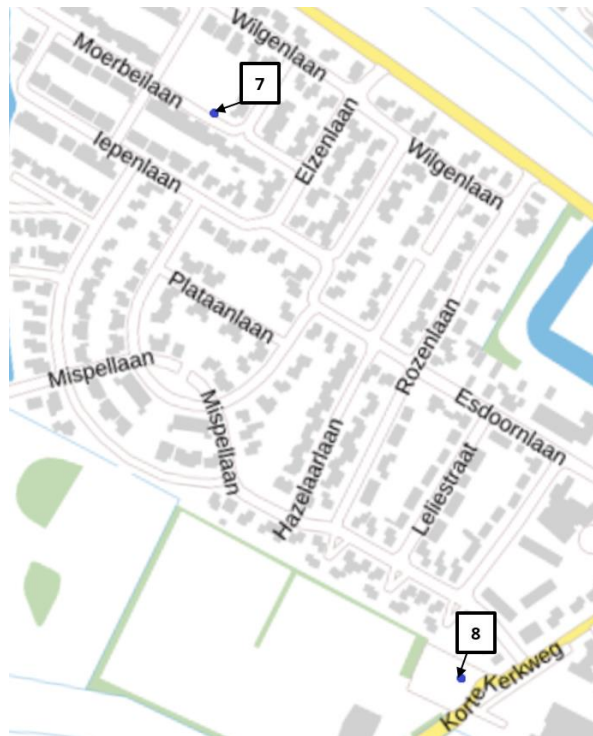


Ter hoogte van Smitserf 18 in Staphorst [Locatie 5] worden twee parkeervakken aangewezen als parkeergelegenheid voor uitsluitend elektrische voertuigen. In het midden van beide parkeervakken wordt boven de laadpaal het verkeersbord E8C, zoals beschreven in Bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst. Dit gebeurt in combinatie met het onderbord OB504, dat voorzien is van twee pijlen. Met deze pijlen wordt aangegeven voor welke parkeervakken de aanwijzing geldt.



Ter hoogte van de Korenveld 64 in Staphorst [Locatie 6] worden twee parkeerplekken aangewezen als parkeergelegenheid voor uitsluitend elektrische voertuigen. In het midden van beide parkeervakken wordt boven de laadpaal het verkeersbord E8C, zoals beschreven in Bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst. Dit gebeurt in combinatie met het onderbord OB504, dat voorzien is van twee pijlen. Met deze pijlen wordt aangegeven voor welke parkeervakken de aanwijzing geldt.

Overzicht locaties Rouveen



Ter hoogte van de Moerbeilaan 11 in Rouveen [Locatie 7] worden twee parkeervakken aangewezen als parkeergelegenheid voor uitsluitend elektrische voertuigen. In het midden van beide parkeerplekken wordt boven de laadpaal het verkeersbord E8C, zoals beschreven in Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990). Dit gebeurt in combinatie met het onderbord OB504, dat voorzien is van twee pijlen. Met deze pijlen wordt aangegeven voor welke parkeervakken de aanwijzing geldt.

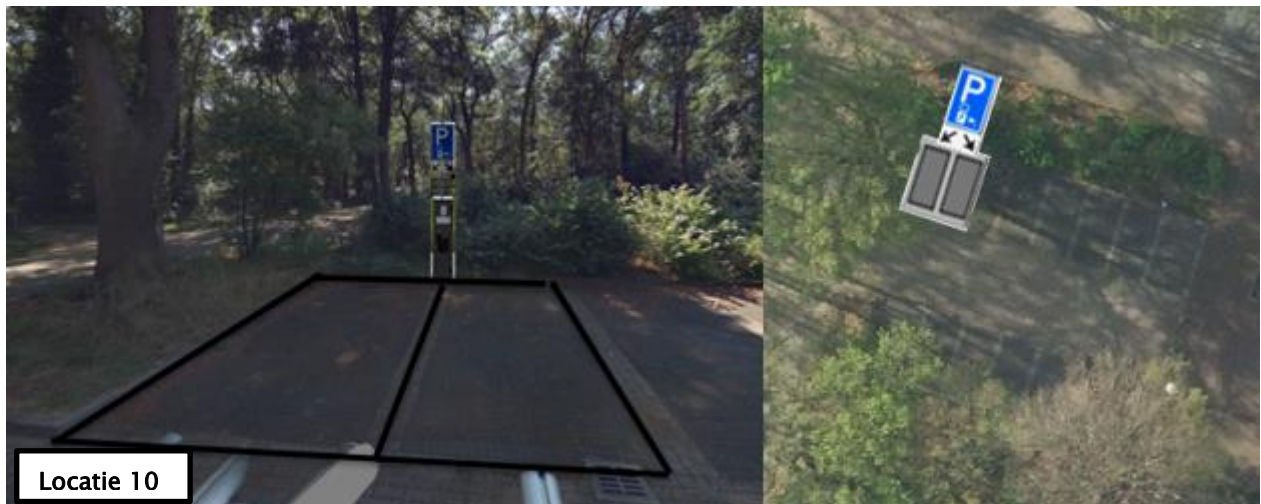


Op het parkeerterrein ter hoogte van de Korte Kerkweg 22 in Rouveen [Locatie 8] worden twee parkeervakken aangewezen als parkeergelegenheid voor uitsluitend elektrische voertuigen. In het midden aan de zijde van de parkeervakken wordt het verkeersbord E8C, zoals beschreven in Bijlage I van het RVV 1990 geplaatst. Dit gebeurt in combinatie met het onderbord OB504, dat voorzien is van twee pijlen. Met deze pijlen wordt aangegeven voor welke parkeervakken de aanwijzing geldt.

Locaties IJhorst



Ter hoogte van de Jan Toetlaan 21 in IJhorst [Locatie 9] worden twee parkeervakken aangewezen als parkeergelegenheid voor uitsluitend elektrische voertuigen. In het midden van beide parkeervakken wordt boven de laadpaal het verkeersbord E8C, zoals beschreven in Bijlage I van het RVV 1990 geplaatst. Dit gebeurt in combinatie met het onderbord OB504, dat voorzien is van twee pijlen. Met deze pijlen wordt aangegeven voor welke parkeervakken de aanwijzing geldt.



Locatie 10

Op het parkeerterrein ter hoogte van de Koedrift 24 in IJhorst [Locatie 10] worden twee parkeervakken aangewezen als parkeergelegenheid voor uitsluitend elektrische voertuigen. In het midden van beide parkeervakken wordt boven de laadpaal het verkeersbord E8C, zoals beschreven in Bijlage I van het RVV 1990 geplaatst. Dit gebeurt in combinatie met het onderbord OB504, dat voorzien is van twee pijlen. Met deze pijlen wordt aangegeven voor welke parkeervakken de aanwijzing geldt.