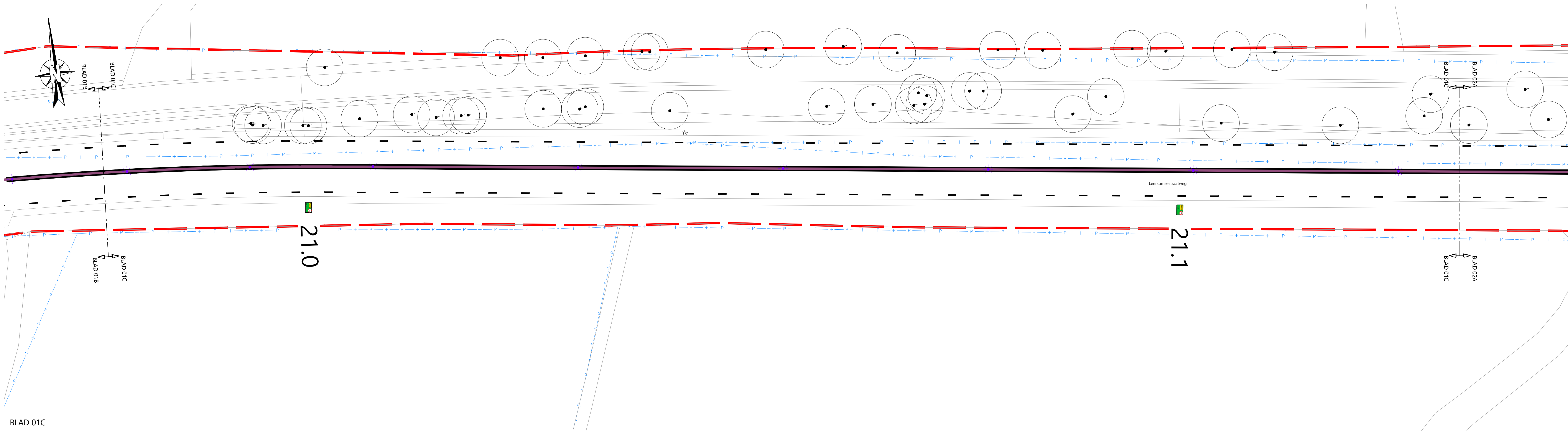
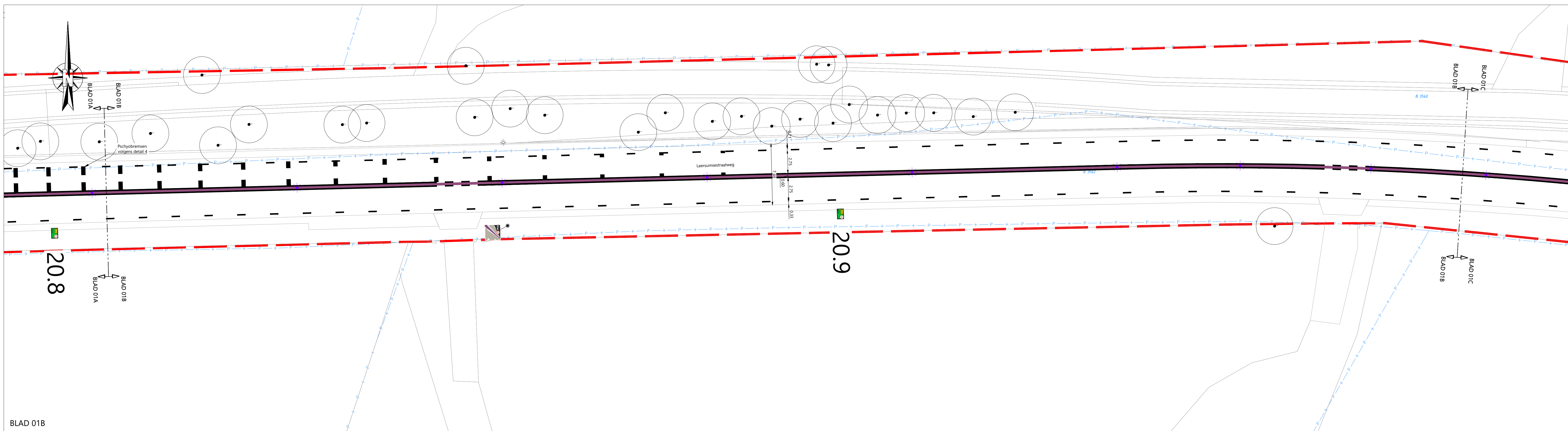
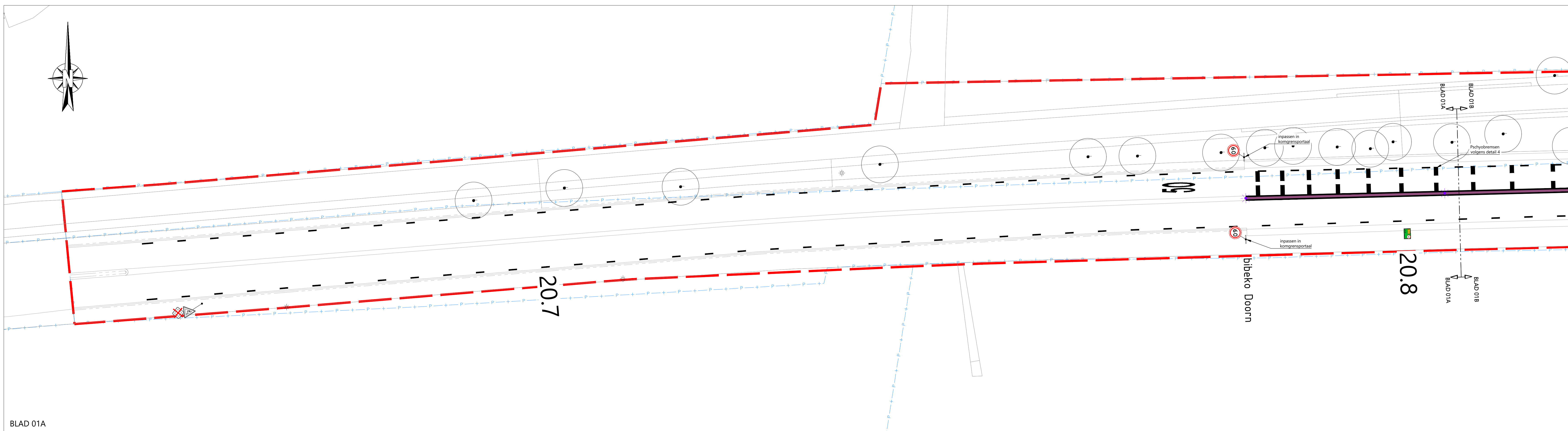
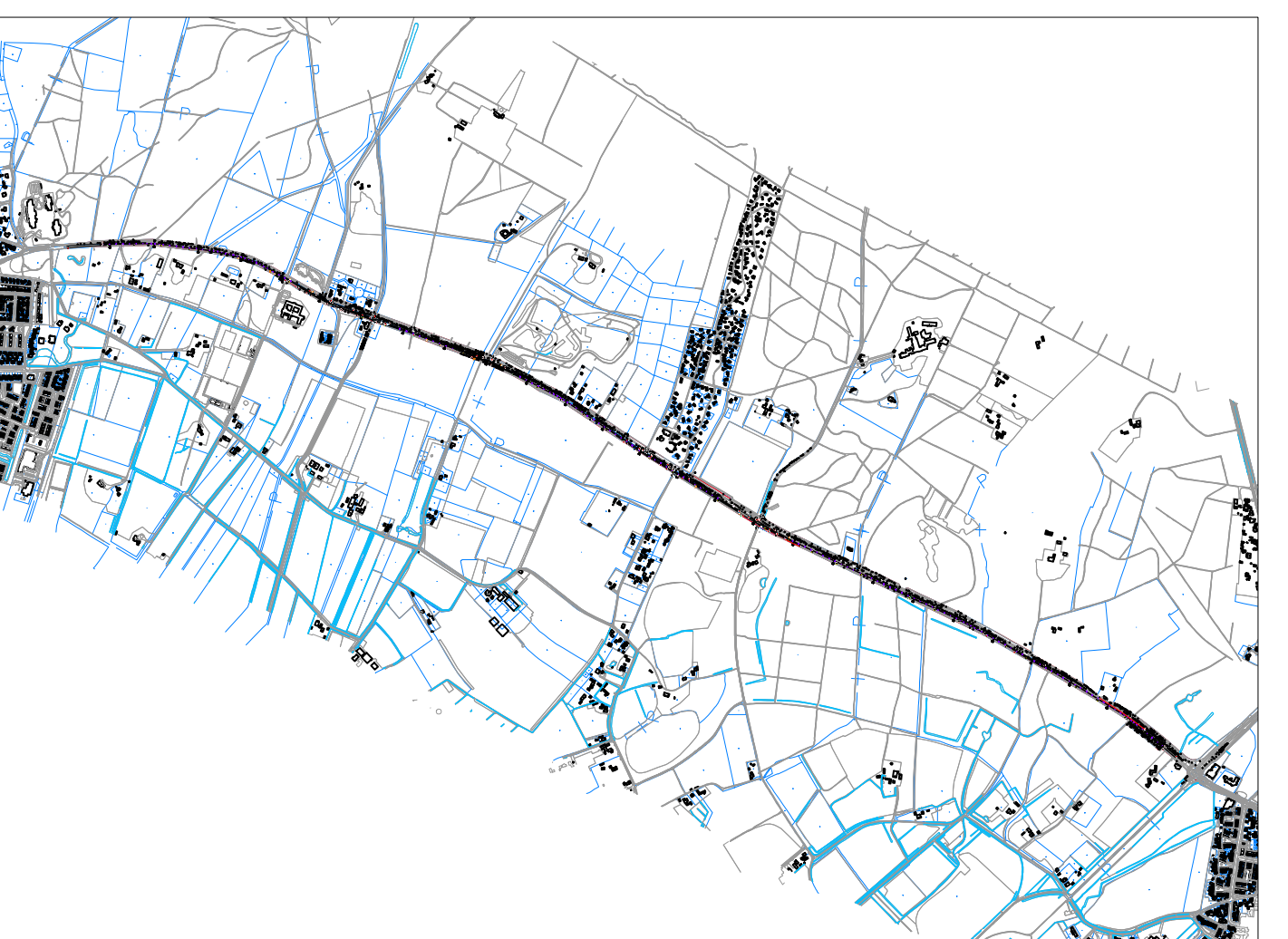




LEGENDA	
	behangens Provincie Utrecht
	percelengrens
	onderbroken markering, 0,15, koudplaat
	onderbroken markering (stoppere), 0,30, koudplaat
	onderbroken markering, 1,00 - 3,00, 0,15, koudplaat
	onderbroken markering, 1,00 - 3,00, 0,45, koudplaat
	onderbroken markering, 1,00 - 1,00, 0,15, koudplaat
	onderbroken markering, 0,50 - 0,50, 0,15, koudplaat
	aanbrengen plateau-markering, 0,10/0,20, koudplaat volgens detail 1.1
	aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,50, koudplaat
	aanbrengen blokmarkering, 0,50 x 0,50, koudplaat
	aanbrengen psychobreken, b = 0,50 m, koudplaat volgens detail 4
	aanbrengen vlakmarkering, koudplaatlich
	aanbrengen symboolmarkering, koudplaatlich
	aanbrengen pijlmarkering, koudplaatlich
	onderbroken markering, GOW60, paarre caving, b = 0,30 m

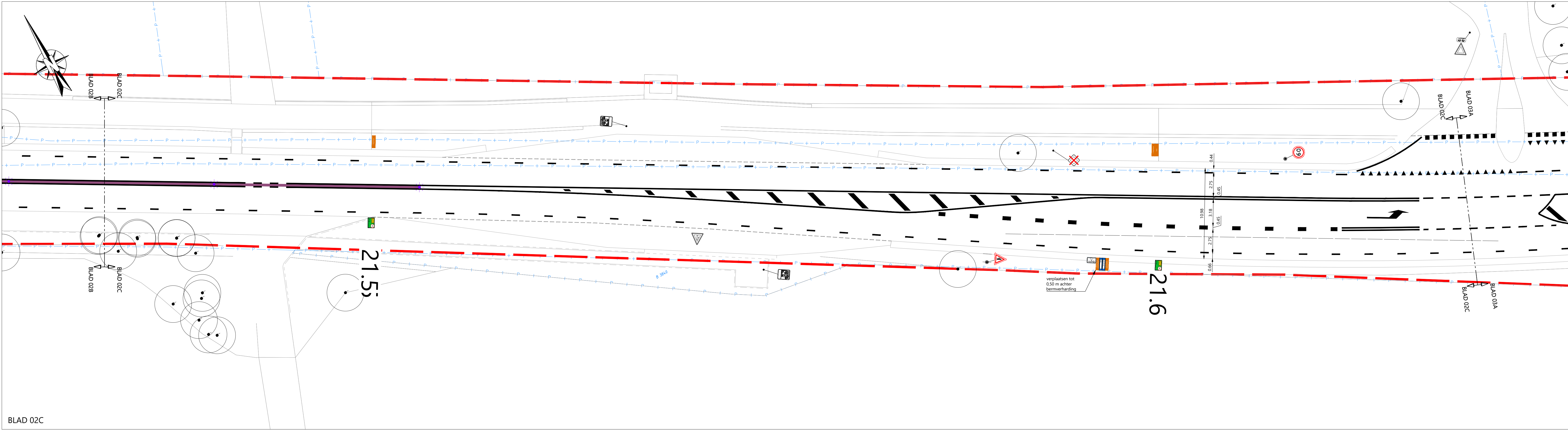
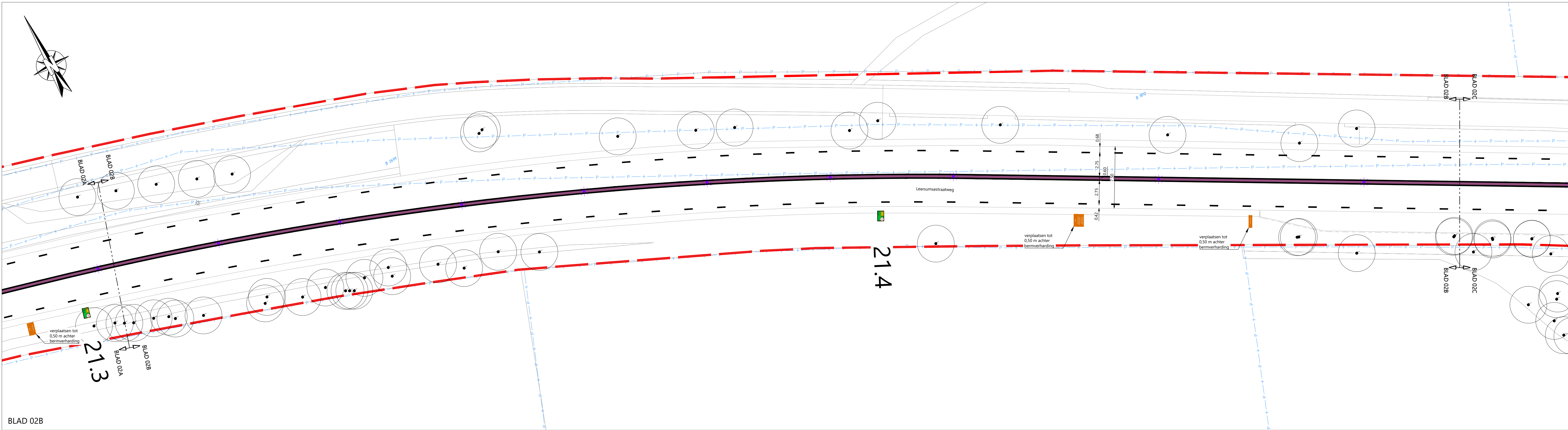
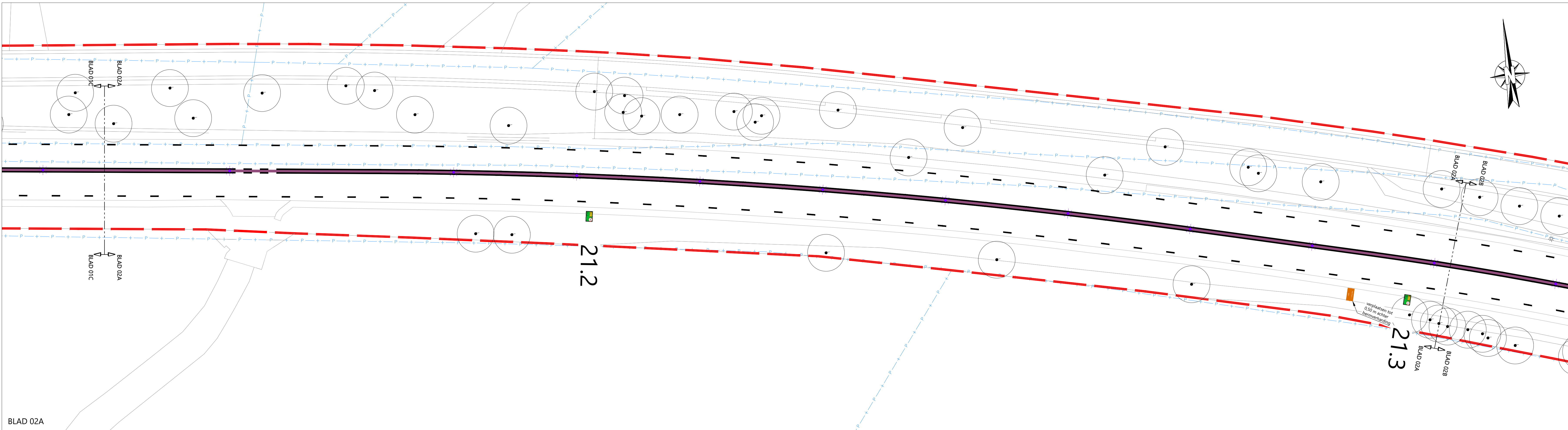
		verwijderen B11-verkeersbord
		verwijderen A1-60 verkeersbord
		verwijderen A2-60 verkeersbord
		verwijderen D02R verkeersbord
		verwijderen E04 zonebord 'begin' en 'eind'
		verplaatsen verkeersbord
		aanbrengen sticker, wordt geleverd door PJ indien nodig verplaatsen en/of opnieuw zetten
		aanbrengen informatiebord 60 km/u
		aanbrengen A01-30 verkeersbord
		aanbrengen A01-60 verkeersbord
		aanbrengen B03-verkeersbord
		aanbrengen B04-verkeersbord
		aanbrengen B05-verkeersbord
		aanbrengen B06-verkeersbord
		aanbrengen B07-verkeersbord
		aanbrengen D02R-verkeersbord
		aanbrengen VR09 01-verkeersbord
		aanbrengen CB503-onderbord



Opmerking:
 Mastvoering in meters
 Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

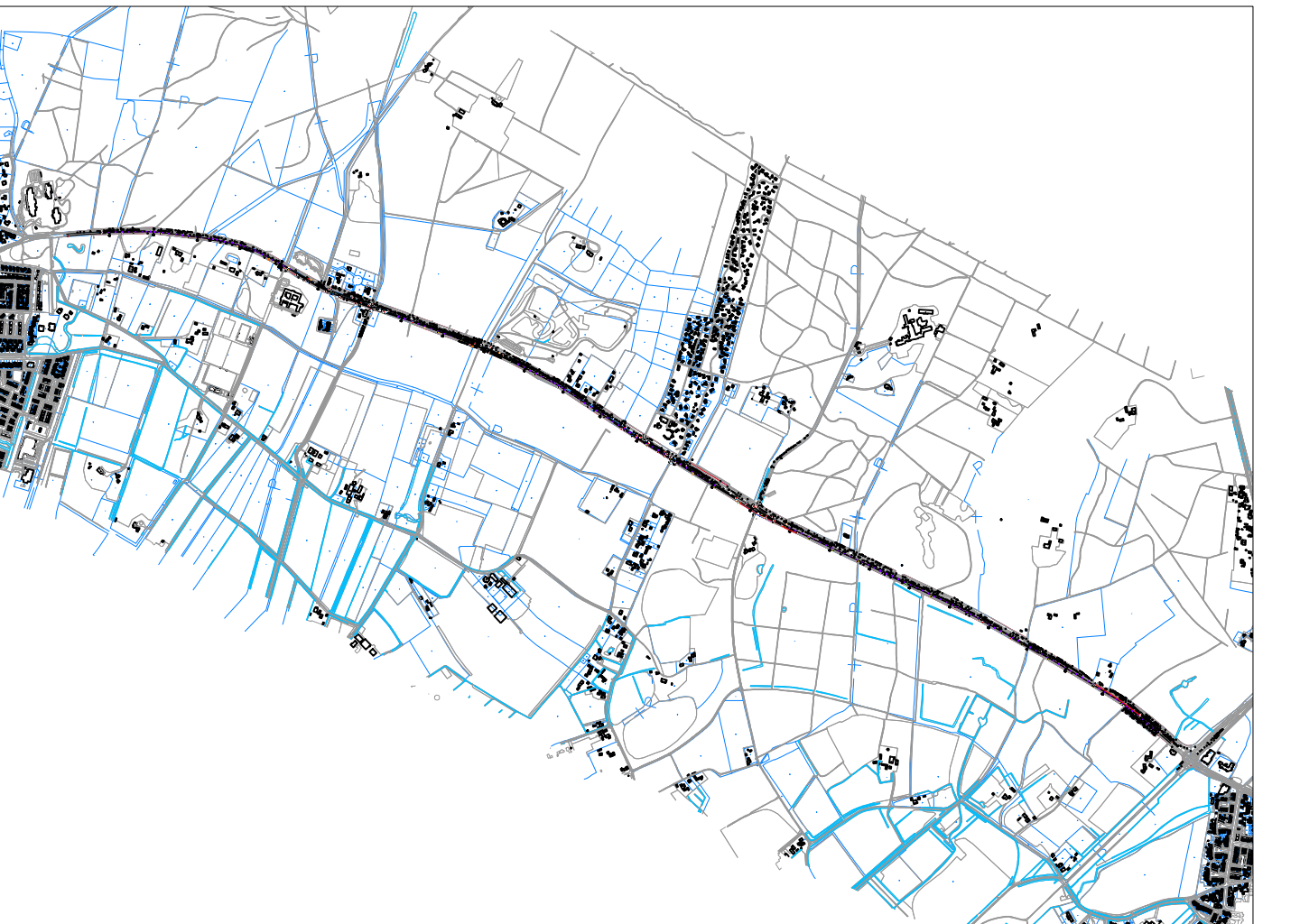
5					
4					
3					
2	hvs	13-02-2025	definitief	diverse beibording gewijzigd en toegevoegd, sergeantmarkering toegevoegd	won
1	hvs	20-01-2024	definitief	kantstreep bibeko doorn en inhaalverbod hkn 23.6 - 25.1 aangepast	won
GETEKEND:	DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING WUZZIGING	VRUGEGGEVEN	

OPDRACHTGEVER: PROVINCIE UTRECHT		 PROVINCIE UTRECHT			
PROJECT: NZ25 TRAJECT 38 - DOORN-LEERSUM VOORLOOP WONTWERP					
ONDERDEEL: Nieuwe situatie Markering en bebording					
SCHAAL: 1:200	PROJECTNR.: S1057247	TEKENINGNR.: NS01	FORMAAT: A0	BLAD: 01 van 10	Meer waarde aan ruimte (20)



- LEGENDA**
- beheersgrens Provincie Utrecht
 - perceelsgrens
 - ononderbroken markering, 0,15, koudplaat
 - ononderbroken markering (stopstreep), 0,30, koudplaat
 - ononderbroken markering, 1,00 - 3,00, 0,15, koudplaat
 - ononderbroken markering, 1,00 - 3,00, 0,45, koudplaat
 - ononderbroken markering, 1,00 - 1,00, 0,15, koudplaat
 - ononderbroken markering, 0,50 - 0,50, 0,10, koudplaat
 - aanbrengen plaatsmarkering, 0,10/0,20, koudplaat volgens detail 1.1
 - aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,50, koudplaat
 - aanbrengen blokmarkering, 0,50 x 0,50, koudplaat
 - aanbrengen psychobreken, b= 0,50 m, koudplaat volgens detail 1.1
 - aanbrengen vlakmarkering, koudplaat
 - aanbrengen symbolmarkering, koudplaat
 - aanbrengen pijlmarkering, koudplaat
 - ononderbroken markering, GOM60, paarso coating, b= 0,30 m

- aanbrengen wegklokfactor, type lux 3
- aanbrengen verkeersbordpaal
- bestaande A01-40 verkeersbord 'begin en eind'
- bestaande B06-verkeersbord
- bestaande B07-verkeersbord
- bestaande C06-verkeersbord
- bestaande C07-verkeersbord
- bestaande C09-verkeersbord
- bestaande D02R-verkeersbord
- bestaande E04-verkeersbord
- bestaande F01-verkeersbord, incl. O8101-onderbord
- bestaande H01-straatnaambord
- bestaande L03-verkeersbord
- bestaande L06- en L06R-verkeersbord
- bestaande J27-verkeersbord
- bestaande J38-verkeersbord
- bestaande O8108-onderbord
- bestaande O8601-onderbord
- bestaande O8503-onderbord
- bestaande informatiebord (bruin)
- bestaande informatiebord (blauw)
- bestaande ANWB-maat
- verwijderen B01-verkeersbord
- verwijderen A01-40 verkeersbord
- verwijderen A02-40 verkeersbord
- verwijderen D02R verkeersbord
- verwijderen E04 zonebord 'begin en eind'
- verplaatsen verkeersbord
- aanbrengen sticker, wordt geleefd door PU indien nodig verplaatsen en/of opnieuw stoffen
- aanbrengen informatiebord 60 km/u
- aanbrengen A01-30 verkeersbord
- aanbrengen A01-40 verkeersbord
- aanbrengen B03-verkeersbord
- aanbrengen B04-verkeersbord
- aanbrengen B05-verkeersbord
- aanbrengen B06-verkeersbord
- aanbrengen B07-verkeersbord
- aanbrengen D02R-verkeersbord
- aanbrengen VR09 01-verkeersbord
- aanbrengen O8503-onderbord



0 2 4 6 8m

Opmerking:
* Meetvoering in meters
* Materialen in millimeters, tenzij anders aangegeven
* Hoogtematen in meters t.o.v. NAP

1	20-01-2024	definitief	diversa bebording gewijzigd en toegevoegd, signaalmarkering toegevoegd	won
2	13-02-2025	definitief	kaartstreep bibekto doorn en inhaalverbod hm 236 - 251 aangepast	won
3	13-02-2025	definitief	diversa bebording gewijzigd en toegevoegd, signaalmarkering toegevoegd	won
4	13-02-2025	definitief	diversa bebording gewijzigd en toegevoegd, signaalmarkering toegevoegd	won

OPDRACHTGEVER: PROVINCIE UTRECHT

PROJECT: N225 TRAJECT 38 - DOORN-LEERSUM VOORLOPIG ONTWERP

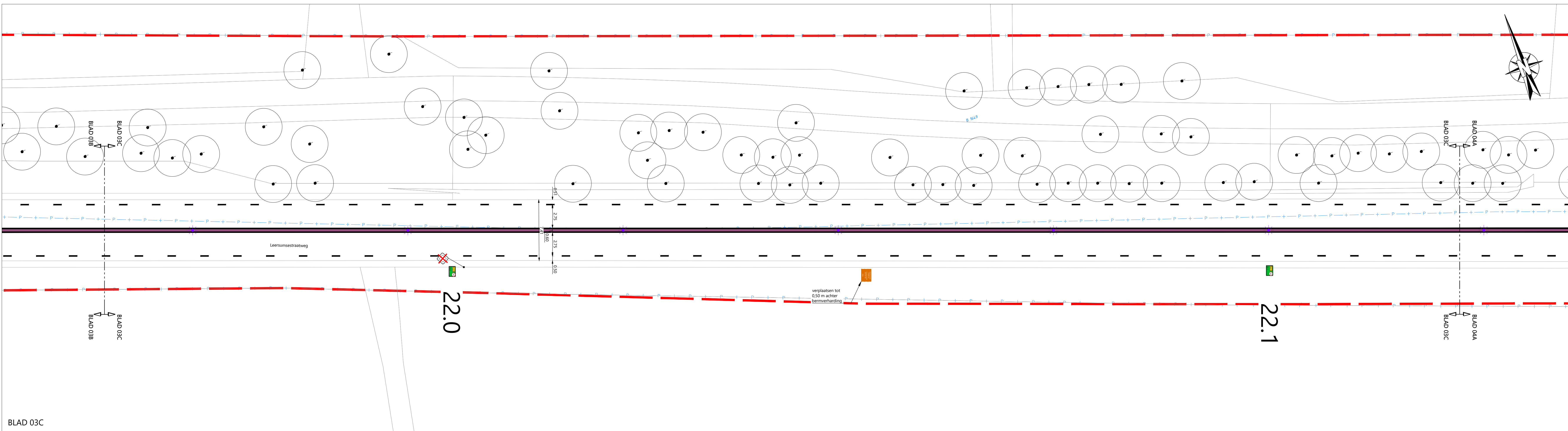
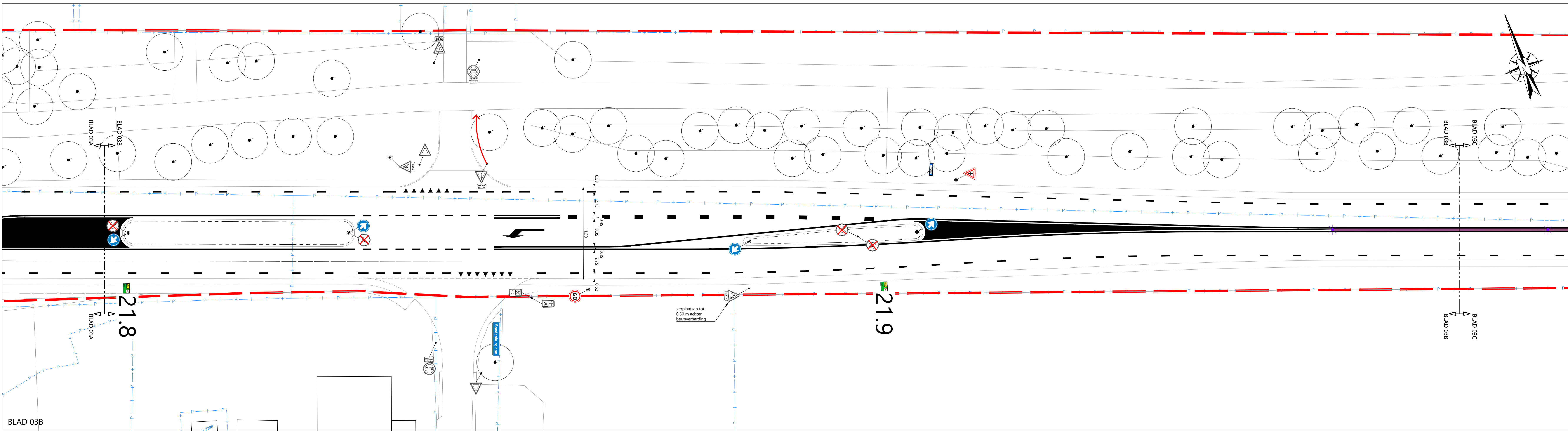
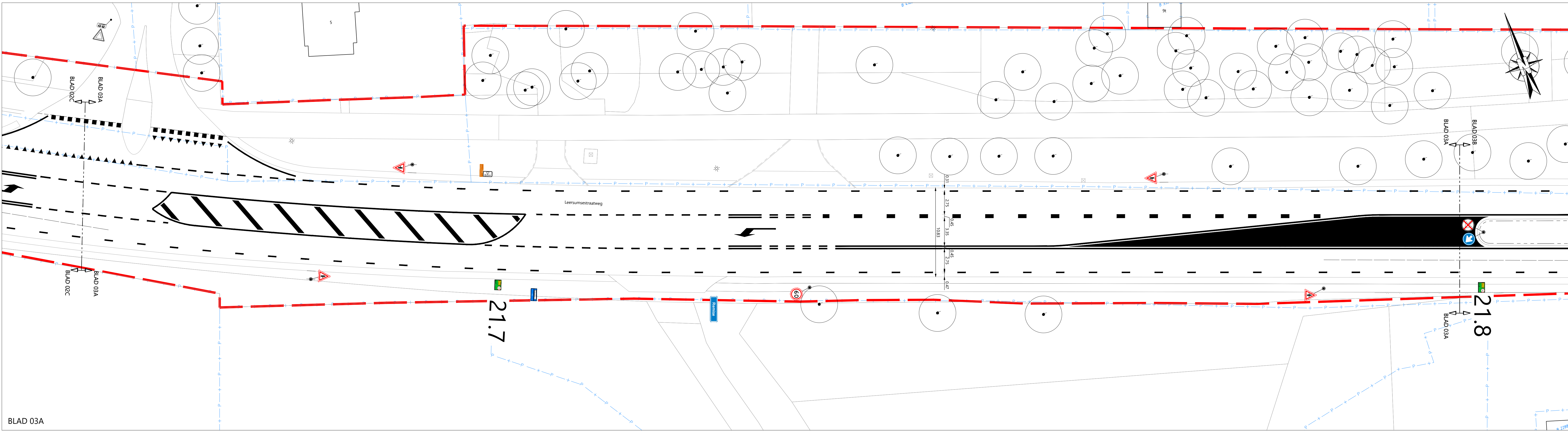
ONDERDEEL: Nieuwe situatie Markering en bebording

SCHAAL: 1:200 PROJECTNR: 51057247 TEKENINGNR: N501 FORMAAT: A0 BLAD: 02 van 10

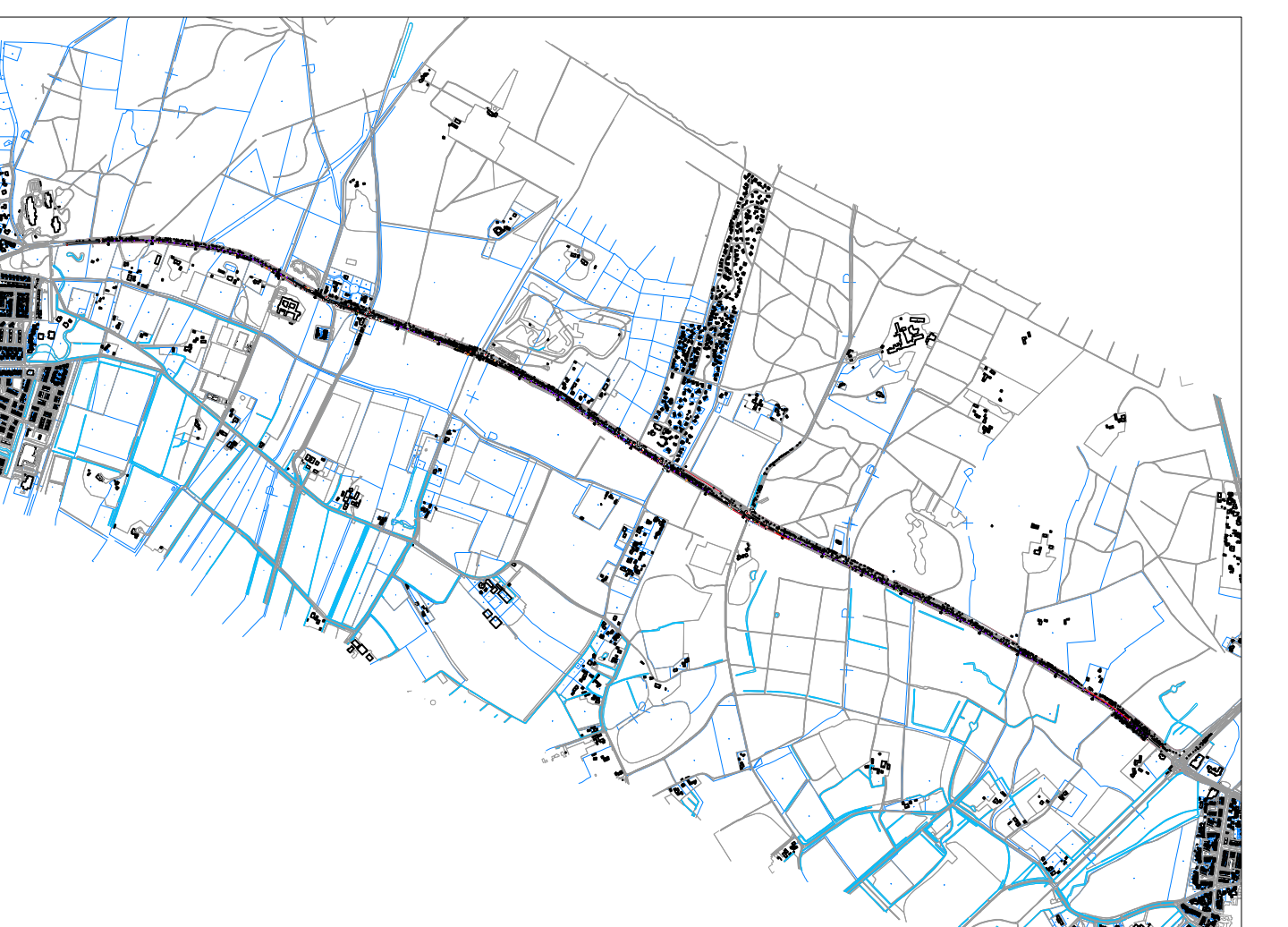
Meer waarde aan ruimte

Roelofs

Postadres:
Postbus 12 7883 ZG Den Ham
Busoekadres:
Landsweerd 161 3905 PG Veerendaal
T +31 (0)318 55 75 57
E info@roelofs.nl
Tevens vestigingen in:
Alblasserdam Stadskanaal
Arnhem Steenwijk
Den Ham (HKO) Weesp
Dordrecht



LEGENDA			
	beheersgrens Provincie Utrecht		
	perceelsgrens		
	onderbroken markering, 0,15, koudplaat		
	onderbroken markering (stopstreep), 0,30, koudplaat		
	onderbroken markering, 1,00 - 3,00, 0,15, koudplaat		
	onderbroken markering, 1,00 - 1,00, 0,15, koudplaat		
	onderbroken markering, 0,50 - 0,50, 0,15, koudplaat		
	aanbrengen plaatsmarkering, 0,10/0,20, koudplaat volgens detail 1.1		
	aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,50, koudplaat		
	aanbrengen blokmarkering, 0,50 x 0,50, koudplaat		
	aanbrengen psychobreken, b= 0,50 m, koudplaat volgens detail 4		
	aanbrengen vlakmarkering, koudplatisch		
	aanbrengen symbolmarkering, koudplatisch		
	aanbrengen pijlmarkering, koudplatisch		
	onderbroken markering, GOW60, paarse coating, b= 0,30 m		
	aanbrengen wegdekfactor, type lux 3		
	aanbrengen verkeersbordpaal		
	bestaande A01-40 zonebord 'begin en 'eind'		verwijderen B01-verkeersbord
	bestaande B06-verkeersbord		verwijderen A01-40 verkeersbord
	bestaande B07-verkeersbord		verwijderen A02-40 verkeersbord
	bestaande C06-verkeersbord		verwijderen D02R verkeersbord
	bestaande C07-verkeersbord		verwijderen E04 zonebord 'begin en 'eind'
	bestaande C09-verkeersbord		verplaatsen verkeersbord
	bestaande D02R-verkeersbord		aanbrengen sticker, wordt geleefd door PU indien nodig verplaatsen en/of opnieuw stellen
	bestaande E04-verkeersbord		aanbrengen informatiebord 60 km/u
	bestaande F01-verkeersbord, incl. O8101-onderbord		aanbrengen A01-30 verkeersbord
	bestaande H01-straatnaambord		aanbrengen A01-40 verkeersbord
	bestaande I03-verkeersbord		aanbrengen B03-verkeersbord
	bestaande I06- en I06R-verkeersbord		aanbrengen B04-verkeersbord
	bestaande J27-verkeersbord		aanbrengen B05-verkeersbord
	bestaande J38-verkeersbord		aanbrengen B06-verkeersbord
	bestaande O8108-onderbord		aanbrengen B07-verkeersbord
	bestaande O8601-onderbord		aanbrengen D02R-verkeersbord
	bestaande O8503-onderbord		aanbrengen VR09 01-verkeersbord
	bestaande informatiebord (bruin)		aanbrengen O8503-onderbord
	bestaande informatiebord (blauw)		
	bestaande ANWB-mat		



0

2

4

6

8m

Opmerking:

* Meetvoering in meters

* Meetwaarden in millimeters, tenzij anders aangegeven

* Hoogten in meters t.o.v. NAP

1

13-02-2025

definitief

diversa bebording gewijzigd en toegevoegd, signaalmarkering toegevoegd

won

2

20-01-2024

definitief

kantstreep bibeko doorn en inhaalverbod hm 236 - 251 aangepast

won

3

4

OMSCHRIJVING WISJING

VERGEGEV

OPDRACHTGEVER:

PROVINCIE UTRECHT

PROJECT:

N225 TRAJECT 38 - DOORN-LEERSUM

VOORLOPIG ONTWERP

ONDERDEEL:

Nieuwe situatie

Markering en bebording

SCHAAL: 1:200

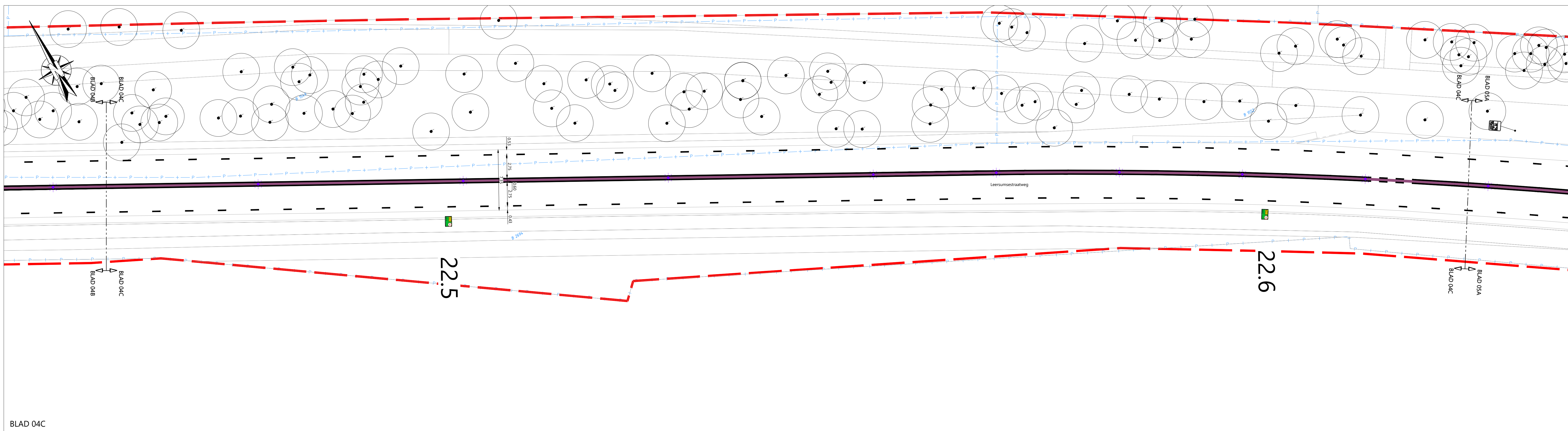
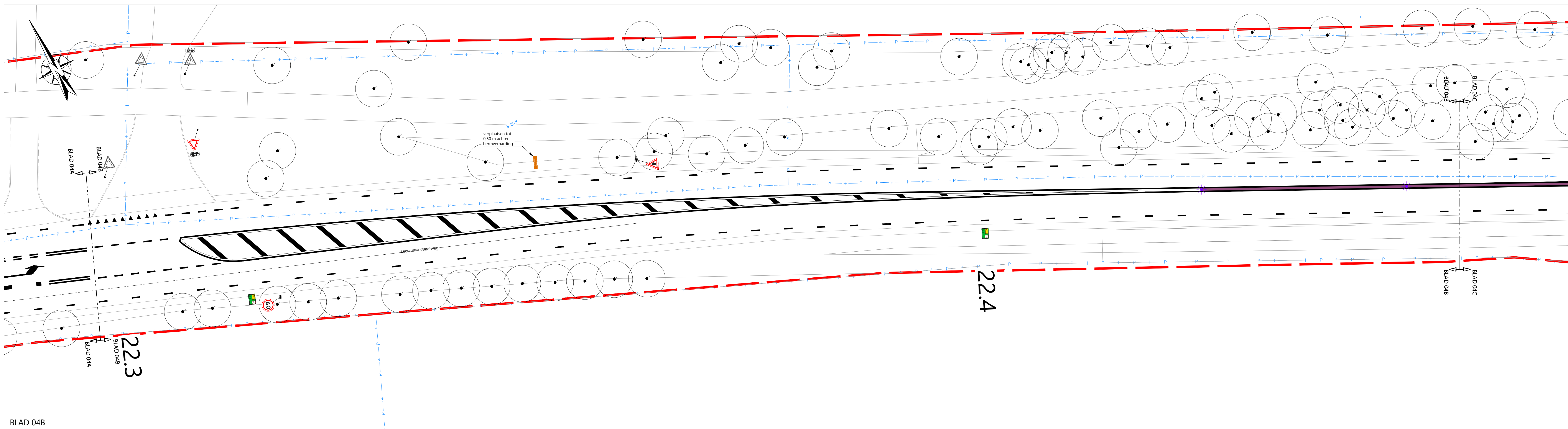
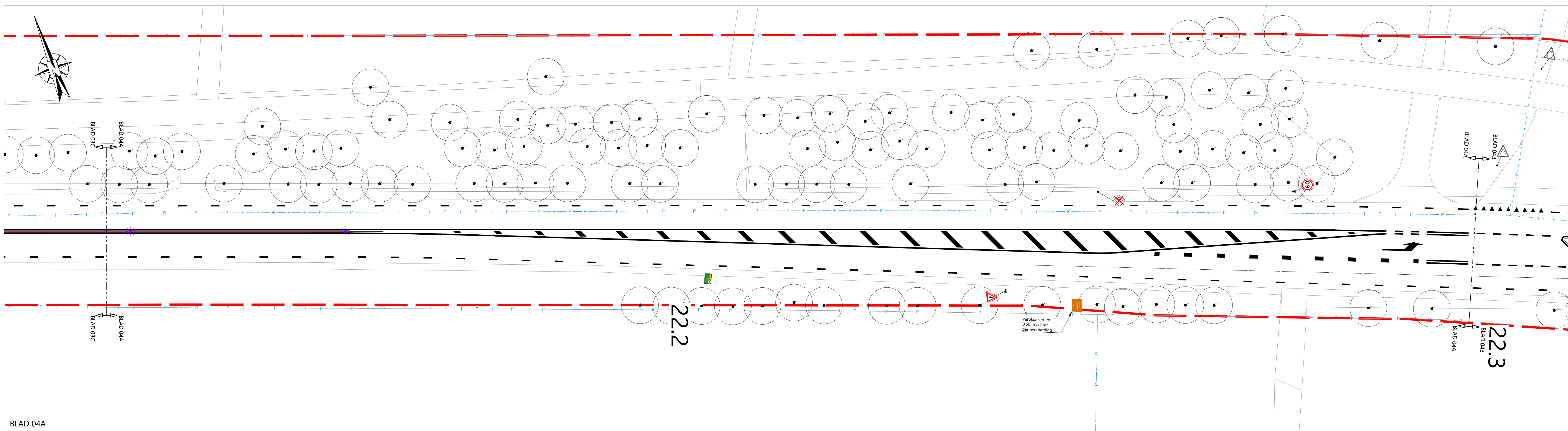
PROJECTNR: 51057247

TEKENINGNR: N501

FORMAAT: A0

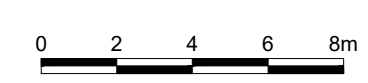
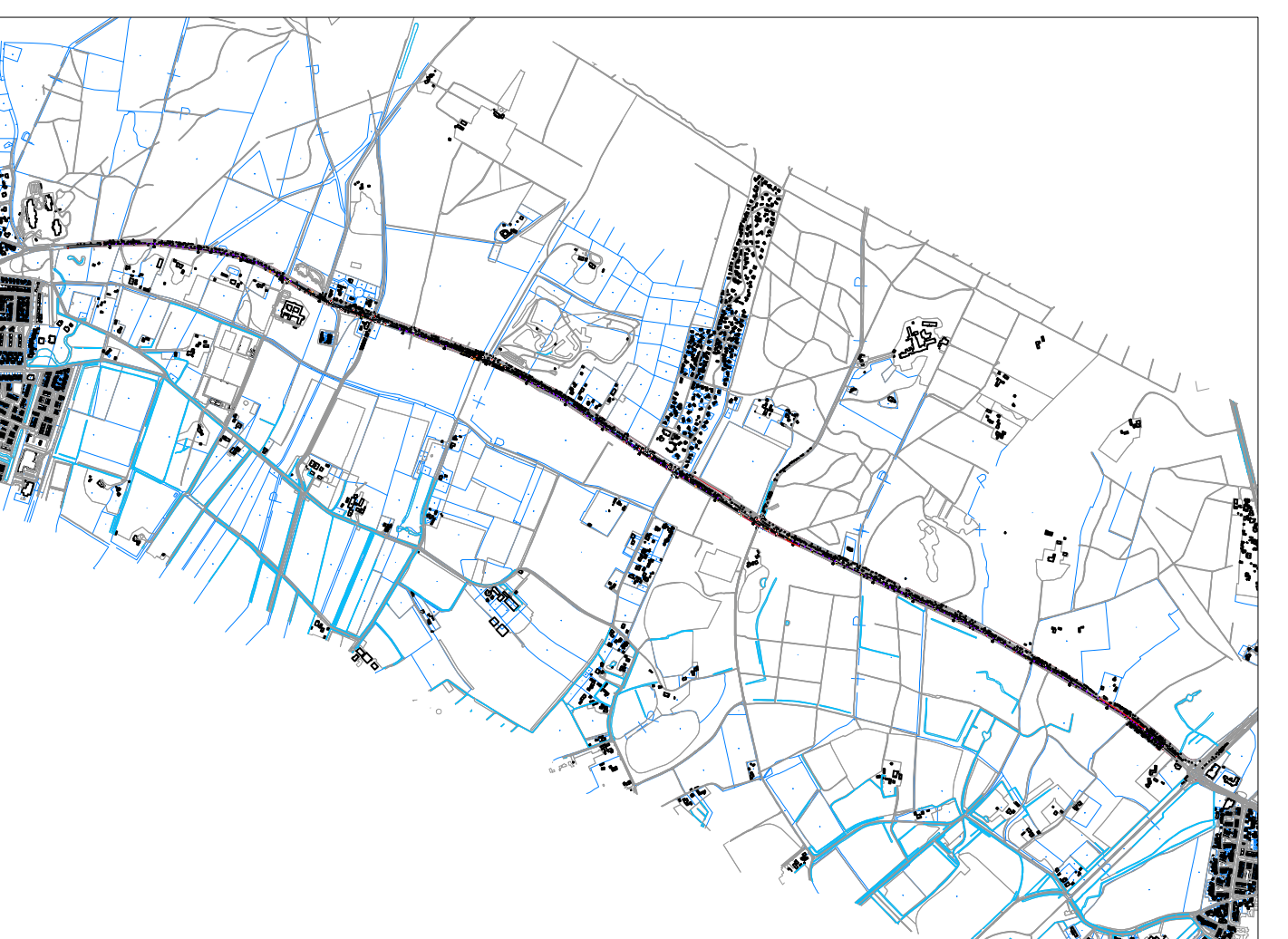
BLAD: 03 van 10

Meer waarde aan ruimte



- | LEGENDA | |
|---------|---|
| | behavengene Proactie Utrecht |
| — P — | personeleigens |
| — | ononderbroken markering, 0,15, koudplaat |
| — | ononderbroken markering (inzorgtype), 0,30, koudplaat |
| — | onderbroken markering, 1,00 - 3,00, 0,15, koudplaat |
| ■ | onderbroken markering, 1,00 - 3,00, 0,45, koudplaat |
| - - - | onderbroken markering, 1,00 - 1,00, 0,15, koudplaat |
| - - - | onderbroken markering, 0,50 - 0,50, 0,15, koudplaat |
| | aanzhengen plateau-markering, 0,10/0,20, koudplaat volgens detail 1.1 |
| ▼▼▼▼ | aanzhengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,50, koudplaat |
| ■ ■ ■ ■ | aanzhengen blokmarkering, 0,50 x 0,50, koudplaat |
| ▲▲▲▲ | aanzhengen psychobremzen, b = 0,50 m, koudplaat volgens detail 4 |
| ▲ | aanzhengen vlakmarkering, koudplaatloos |
| 50 | aanzhengen symbolmarkering, koudplaatloos |
| ↗ | aanzhengen pijlmarkering, koudplaatloos |
| — | ononderbroken markering, GOW60, paarre coating, b = 0,30 m |

- | aanbrengen wegafleefactor, type I en 3 | | | |
|--|---|--|--|
| | aanbrengen verkeersbordpaal | | |
| | bestaande A01-40 zonebord 'begin' en 'end' | | verwijderen B01-verkeersbord |
| | bestaande B06-verkeersbord | | verwijderen A01-40 verkeersbord |
| | bestaande B07-verkeersbord | | verwijderen A02-60 verkeersbord |
| | bestaande C06-verkeersbord | | verwijderen D02R verkeersbord |
| | bestaande C07-verkeersbord | | verwijderen E04 zonebord 'begin' en 'end' |
| | bestaande C09-verkeersbord | | verplaatsen verkeersbord |
| | bestaande D02R-verkeersbord | | aanbrengen sticker, wordt geleend door RIJ
niet nodig verplaatsen en/of opnieuw stellen |
| | bestaande E04-verkeersbord | | aanbrengen informatiebord 60 km/u |
| | bestaande F01-verkeersbord, incl. OB101-onderbord | | aanbrengen A01-30 verkeersbord |
| | bestaande H01-straatnaambord | | aanbrengen A01-60 verkeersbord |
| | bestaande I03-verkeersbord | | aanbrengen B03-verkeersbord |
| | bestaande I09L- en I09R-verkeersbord | | aanbrengen B04-verkeersbord |
| | bestaande J27-verkeersbord | | aanbrengen B05-verkeersbord |
| | bestaande L06-verkeersbord | | aanbrengen B06-verkeersbord |
| | bestaande OB108-onderbord | | aanbrengen B07-verkeersbord |
| | bestaande OB601-onderbord | | aanbrengen D02R-verkeersbord |
| | bestaande OB503-onderbord | | aanbrengen VB09 01-verkeersbord |
| | bestaande informatiebord (bruin) | | aanbrengen OB503-onderbord |
| | bestaande informatiebord (blauw) | | |
| | bestaande ANWB-mast | | |



Opmerking:
 - Afmetingen in meters
 - Materiaalafmeten in millimeters, tenzij anders aangegeven
 - Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

5					
4					
3					
2	hvs	13-02-2025	definitief	diverse beibordng gewijzigd en toegevoegd, sergeantmarkering toegevoegd	won
1	hvs	20-01-2024	definitief	kantstreek bibeko doom en inhaalverbod hm 23.6 - 25.1 aangepast	won
GETEKEND:	DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING WUZZIGING	VRIJGEGEVEN	

OPDRACHTGEVER:
PROVINCIE UTRECHT

PROJECT:
N225 TRAJECT 38 - DOORN-LEERSUM
VOORLOPIG ONTWERP

ONDERDEEL:
Nieuwe situatie
Markering en bebording

SCHAAL: 1:200	PROJECTNR: 51057247	TEKENINGNR: NS01	FO
---------------	---------------------	------------------	----

Stadres
stbus 12 7683 ZG Den Ham

zoekadres
hduweel 16-1 3905 PG Veenendaal

+31 (0)318 55 75 57
info@rolofigroep.nl

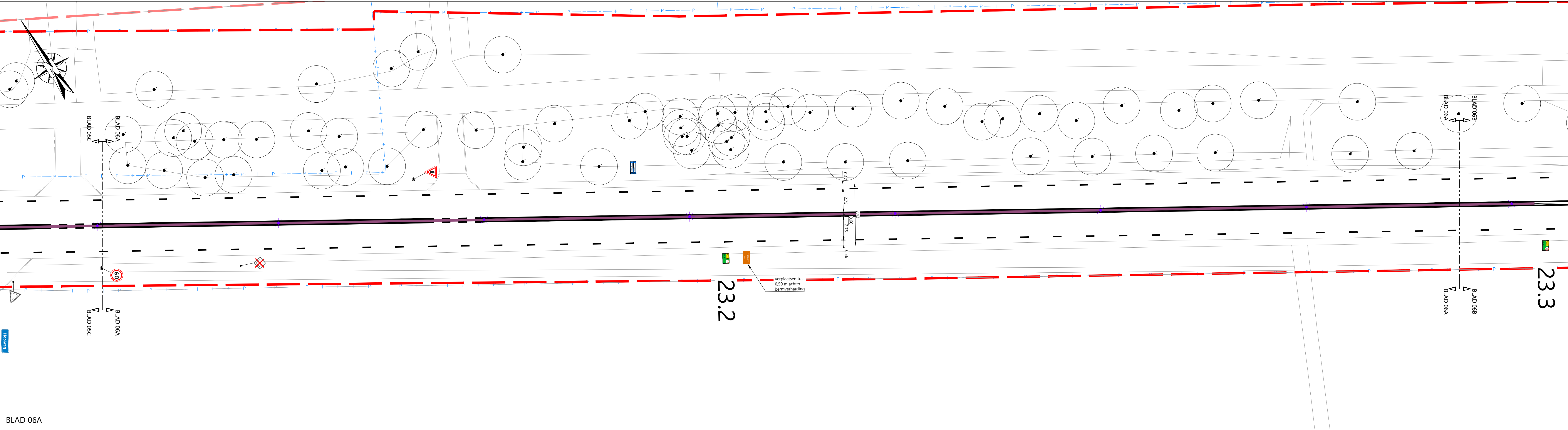
vens vestigingen in

glaserdam	Stads kanaal
nhem	Steenwijk
in Ham (HC)	Weesp

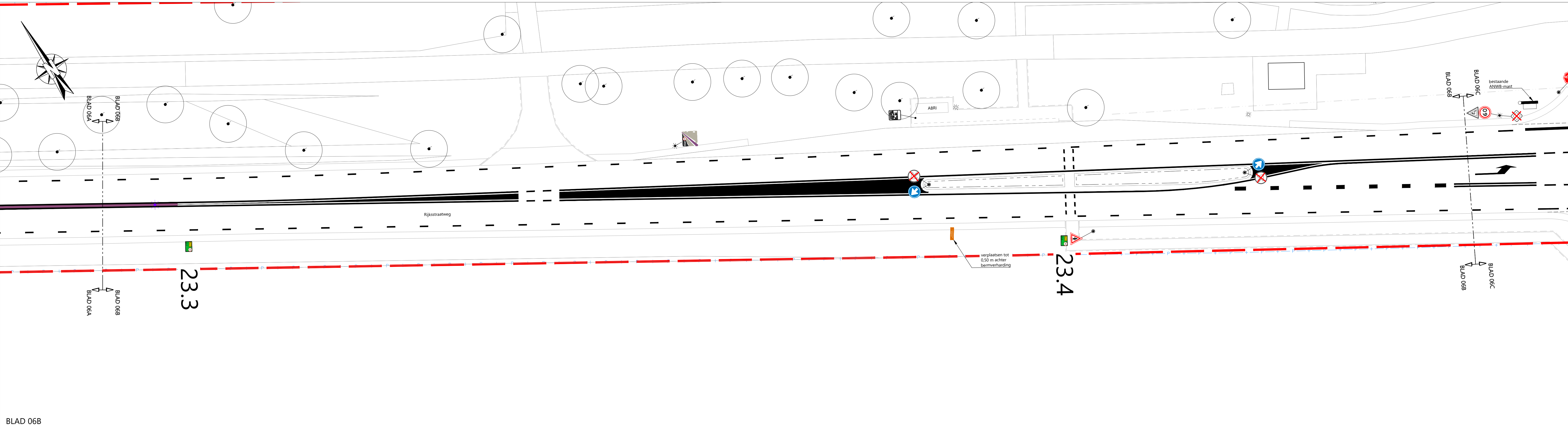
neek

BLAD: 04 van 10

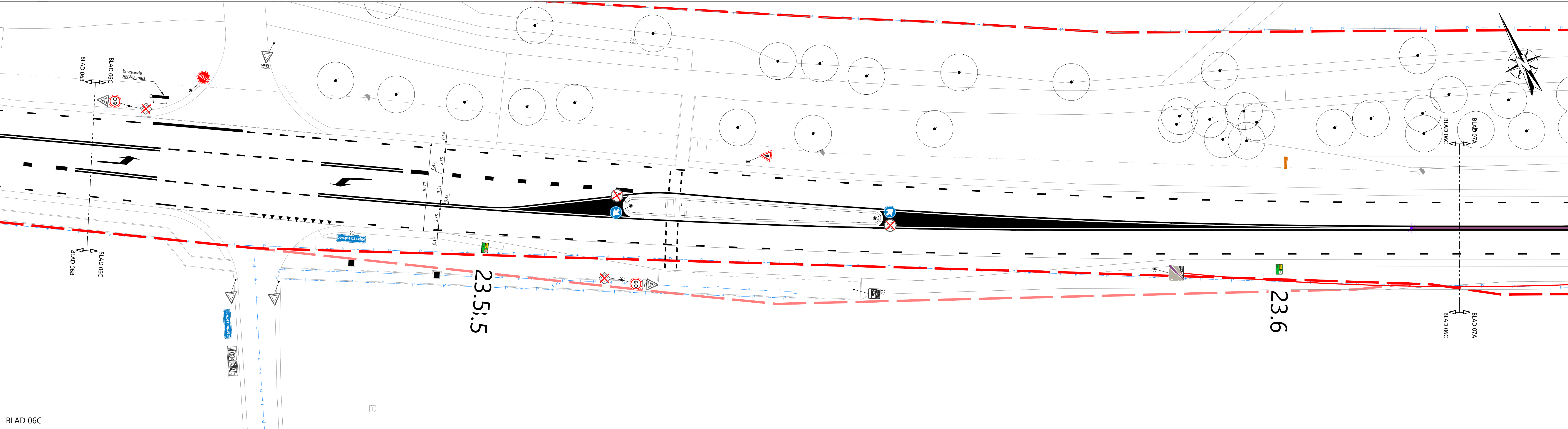
er waarde aan ruimte 



BLAD 06A

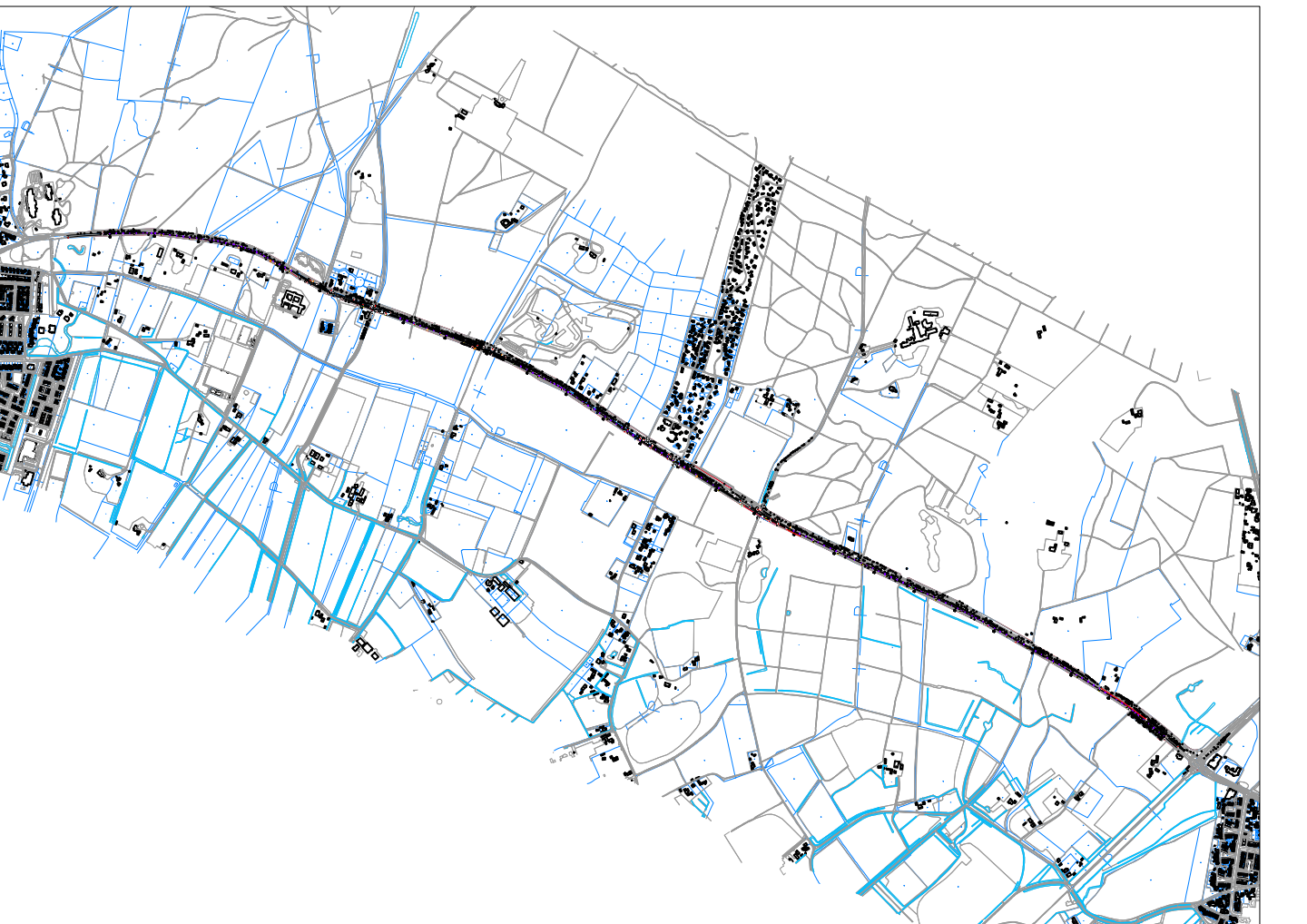


BLAD 06B



BLAD 06C

LEGENDA			
	beheersgrens Provincie Utrecht		
	perceelsgrens		
	ononderbroken markering, 0,15, koudplaat		
	ononderbroken markering (stopstreep), 0,30, koudplaat		
	ononderbroken markering, 1,00 - 3,00, 0,15, koudplaat		
	ononderbroken markering, 1,00 - 3,00, 0,45, koudplaat		
	ononderbroken markering, 1,00 - 1,00, 0,15, koudplaat		
	ononderbroken markering, 0,50 - 0,50, 0,10, koudplaat		
	aanbrengen plaatsmarkering, 0,10/0,20, koudplaat volgens detail 1.1		
	aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,50, koudplaat		
	aanbrengen blokmarkering, 0,50 x 0,50, koudplaat		
	aanbrengen psychobreken, b= 0,50 m, koudplaat volgens detail 1.1		
	aanbrengen vlakmarkering, koudplatisch		
	aanbrengen pijlmarkering, koudplatisch		
	ononderbroken markering, GOW60, paarse coating, b= 0,30 m		
	aanbrengen wegkruisfactor, type lux 3		
	aanbrengen verkeersbordpaal		
	bestaande A01-40 verkeersbord 'begin en eind'		verwijderen B01-verkeersbord
	bestaande B06-verkeersbord		verwijderen A01-40 verkeersbord
	bestaande B07-verkeersbord		verwijderen A02-40 verkeersbord
	bestaande B08-verkeersbord		verwijderen D02R verkeersbord
	bestaande B09-verkeersbord		verwijderen E04 zonebord 'begin en eind'
	bestaande B10-verkeersbord		verplaatsen verkeersbord
	bestaande B11-verkeersbord		aanbrengen sticker, wordt geleefd door PU indien nodig verplaatsen en/of opnieuw stellen
	bestaande B12-verkeersbord		aanbrengen informatiebord 60 km/u
	bestaande B13-verkeersbord		aanbrengen A01-30 verkeersbord
	bestaande B14-verkeersbord		aanbrengen A01-40 verkeersbord
	bestaande B15-verkeersbord		aanbrengen B03-verkeersbord
	bestaande B16-verkeersbord		aanbrengen B04-verkeersbord
	bestaande B17-verkeersbord		aanbrengen B05-verkeersbord
	bestaande B18-verkeersbord		aanbrengen B06-verkeersbord
	bestaande B19-verkeersbord		aanbrengen B07-verkeersbord
	bestaande B20-verkeersbord		aanbrengen D02R-verkeersbord
	bestaande B21-verkeersbord		aanbrengen V009 01-verkeersbord
	bestaande B22-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B23-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B24-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B25-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B26-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B27-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B28-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B29-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B30-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B31-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B32-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B33-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B34-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B35-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B36-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B37-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B38-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B39-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B40-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B41-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B42-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B43-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B44-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B45-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B46-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B47-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B48-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B49-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B50-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B51-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B52-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B53-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B54-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B55-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B56-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B57-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B58-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B59-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B60-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B61-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B62-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B63-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B64-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B65-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B66-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B67-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B68-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B69-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B70-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B71-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B72-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B73-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B74-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B75-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B76-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B77-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B78-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B79-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B80-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B81-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B82-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B83-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B84-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B85-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B86-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B87-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B88-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B89-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B90-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B91-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B92-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B93-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B94-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B95-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B96-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B97-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B98-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B99-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord
	bestaande B100-verkeersbord		aanbrengen B0503-onderbord



0 2 4 6 8m

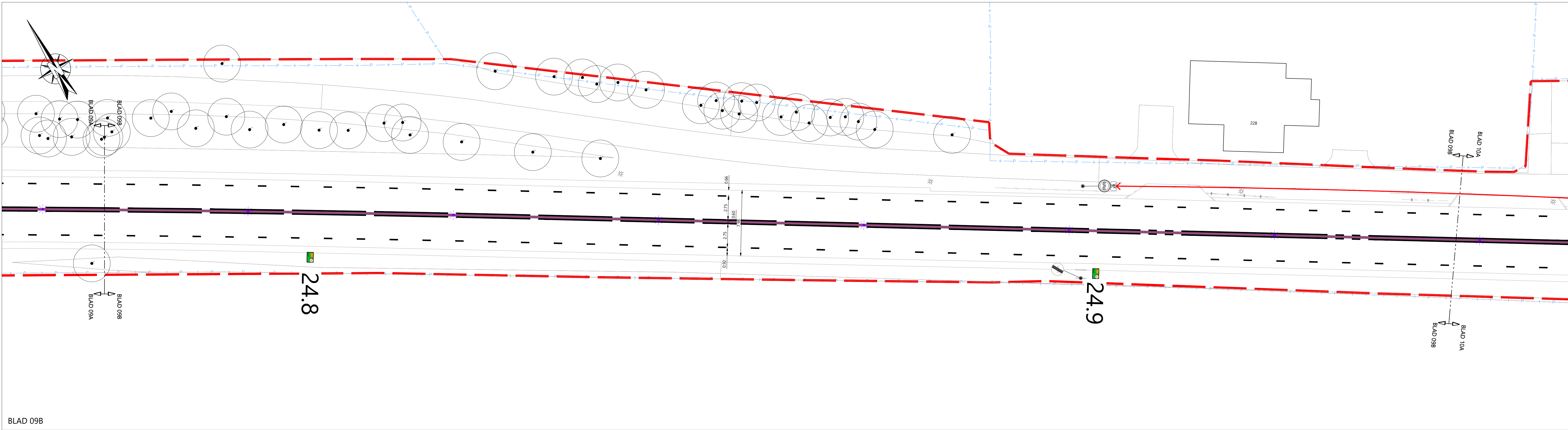
Opmerking:

* Maatvoering in meters

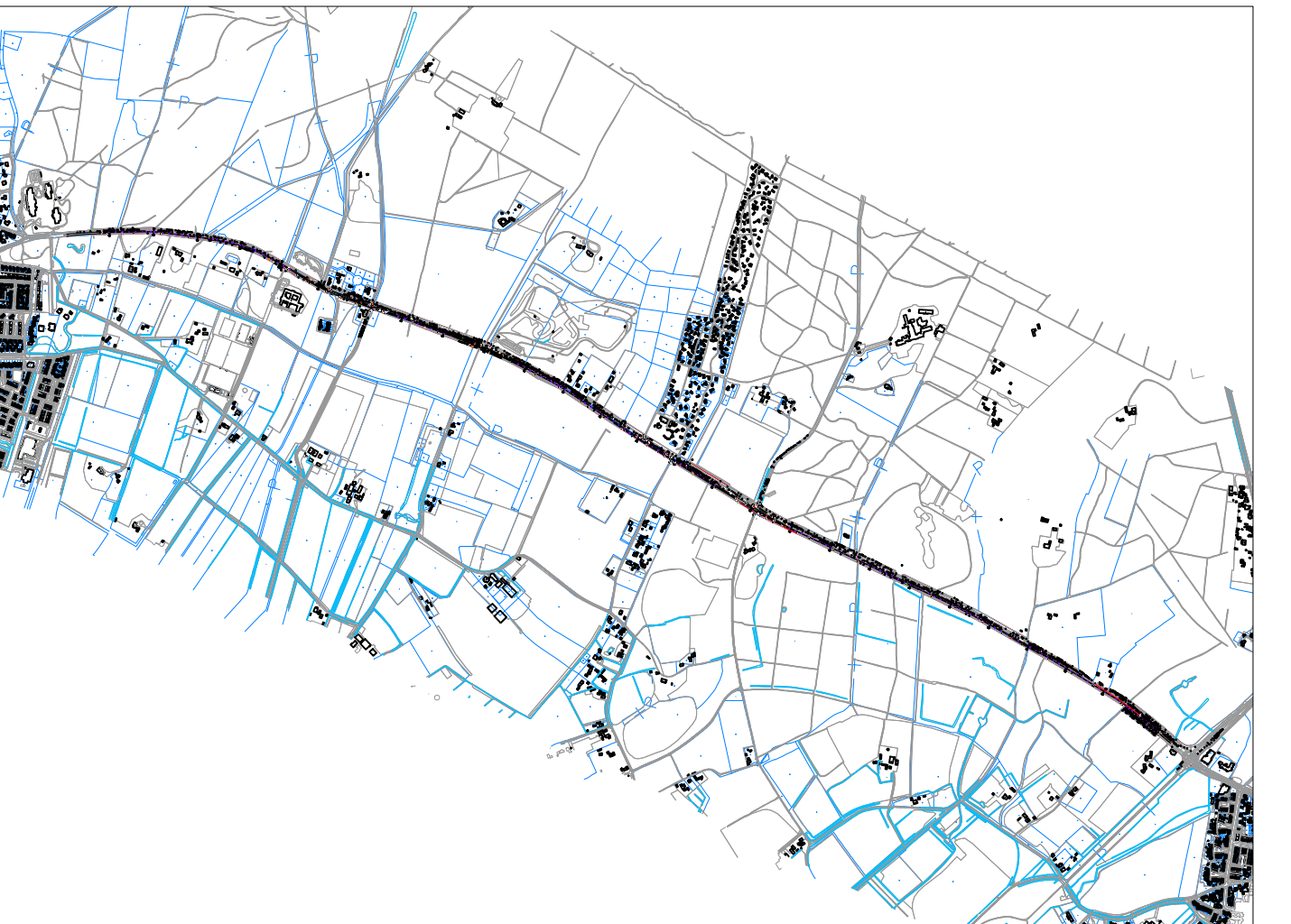
* Materialen in millimeters, tenzij anders aangegeven

* Hoogten in meters t.o.v. NAP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



LEGENDA			
	beheersgrens Provincie Utrecht		
	perceelsgrens		
	onderbroken markering, 0,15, koudplaat		
	onderbroken markering (stopstreep), 0,30, koudplaat		
	onderbroken markering, 1,00 - 3,00, 0,15, koudplaat		
	onderbroken markering, 1,00 - 3,00, 0,45, koudplaat		
	onderbroken markering, 1,00 - 1,00, 0,15, koudplaat		
	onderbroken markering, 0,50 - 0,50, 0,15, koudplaat		
	aanbrengen plaatsmarkering, 0,10/0,20, koudplaat volgens detail 1.1		
	aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,50, koudplaat		
	aanbrengen blokmarkering, 0,50 x 0,50, koudplaat		
	aanbrengen psychobreken, b= 0,50 m, koudplaat volgens detail 1.1		
	aanbrengen vlakmarkering, koudplatisch		
	aanbrengen symbolmarkering, koudplatisch		
	aanbrengen pijlmarkering, koudplatisch		
	onderbroken markering, GOW60, paarse coating, b= 0,30 m		
	aanbrengen weglakeffector, type lux 3		
	aanbrengen verkeersbordpaal		
	bestaande A01-40 zonebord 'begin' en 'eind'		verwijderen B01-verkeersbord
	bestaande B06-verkeersbord		verwijderen A01-40 verkeersbord
	bestaande B07-verkeersbord		verwijderen A02-40 verkeersbord
	bestaande C06-verkeersbord		verwijderen D02R verkeersbord
	bestaande C07-verkeersbord		verwijderen E04 zonebord 'begin' en 'eind'
	bestaande C09-verkeersbord		verplaatsen verkeersbord
	bestaande D02R-verkeersbord		aanbrengen sticker, wordt geleefd door PU indien nodig verplaatsen en/of opnieuw stellen
	bestaande E04-verkeersbord		aanbrengen informatiebord 60 km/u
	bestaande F01-verkeersbord, incl. OB101-onderbord		aanbrengen A01-30 verkeersbord
	bestaand H01-stroomaansluiting		aanbrengen A01-40 verkeersbord
	bestaande I03-verkeersbord		aanbrengen B03-verkeersbord
	bestaande I06-, en I06R-verkeersbord		aanbrengen B04-verkeersbord
	bestaande J27-verkeersbord		aanbrengen B05-verkeersbord
	bestaande J38-verkeersbord		aanbrengen B06-verkeersbord
	bestaand OB108-onderbord		aanbrengen B07-verkeersbord
	bestaand OB401-onderbord		aanbrengen D02R-verkeersbord
	bestaand OB503-onderbord		aanbrengen VR09 01-verkeersbord
	bestaand informatiebord (bruin)		aanbrengen OB503-onderbord
	bestaand informatiebord (blauw)		
	bestaand ANWB-maat		



Opmerking: * Meetvoering in meters * Meetvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven * Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.			
1			
2	13-02-2025	definitief	diversa bebodding gewijzigd en toegevoegd, aanpakmarkering toegevoegd
3	20-01-2024	definitief	kantstreep bebodding doorn en inhaalverbod hm 23.6 - 25.1 aangepast
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			
101			
102			
103			
104			
105			
106			
107			
108			
109			
110			
111			
112			
113			
114			
115			
116			
117			
118			
119			
120			
121			
122			
123			
124			
125			
126			
127			
128			
129			
130			
131			
132			
133			
134			
135			
136			
137			
138			
139			
140			
141			
142			
143			
144			
145			
146			
147			
148			
149			
150			
151			
152			
153			
154			
155			
156			
157			
158			
159			
160			
161			
162			
163			
164			
165			
166			
167			
168			
169			
170			
171			
172			
173			
174			
175			
176			
177			
178			
179			
180			
181			
182			
183			
184			
185			
186			
187			
188			
189			
190			
191			
192			
193			
194			
195			
196			
197			
198			
199			
200			
201			
202			
203			
204			
205			
206			
207			
208			
209			
210			
211			
212			
213			
214			
215			
216			
217			
218			
219			
220			
221			
222			
223			
224			
225			
226			
227			
228			
229			
230			
231			
232			
233			
234			
235			
236			
237			
238			
239			
240			
241			
242			
243			
244			
245			
246			
247			
248			
249			
250			
251			
252			
253			
254			
255			
256			
257			
258			
259			
260			
261			
262			
263			
264			
265			
266			
267			
268			
269			
270			
271			
272			
273			
274			
275			
276			
277			
278			
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			
339			
340			
341			
342			
343			
344			
345			
346			
347			
348			
349			
350			
351			
352			
353			
354			
355			
356			
357			
358			
359			
360			
361			
362			
363			
364			
365			
366			
367			
368			
369			
370			
371			
372			
373			
374			
375			
376			
377			
378			
379			
380			
381			
382			
383			
384			
385			
386			
387			
388			
389			
390			
391			
392			
393			
394			
395			
396			
397			
398			
399			
400			
401			
402			
403			
404			
405			
406			
407			
408			
409			

